

# L'Ubaye

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	4 km	III IV	"Gorge de Saint Paul"
P4	environ 5 km	II-III, E1 (E2 par HE)	-
P5	env. 6 km	II-III, E1	-
P6	? km	III, E1	"Les Thuiles - Rioclar"
P7	? km	IV (4+)	"Ex-infrans du haut"
P8	? km	III-IV, E1 par BE-ME; IV ...	"Martinet - Lauzet"
P9	4 km	IV-V (5+), E3	"Ex-infrans du Bas"

## Description générale

---

Description créée le ?  
Auteurs: topolino1

### Situation géographique

Alpes-de-Haute-Provence  
Direction GAP (05) - Barcelonnette (04)- Cunéo (Italie)

### Présentation

Une des plus belle rivière sportive de France l'une des rares en débit naturel quasi vierge de tout équipement.  
Plusieurs dizaines de kilometres de navigation de la classe I à la classe V+

### Alimentation

nivale

### Période favorable

Printemps-été  
Après une très grosse pluie (grand bassin versant)

### Echelle

La gendarmerie du Lauzet fournie tous les jours le débit de la rivière (du printemps à fin août)et affiche les résultats sur la fenetre triangulaire visible depuis la route.

### Débit

BE  
ME  
HE ?

### Niveau temps réel

Niveau à Roche Rousse à calibrer

### Qualité de l'eau

Bonne  
Les parties les plus empruntées par les rafts (=touristes) sont généralement propres (Martinet Lauzet).  
Sur les infrans du bas on retrouve fréquemment machines à laver, moteurs... sur la berge =(  
Mais on peut tomber aussi sur des bonnes surprises (Pagaies,kayaks!!)

### Température de l'eau

froide

### Risques particuliers

Des hématomes en cas de bains!

## Secours

18  
Poste de Barcelonnette

## Prestataires

Nombreux de la fresquière jusqu'au Lauzet.

## Bonnes adresses

Centre de loisirs du Lautaret  
04340 St Vincent les Forts:  
- A 5 mn des infrans du Bas, gîte pas cher, piscine, parapente... et le barman est vraiment sympa!(ses bières aussi)  
- Les Teufs a Seynes les Alpes (festivals l'été)

## Réglementation

Navigation interdite après 18h (Pas vraiment de risque sur les infrans du bas)

## Commentaires

Avec un nombre de rapides importants je ne connais pas le nom de tous. N'hésitez pas à me donner des infos.

Alternatives de navigation:

- haute: Bachelard, Var
- normale: Guil
- basse: Gyr et Onde et bien sur la Durance

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 02-10-2018 par ...

*"Il y a 2 autres stations hydro sur l'ubaye :  
A Barcelonnette: <http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=1066>  
Au Lauzet: <http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=1137>"*

le 25-08-2002 par ...

*"Infos fournies par Raphaël Thiebaut le 24/08/2002:  
-----  
Avis aux amateurs dans la nuit de dimanche le pas de la tour nous a volé les infrans du bas. Une coulée de boue catasymiques a recouvert le premier kilomètre sous trois mètres de boue et de gravas. on dirais kaboul après une frappe chirurgical US!!! Sérieusement tout à changer.de l'entrée de la fosse au deuxième labyrinthe. Il y a maintenant deux seuils a rappel en guise de fosse. puis une pente conti jusqu'au deuxième labyrinthe, cela fais penser au Gyr. Bref moins rigolo. Si vous êtes dans le coin faites un tour c'est impressionnant. Par contre attention sur l'ensemble du parcours, les contres ont été bouchés par les graviers, dur de s'arreter pour reperer, vaut mieux connaître.On attend la prochaine crue que cela recreuse et on vous tiens au courant du nouveau profil. en attendant ne vous fiez plus au topo."*

le 01-01-2000 par ...

*"Avec un nombre de rapides importants je ne connais pas le nom de tous. N'hésitez pas à me donner des infos.  
  
Alternatives de navigation:  
-haute: Bachelard, Var  
- normale: Guil  
- basse: Gyr et Onde et bien sur la Durance"*

## Parcours P1

Description créée le 01-07-2018, modifiée le 02-07-2018  
Auteurs: MARC

*"Gorge de Saint Paul"*

Distance: **4 km**

Cotation: **III IV**

Départ: **Saint Paul**

Arrivée: **1er pont sur la D902**

### Présentation

Gorge de Saint Paul ou la Reysolle, complètement atypique du reste des autres parcours de l'ubaye, un topo existe dans le beau livre de Joseph Haas " Perles d'eaux vives en Hautes-Alpes " un article de Raph Thiebault dans un Ckm du début des années 2000 aussi

### Physionomie

Lit ouvert jusqu'à 100m du 1er pont , courte gorge avec digue ruinée d'un vieux barrage, verrou au niveau de l'entrée du deuxième tunnel routier, belles eaux bleu et froide de fonte

### Pente

Rapide continu et pentu jusqu'à la sortie de la gorge %

### Logistique

Quitter la D902 a l'entrée de Saint Paul, traverser le village et descendre au camping, une fois face à l'entrée de celui-ci, tourner à droite et allez au bout du chemin !!! Descendez les kayaks du toit ou de la remorque et embarquer...pour l'arrivée, soit au 1er pont de la D902 environ 4,5km plus bas, soit à la condamine ou enquiller jusqu'à Jausier soit 14km de descente

### Paysage

Beau, dans la gorge c'est beau, l'arrivée sur le verrou est super, après la gorge ça s'ouvre, mais ça reste toujours très beau

### Isolement

Pas vraiment , la D902 suit jamais bien loin ce tronçon de l'ubaye, elle est juste quasiment inaccessible une fois entrée dans la gorge

### Potentiel playboating

Bof

### Durée

1h jusqu'au 1er pont

### Au fil de l'eau

Le début est ouvert , juste avant le 1er pont ça devient du bon III , la gorge est en III avec de l'engagement d'où le IV du topo , sortie et portage du verrou impossible !!! prévoir une reconnaissance visuel du verrou et de la digue avant d'entreprendre toute descente , risques d'arbres !!! La fin de la gorge est marqué par un pont qui précède le " vélodrome " un rapide en virage à gauche bordé en rive droite de rocher et plaque de béton de protection pour la D902, la suite est tranquille jusqu'au rapide du Riou-sec (un bon III) le reste jusqu'au pont est du II III plus tranquille

### Dernière descente par l'auteur

En Avril 1997 , début des années 2000 plusieurs fois et les 29 juin 2018 avec Luc et 30 juin 2018 avec Thierry , Finn et Luc , pour info : 32m3 à 15h à Roche-Rousse , niveau idéal pour faire ce parcours qui peut accepter plus de débit

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 12-07-2018 par ...

*"Marc il suffit de s'adresser à la mairie ou à la préfecture pour le savoir. Les entreprises de raft locale sont également très bien informé.. D'après ce que je sais c'est toujours interdit et le pratiquer peu amener des problèmes pour l'ensemble de la communauté des kayakistes et des professionnels."*

le 02-07-2018 par ...

*"Ce parcours était interdit à une époque , est-ce qu'il l'est toujours ??? Interdit au même titre que l'Ubayette, le haut du Bachelard et le Grand Riou de la blanche ainsi que la très haute Ubaye en Amont de Saint Paul et la gorge du pont du Châtelet !!! Mais moi et mes partenaires de navigations : nous pas savoir lire... :-))"*

## Parcours P4

---

Description créée le 16-07-2004, modifiée le 16-07-2004  
Auteurs: pascal

Distance: **environ 5 km**

Cotation: **II-III, E1 (E2 par HE)**

Départ: **Amont confluent Riou Sec**

Arrivée: **La Condamine**

### Présentation

Parcours le plus en amont de ce qui est habituellement navigué sur l'Ubaye. La courte gorge de la Reyssole au dessus est interdite à la navigation.

Ce parcours est facile mais ne convient pas pour autant aux débutants: mal pavé par basses eaux, récupérations difficiles par bonnes eaux, eau froide et vent fréquent favorisant le refroidissement, pas de possibilités de travail.

### Physionomie

Lit étroit sur galets, peu de stops, pente régulière.

### Logistique

- Accès: remonter la vallée par la D900 jusqu'à La Condamine.

- Embarquement: passé La Condamine remonter la D900 et la quitter juste après le pont sur l'Ubayette pour suivre la rivière jusqu'au confluent avec le Riou Sec par la D902. Encore quelques centaines de m et on verra un parking sur la droite. On peut se garer au bord de l'eau.

- Débarquement: environ 700 m en amont de La Condamine prendre le chemin à gauche flêché avec une icône de point d'accès à l'eau ("Champ Félèze").

### Paysage

Beau !

### Isolement

Correct, on n'est pas gêné par la route proche.

### Potentiel playboating

Quasi nul.

### Durée

1 heure maxi.

### Au fil de l'eau

Le plus difficile est au début et au premier tiers, vers la confluence avec le Riou Sec (rapide un peu manoeuvrier). Se méfier des branches possibles.

Le débarquement se situe peu après le pont en amont de La Condamine.

### Dernière descente par l'auteur

11/07/2004

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 06-06-2020 par ...

"Ras. Belles eaux bleus. 55m3/s à la station de Roche Rousse, 30m3/s à celle de Barcelonnette. Niveau agréable. Enchaînement avec le parcours suivant et un débarquement au pont de la Fabrique."

## Parcours P5

Description créée le ?, modifiée le 16-07-2004  
Auteurs: pascal

Distance: **env. 6 km**

Cotation: **II-III, E1**

Départ: **Condamine**

Arrivée: **Jausiers**

## Présentation

Parcours d'initiation, joli et qui reste proche de la route sans que celle-ci soit gênante.  
Attention en hautes eaux, ce qu'on voit de la route est trompeur (facilement sous-estimé).

## Physionomie

Volume, nombreux rapides en drossage. Un peu de gravières.

## Logistique

- Embarquement: en remontant la vallée par la D900, environ 700 m en amont de la Condamine prendre le chemin à D flêché avec une icône de point d'embarquement ("Champ Félèze").
- Débarquement: en amont ou en aval de Jausiers. Pour l'amont prendre la première à G en entrant dans Jausiers (en descendant la vallée), pour l'aval prendre le dernier pont de Jausiers (en face d'un restau); on peut garer les véhicules en rive G au niveau du pont.
- Navette: directe.

## Paysage

Sympa.

## Isolement

Non, la route est proche.

## Potentiel playboating

Bon par hautes-eaux.

## Durée

1 heure en jouant un peu.

## Au fil de l'eau

Echauffement sur gravières puis au niveau d'un pont drossage un peu viscelard.

Rapides plus sains ensuite mais se méfier des branches et arbres possibles dans les gravières.

Le plus beau rapide est celui dit "des Parisiens", ligne droite visible de la route avec quelques rouleaux respectables par hautes eaux.

Beaux rapides en courbes, également visibles de la route.

La suite est facile et la traversée de Jausiers peu intéressante. On pourra préférer le débarquement amont (voir rubrique "Accès").

## Dernière descente par l'auteur

11/07/2004 par ME.

## Parcours P6

---

Description créée le ?  
Auteurs: topolino1

### *"Les Thuiles - Rioclar"*

Distance: ? km

Cotation: III, E1

Départ: Les Thuiles

Arrivée: Camping du Rioclar

## Présentation

Une partie paysible de L'ubaye idéale pour des débutants en eaux vives.

## Physionomie

Petits planiols entrecoupés de petits passages.  
Visibilité souvent supérieur à 100m.

## Logistique

Embarquement: Dans les Thuiles descendre vers le pont. Parking après le pont à droite. Embarquement en RG .

## Potentiel playboating

rocksplat à gogo par BE et autres figures possibles avec un bon niveau d'eau.

## Durée

45 mn

## Au fil de l'eau

Au pont des Thuiles la rivière se divise:

- le bras de droite est rarement navigable par BE. C'est un passage encombré et manoeuvrier.
- le bras de gauche est moins technique.

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 24-05-2010 par ...

"Gros niveau d'eau (environ 80 m3) ... Pour le coup, le parcours III se transforme en passages IV volume ce qui est un peu surprenant de prime abord : le rapide des Thuiles a 100 m du départ nous a "rafraichis" d'entrée de jeu. Cela dit, ça reste super chouette et accessible ."

## Parcours P7

---

Description créée le ?

Auteurs: topolino1

### "Ex-infrans du haut"

Distance: ? km

Cotation: **IV (4+)**

Départ: **Camping du Rioclar**

Arrivée: **Base An Rafting du Martinet**

### Présentation

Parcours technique manoeuvrier

Le port d'un casque intégrale n'est pas un luxe.

### Physionomie

Voir des vidéos prises lors de l'Ubayak 2002 (site photokayak)

### Logistique

Embarquement: A l'entrée du camping du Rioclar prendre le chemin à gauche.

Le parcours des ex-infrans commence réellement au pont de la Fresquiere.

### Isolement

La route n'est jamais loin

On peut débarquer partout

### Potentiel playboating

Bon

### Durée

1h30 pour une première descente sans naviguer à vue

20 mn avec de l'eau et en connaissant le parcours

### Au fil de l'eau

Rioclar-Pont de la Fresquiere:

L'embarquement au Rioclar permet un bon échauffement dans du III avant d'attaquer la partie plus sportive. (quelques vagues

pour s'amuser)

Pont de la Fresquière:

Avant le pont enchainement entre des blocs sans grande difficulté. On arrive ensuite (BE ou ME) sur une barre de rappel en forme de fer à cheval. Passe à gauche ou à droite.

NOTE: cette partie avant le pont est noyée depuis 2004...

Après le pont de la Fresquière:

- La ligne droite des ex - (toute la partie visible depuis le pont)

Les rochers changent régulièrement de place lors de forts débits. Les rives surélevées permettent une bonne vision des passes. Le dénivelé commence. Rapide long et soutenu. V par moyennes eaux

Après la ligne droite:

La rivière se divise en deux bras. Le bras de droite est rarement navigable.

La passe de gauche est technique: succession de deux seuils. L'enchainement rapide est en S (mal pavé par BE et il faut éviter un dressage violent dans ce S. A la sortie du passage on peut rencontrer deux petits rappels (par ME). Contournement possible par la gauche.

La suite (sur 100m) se compose de succession de rapide en III-IV entre des blocs. Les contres sont très nombreux et des pissettes sont souvent possibles.

La chute d'eau:

Je ne connais pas le nom de ce rapide mais il est reconnaissable par la cascade qui se jette dans l'ubaye.(visible depuis la route, la rivière fait un coude vers la gauche à cet endroit.)

La passage est en S entre deux blocs. La passe la plus évidente est au milieu. À gauche peut se former un petit rappel entre la rive et un petit bloc.

La suite (400m) se compose de planiols et de petits passages en II et III.

Le Fer à cheval:(IV+)

Visible depuis la route(petit parking)

Rapide long, manoeuvrier. À reconnaître et à bien mémoriser. (endroit où se fait la compétition du boater)

Deux passes possibles:

-1)Passe à gauche conseillée par HE (voir vidéo ubaye 2001 sur [www.videoskayak.fr](http://www.videoskayak.fr)): l'entrée commence par un petit seuil et l'on enchaîne dans un slalom entre de petits blocs.

-2)Passe du milieu: C'est la passe des rafts: technique et mal pavée: l'entrée se fait à gauche du gros bloc. Serrer à gauche avec une légère incidence gauche pour anticiper le S du seuil. Après un court répit, on enchaîne dans un passage soutenu: succession de seuils entre des blocs.

Le rapide se finit par une barre de rappel entre deux énormes blocs. Se passe à gauche.

Ensuite on embraye sur un rapide encore manoeuvrier: Passe possible à gauche derrière le gros bloc de gauche ou passage par le courant principal(mouvement d'eau violent par ME et quelques rappels derrière des pleureurs.

C'est la fin des difficultés. Le reste du parcours jusqu'au Martinet(300m) se fait à vue sans problème.C'est le bassin de slalom du Martinet. À noter un petit seuil entre deux rochers (au niveau des premières habitations à gauche) est une véritable machine à chandelle!!

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 28-07-2019 par ...

*"Du changement ces jours sur la 1ère partie suite à la crue de l'Abéous du 24/07. À voir comment ça évolue!"*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 22-05-2020 par ...

*"75m3 aujourd'hui. Pas de piège au niveau arbre"*

le 05-07-2014 par ...

*"40 m3 d'après Vigicrues au Lauzet. C'était cool, mais ça booste, faut bien rester concentré!"*

le 01-06-2006 par ...

*"Ca a encore changé (saufer à cheval) ATTENTION seuil qui rappelle à la fin de la 1ère ligne droite"*

le 03-07-2005 par ...

*"Niveau bas - le cours d'eau a complètement changé depuis l'année dernière - ça passe nickel - juste un petit passage après la ligne droite après le pont à repérer du bord."*

## Parcours P8

Description créée le ?  
Auteurs: topolino1

## "Martinet - Lauzet"

Distance: ? km

Cotation: **III-IV, E1 par BE-ME; IV par HE**

Départ: **Bases de raft du Martinet**

Arrivée: **Camping du Lauzet**

### Présentation

Le parcours classique (bases de raft a proximité) et le plus beau.

Ce n'est pas le parcours idéal pour un débutant (passage intimidant, nage +/- déconseillée) mais aucun problème pour les autres.

La totalité du parcours se fait à vue.

Gorges magnifiques.

### Physionomie

Parcours alternant planiols et rapides

Quelques drossages et rappels violents

### Logistique

Débarquement: à l'entrée du Lauzet (en allant vers Barcelonnette) prendre la route à gauche après le premier pont (pancarte Anaconda). continuer la route jusqu'au panneau de description de la rivière (camping)

Sur l'eau le débarquement est reconnaissable par un gros tuyau traversant la rivière (4m en l'air!)

L'arrêt est obligatoire si l'on ne veut pas s'embarquer dans la partie des Infrans. Les rapides ne commencent pas tout de suite mais le débarquement est plus difficile.

### Paysage

Vallée principale

### Isolement

La route n'est jamais loin (sauf pour les gorges)

### Potentiel playboating

bon

### Durée

1h30

### Au fil de l'eau

Premier pont-deuxième pont: la rivière court dans du II-III sans difficultés. Avant le deuxième pont petite vague sympathique pour planter quelques pointes.

100m après le second pont: La salle à manger: rapide en III+: enchainement entre quelques blocs. Rapide plutôt noyé par HE

.

.

Le rouleau de printemps Par BE c'est un petit seuil formé par un énorme rocher en oblique par rapport à la rive. Par ME, c'est un rouleau puissant. La passe est à gauche pour le contourner, à droite si l'on veut se déboucher les narines!

.

Rapide du Champagnastais:(visible depuis la route(Grand S): le premier passage est un bon spot de freestyle mais se transforme en mauvais rappel par ME.

.

.

.

Rapide de La Dent de Requin:(IV) slalom entre d'énormes blocs. Des gros rappels se forment par ME. Après quelques blocs on voit apparaître une roche (coté droit de la rivière)rappelant une dent de requin.

La fin du rapide se compose de petits seuils pouvant rappeler même par BE.

.

.

.

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 21-04-2013 par ...



*"Attention, il y a un arbre à fleur d'eau dans la gorge du lauzet juste en dessous du pont romain. Prévoir de s'arrêter avant les gorges sinon portage dans une combe en RD sous le pont(stop délicat)."*

le 30-06-2008 par ...

*"Le topo aurait besoin d'un petit lifting, d'autant plus suite aux récentes crues. Quelques changements, en général dans le sens du mieux (en tout cas à 40-45 m3/s). Pas de rappel nulle part sauf le pleureur à la sortie de la "dent de requin". Le "rouleau de printemps" est nettement plus sympa qu'avant (vagues croisées qui pulsent fort). Manque au topo la mention du siphon (paroi fortement creusée) facilement évitable dans le dernier drossage à D de la gorge du Lauzet."*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 16-05-2020 par ...

*"72m3/s, beaux rouleaux et trous qui gardent, ça envoi... vu 8 kayakistes en plus de nous trois à l'arrivée... Zéro raft, l'Ubaye juste pour toi et tes potes... Le pied :-)"*

le 05-07-2014 par ...

*"Faites deux fois dans la même journée: le matin pour s'échauffer avant d'attaquer les ex du haut, puis enchaînement après ces mêmes ex."*

le 08-07-2005 par ...

*"très belle descente superbes paysages de beaux passages mais gare aux cailloux!!!"*

le 03-07-2005 par ...

*"Niveau d'eau bas - ça passe nickel - parcours très agréable, notamment les gorges à la fin."*

## Parcours P9

Description créée le ?, modifiée le 01-09-2013  
Auteurs: topolino1

### *"Ex-infrans du Bas"*

Distance: **4 km**

Cotation: **IV-V (5+), E3**

Départ: **Lauzet**

Arrivée: **Au lac (Rocherousse)**

### Présentation

La partie la plus sauvage, la plus belle (les Allemands l'appellent la Gorge Royale) mais aussi la plus malsaine. On commence par du très gros puis les difficultés vont en décroissant.

Lorsque les autres tronçons de l'ubaye n'ont pas suffisamment d'eau pour être naviguer, les infrans du bas peuvent être un alternative.

Sécus et reconnaissance obligatoires.

Coté température de l'eau, elle est tiède en août: pas de barrage, pas d'eau qui sort à 4,5 °C et 40 km pour se réchauffer. C'est pas St Pierre mais c'est mieux!

Tout peut se porter RG sans trop de difficulté, à l'exception du passage du Sphinx qui par moyennes eaux n'est plus portable.

### Physionomie

Partie encaissé. Les rapides sont formés par la chute d'énormes blocs dans l'Ubaye. Ce qui peut poser des problèmes pour mettre en place des sécus. Les cordes peuvent être bloquées par les rochers

Seuil, siphon, rappel, marmites...

Dénivelé important. Par HE la descente devient très engagée. La physionomie change radicalement.

### Logistique

Débarquement: Après le grand pont surplombant le lac, on prend la petite route qui monte à droite. Plusieurs parking à cet endroit.

### Paysage

Sauvage

Partie peu empruntée par les touristes donc pas nettoyée.

### **Isolement**

Important

La route n'est pas loin mais la remontée de la gorge est difficile.

### **Potentiel playboating**

A éviter sur les 2 premiers kilometres

### **Durée**

2h car la reconnaissance est obligatoire

### **Au fil de l'eau**

ATTENTION! voir commentaire du descriptif rivière (gros changements suite à une coulée de boue fin août 2002)

\*\*\*\*\*

--PAR BE ou ME--

A l'embarquement du Lauzet on a encore quelques minutes pour souffler. Sur 500m on navigue sur du plat entrecoupé par un petit passage surplombé par une superbe cascade (provenant du canyon de Costeplane). La cage aux Lions Le passage le plus difficile de cette partie. Longtemps coté comme un infran, ce passage est maintenant plus abordable. Une crue a bougé certains blocs et l'a rendu un "peu" plus accessible!! il reste toutefois très technique.

C'est un gros rapide en S entrecoupé de seuils pouvant rappeler. Par HE les rappels sont impressionnants. Une description plus précise ne sert à rien car lorsque l'on s'engage sur cette partie, on s'arrête et on regarde!! La moulinette

L'ubaye passe alors dans quelques mètres carrés: c'est un gros rouleau voir un rappel. Passe à droite contre la paroi. Le labyrinthe Passages en IV mais l'enchaînement doit valoir V

Succession de seuils: le premier doit faire 1m50. Le second est mal pavé et les mouvements d'eaux inquiétants. Passé cet obstacle on soit traverser 1 derniers gros rouleaux (voir rappel) assez retentifs.

La rivière se calme sur 100m.

On arrive ensuite sur une succession de seuils dans le courant principal. (chicken pass coté RG par ME conseillée). Le dernier est technique et très mal pavé. Une grosse dalle se cache sous les remous et ça siphonne à droite! Le dressage

Visible depuis la route (100m au dessus!)

Entrée entre de gros blocs. Passe plutôt à gauche car la fin du rapide se compose d'un gros rappel à droite

Passage à gauche conseillé Le vélodrome?

Petit seuil entre deux rochers: l'eau est projetée sur un rocher dans l'axe du seuil: la sortie est à droite et l'on enchaîne sur une barre de rappel

La rivière se calme un peu sur 150m. Le Sphinx

Quand on y arrive il n'y a pas d'erreur sur le nom du passage. Un énorme bloc est posé au milieu de la rivière tel le Sphinx égyptien. Par HE, le Sphinx ne vous pose pas de question, il faut y aller obligatoirement si l'on veut poursuivre la descente, car les rives D et G sont des parois verticales à cet endroit. Par BE on peut passer à G du Sphinx (petit seuil tape cul), mais cela ne sert pas à grand chose car la passe principale (à D) se passe facilement. Par HE, la passe contre la falaise de droite rappelle un peu.

La suite est plus facile. Le dernier passage technique (reconnaissable par l'eau qui vient franchement buter en RD sur la falaise. Attention pour une navigation l'après midi, le soleil est juste dans l'axe de la rivière et la visibilité sur ce passage est bien réduite!!

Bassin de slalom il y a encore quelques années c'est une partie idéale pour récupérer et finir en douceur les infrans du bas. c'est du II/III

L'Ubaye se jete ensuite dans le lac de Serre Ponçon. Bonne boue...

### **Dernière descente par l'auteur**

Aout 2002

### **>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<**

le 02-10-2018 par ...

"Apparemment le rapide du sphynx portera aussi le nom de la Bière À Dede.... va savoir pourquoi!!:-:-)"

le 01-09-2013 par ...

"Fait hier attention la cage au lion ! Un syphon vous attend à gauche à la fin du passage ! Le labyrinthe 1 à changé aussi"

le 18-07-2011 par ...

"parcours fait samedi 16.07.2011 cage aux lions et moulinette ont changer !!!

à la moulinette , il faut prendre l'entrée tout à droite sur un bloc , la passe du S habituelle est très délicate ( bloc fendu en deux et toute l'eau va dessus )

*la cage aux lions a été pour moi méconnaissable... ma précédente descente remontant au début des années 2000*

*le reste n'a pas trop changé si mes souvenirs sont bons*

*toujours très agréable et particuliers comme parcours ;-)"*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

**le 08-06-2020 par ...**

*"Enchaînement P7 P8 P9. Environ 55m3. Belle navigation, tout peut se passer mais les rapides dans P9 sont à repérer"*

**le 11-11-2019 par ...**

*"fait à 20m3 - attention un arbre coincé dans le 1er lab"*

**le 15-07-2017 par ...**

*"Fait aujourd'hui à 11 cubes à la station en fait je dirais qu'il reste un bon 15 cubes sinon rien à signaler!"*

**le 08-05-2016 par ...**

*"Fait à 27m3/s. Nous avons porté les deux premiers rapides. Pas de dangers particuliers, mais attention par ce niveau, ça commence déjà à être violent."*

**le 12-06-2005 par ...**

*"le début, jusqu'au labyrinthe a retrouvé à peu près sa physionomie d'avant la crue; seule l'entrée de la fosse au lion est un peu différente..."*