

Le Gave de Gavarnie

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	4 km	IV-V	-
P2	4 km	IV-V	"Gèdre - Pragnères"
P3	2 km	IV V / E2	-
P4	4 km	III avec un rapide de IV ...	"Sassis - Pont de la Reine"
P5	4,7 km	IV-V	"gorge de Luz"

Description générale

Description créée le ?
Auteurs: nicolas2

Situation géographique

Pyrénées centrales françaises

Présentation

Magnifique torrent dans une belle eau limpide de toute beauté. Paysage magnifique du cirque de Gavarnie.

Alimentation

Glacière et fonte de neige

Période favorable

Du printemps au tout début de l'été

Débit

entre 3 et 7 m/cubes

Niveau temps réel

Niveau en direct à Argelès Gazost sur le gave de Pau après confluence avec Gave de Cauteret.

Ca donne une tendance sur le bassin.

Ca reste à calibrer ...

Qualité de l'eau

Magnifique, très limpide

Température de l'eau

Fraiche

Risques particuliers

Savoir esquimauter, certains passages sont très rapides et enchaînent forts.

Secours

Gendarmerie à Gavarnie

Prestataires

Sur place aucun, Relais d'ISABY est le plus proche et ECOLORADO n'est pas loin. Les 2 sont sympas !

Clubs locaux

Sur place aucun, dans la région, club de Bagnères, Lourdes, Argeles et Tarbes

Bonnes adresses

Une jolie photo de kayak au PMU de Luz !

Bibliographie

700 rivières de France
Rivières sauvages

Réglementation

Navigation entre 10 h et 19 heures

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Gave de Cauteret (Raillère/Cauteret)
Gave de Pau (Lourdes/Lestelle)
- Alternatives moyennes eaux : Adour de Lesponne
Adour entre Beaudéan et Bagnères
- Alternatives hautes eaux : Gave de Gavarnie de Gèdre à Pragnères
Adour de Lesponne

Commentaires

10ème Rencontre du Lesponne et de Gavarnie
du 25 au 28 Mai 2006

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 14-05-2008 par ...

*"Le 10 mai; Niveau 182 à l'échelle d'Argeles.
P1, non fait car nous avons estimé qu'il y avait trop d'eau pour être en sécurité.
P2, niveau top
P3, pas d'eau
P4, niveau top et peu accepter plus d'eau.
P5, nous avons fait la 1ere gorge uniquement, et nous avons estimé que la suite n'était pas pour nous, car trop d'eau pour être fait en sécurité.
Nota: il y avait aussi, beaucoup d'eau sur Cauret (l'échelle mentionnée est en aval)
"*

le 19-10-2005 par ...

"Il n'y a pas de gendarmerie a gavarnie.La gendarmerie la plus proche est a gedre(chez moi)."

Parcours P1

Description créée le ?
Auteurs: nicolas2

Distance: **4 km**

Cotation: **IV-V**

Départ: **Gavarnie**

Arrivée: **chaos de Coumély**

Présentation

Magnifique torrent "topolinesque" taillé dans une gorge calcaire au départ. L'eau possède une couleur sublime et la toile de fond est le grandiose cirque de Gavarnie.

La pente moyenne peut paraître peu élevée due à un planniol de 1 km environ dans une grille de cailloux.

La première partie dans une gorge calcaire, étroite et manoeuvrière est un véritable bijou pour "topos" et "rodéos". Véritable slalom naturel qui pousse assez fort par endroit autour de gros blocs. Quelques sorties en chandelles ne sont pas à exclure.

Pente

2,8% %

Paysage

Magnifique

Isolement

Pas de sortie possible dans le 1/5 de la descente, et par la suite la route n'est jamais trop loin.

Potentiel playboating

Bien

Durée

1 h 30

Au fil de l'eau

Embarquement à Gavarnie, en aval du village, à la confluence de 3 torrents (Gavarnie, Labas, oussoue)

3 passages à signaler:

La "Dégoulinante" qui est rapide pentu et qui secoue, mais sans problème. Visible de la route en rive droite au niveau d'un grand parking

La "Cascade", 300m environ de la dégoulinante, gros seuil qui drose sur la gauche avec un rappel à sa base (repérage et pose d'une sécu en rive droite obligatoire)(Attention! pour quelqu'un qui n'est pas avertis, l'arrêt n'est pas évident !)

Le "Tort alu" qui se trouve à la fin du parcours, qui est petit seuil qui enfourne bien et qui peut poser quelques problèmes de blocage au fond de l'eau.

Débarquement en amont du chaos de Coumély, une grange est visible en rive droite. La suite est infran; d'ou la nécessité de bien repérer le débarquement

Dernière descente par l'auteur

1 juillet 2001

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 11-06-2007 par ...

"200m après le départ, dans la petite gorge le passage s'est re-ouvert. La reconnaissance et une sécu peut s'effectuer facilement en rive droite."

le 19-06-2004 par ...

"Oui, joli tronçon. J'ai fait en hydrospeed le "Départ Homme", c'est à dire la cascade qui arrive dans la vasque du départ : se jeter dans la vasque en amont du petit pont et se positionner en glissade latérale dans la goulotte très étroite au début (ne pas se présenter de face, ça coince !!!) : si on arrive à plat, c'est gagné : plus rien à faire, on dégringole 3 ou 4 mètres, puis ça tourne à gauche sur un pleureur et waou, 3 ou 4 m de plongeon. Réception profonde mais attention au rappel. Dégager par la gauche (drossage à droite), sécu possible depuis le départ classique
Photo : <http://internev31.free.fr/dynaframe.htm?actu/gavarnie>"

le 11-09-2003 par ...

"petit embarquement ma foi bien typique au milieu des boucs"

le 07-01-2003 par ...

"Magnifique rivière, magnifique cadre même si on a pas le temps d'admirer le paysage. Au dessus de l'embarquement il y a une superbe chute qui à l'air assez chaude à prendre car elle est en plein drossage. A tenter..."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 09-05-2013 par ...

"Fait avec Romain, Virgile et Birnir.

Niveau: 1.8/1.9

RAS"

le 27-06-2010 par ...

"Une bonne descente, pleine de rebondissements avec Ludo, Mathieu, Margaux et Victoria du HCKC Niveau d'eau sympa, rivière toujours aussi magnifique..."

le 15-05-2006 par ...

"Suite à la crue d'oct 2005, le parcours a changé. Par petit niveau la sortie de la 1ère gorge (200m environ après le départ) est

coince bateau et peut faire mal (portage facile en rive gauche)."

le 01-11-2004 par ...

"Avec la Tree Wouane Team - Petit niveau, ça passe bien. Pas d'arbre."

le 19-06-2004 par ...

"Fait par ME - RAS si ce n'est que la rivière est magnifique et technique"

Parcours P2

Description créée le 07-02-2003, modifiée le 07-02-2003
Auteurs: nicolas2

"Gèdre - Pragnères"

Distance: **4 km**

Cotation: **IV-V**

Départ: **Gèdre, en aval du barrage**

Arrivée: **?**

Présentation

Parcours qui peut être un complément au parcours 1, ou qui peut-être une solution de repli au cas où le parcours 1 est trop en eau.

Physionomie

Parcours de classe IV avec 3 passages de forte pente qui peuvent être classés V

Logistique

Embarquement: en rive gauche en aval du pont qui se trouve sous le barrage de Gèdre, en aval du village.

Débarquement: En rive droite dans la petite retenue d'eau de Pragnères. Vaste parking de EDF.

Paysage

Sauvage, pas d'habitation, on longe seulement une petite station service qui fait office de camping

Isolement

Quelques passages engorgés peu accessibles

Potentiel playboating

ok

Durée

1 h

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 14-05-2008 par ...

"Fait le 10 mai 2008.

183 à l'échelle d'Argeles.

Niveau top, du vrai kayak, parcours propre.

"

le 14-06-2004 par ...

"On a réalisé ce parcours avec un niveau HE/HE+. Beaucoup trop d'eau sur le parcours classique (tronçon 1).

Il faut se méfier du barrage de Gèdre qui ne délivre pas un débit régulier, mais cyclique. D'où la variation HE/HE+

Au niveau difficulté, il faut se méfier des premiers rapides (classe IV+) qui mixtent volume et manoeuvrier sur le premier km. Le reste de la descente est plus calme (classe III/IV).

C'est un parcours qui peut accepter pas mal d'eau. Avec un niveau GE (gras d'eau), les premiers rapides doivent être énorme (classe V).

Fait le 13 Juin 2004.

"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 27-05-2020 par ...

"Bonjour,

parcours effectué ce 27 mai 2020.

Rien à signaler concernant la physionomie du parcours, aucun arbre, aucun obstacle.

ATTENTION le débarquement sur le plan d'eau d'arrivée n'est plus autorisé par EDF. Il faut sortir dès le début du plat. Rive gauche il y a une petite route."

le 09-05-2013 par ...

"Fait par Romain, Virgile et Birnir

RAS"

Parcours P3

Description créée le 14-06-2004, modifiée le 14-06-2004
Auteurs: SERGEI

Distance: **2 km**

Cotation: **IV V / E2**

Départ: **Barrage de Pragnère**

Arrivée: **Sia**

Présentation

Cette section est située juste après le tronçon 2 et il est possible d'enchaîner les 2 sections.

A cause des barrages, ce parcours est rarement réalisable. Il faut que le parcours classique (tronçon 1) soit gras d'eau, ou bien que EDF effectue une vidange.

Lors de notre descente, nous avons bénéficié d'un niveau ME+/HE- excellent.

Repère de niveau d'eau : Au barrage de Pragnère et juste en aval d'une passerelle EDF, il y a un passage à gauche qui rappelle avec un pleumeur recouvert situé peu après. Ce rappel s'évite grâce à une passe extrême droite (sous le trop plein d'eau du barrage).

S'il n'y a pas de passe extrême droite : BE

Si la roche entre les 2 passes est recouverte : HE

Physionomie

Plus difficile que le parcours classique (tronçon 1) et que le tronçon 2.

Véritable slalom naturel entre les blocs.

Logistique

Embarquement : RG à l'usine EDF.

Débarquement : Avant la chute infran (!!!) visible depuis le pont route du hameau de Sia. Environ 200 mètre en amont du pont route, il faut remonter jusqu'à la route à travers un terrain privé au niveau d'un chemin avec des panneaux publicitaires : "véritables gateaux à la brèche de Sia".

Paysage

Sympathique

Isolement

Route en hauteur, mais facilement accessible.

Potentiel playboating

Gros potentiel pour s'amuser à glisser sur les dalles et les rochers bien lissent.

Durée

2 heures

Dernière descente par l'auteur

13 Juin 2004 avec François à la secu, Florian, Julien, JMC, Philippe G, Bucheron et Sergeï

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 30-10-2004 par ...

"Avec Sergeï et Bucheron du CKT - Fait par ME - Un passage porté car crainte de syphon (3/4 du parcours)"

Parcours P4

Description créée le 02-07-2003, modifiée le 02-07-2003
Auteurs: nicolas2

"Sassis - Pont de la Reine"

Distance: **4 km**

Cotation: **III avec un rapide de IV à l'arrivée**

Départ: **Sassis**

Arrivée: **Pont de la reine**

Logistique

Embarquement: Sassis en rive gauche, parking au panneau informatif de vallée Toys.

Débarquement: Au pont de la Reine, en rive gauche. Bien repérer le débarquement, car le rapide est de classe IV, et puis vient une centrale avec grilles et un barrage peu appétissant. Il ne faut pas son matériel, car il partirait dans la gorge suivante.

Pour éviter le dernier rapide (classe IV) on peut débraquer 500m avant, en rive gauche au niveau d'une station d'épuration.

Paysage

De plaine, encadré par des montagnes on peut débarquer partout.

Isolement

La route suit la rivière presque tout le temps.

Potentiel playboating

ok

Durée

1h30, en jouant

Au fil de l'eau

Km 0: Sassis

Km 1.1: Pont de Pescadère

km 2.2: Passerelle

km 3.4: Station d'épuration

km 4 : Pont de la Reine

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 31-10-2004 par ...

"Par niveau moyen, c'est un parcours cl III en majorité, agréable à slalomer mais aussi truffé de roches lisses et plates pour slider comme des M-A-L-A-D-E-S.

"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 03-12-2006 par ...

"Avec Bucheron - Bon niveau - RAS"

Parcours P5

Description créée le 02-07-2003, modifiée le 02-07-2003
Auteurs: nicolas2

"gorge de Luz"

Distance: **4,7 km**

Cotation: **IV-V**

Départ: **Pont de la Reine**

Arrivée: **?**

Présentation

Parcours engorgé, 3 gorges consécutives.
Pas de sorties possibles après la 1ère gorge.

Pente

2,1 %

Logistique

De Lourdes prendre la direction de Gavarnie.

Paysage

En gorge, pas de possibilités de sortie

Isolement

Pas d'habitation, personne, pas de pêcheurs, sauf vers la fin du parcours.

Durée

2 h

Au fil de l'eau

Km 0: Pont de la Reine

Km 0,1: Barrage; glissière tout à gauche, un porte de slalom indique la passe.

Km 0,2: Début de la gorge 1, la plus facile !

Km 0,8: Passerelle dans la gorge 1.

Km 0,9: Unique sortie possible en rive droite dans la prairie qui remonte au carrefour de Chèze.

km 1,7: Gorge 2, long rapide avec des repèrages délicats.

km 2,5: Gorge 3, long rapide avec des repèrages délicats.

Km 3 : Paravalanche

km 3,5: Ancien pont, débarquement possible en rive gauche.

km 3,7: Rapide du tunnel, reconnaissance en rive droite possible.

km 4,2: Vieux pont cassé.

km 4,7: Sortie des gorges, débarquement en rive droite la route avec un petit parking sont proches.

Pour info; on peut continuer la descente (III)

km 8,3: Pont du rond point

km 8,4: Barrage avec glissière (au milieu)

km 9,2: Relais d'Isaby et on peut continuer le gave jusqu'à l'Océan en se méfiant des nombreux ouvrages !

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 02-05-2017 par ...

"Navigation interdite jusque mi juin 2017 sur la zone du Tunnel pour cause de travaux de sécurisation de la falaise suite à la chute d'un rocher en janvier. Plus d'infos sur le forum ici : <http://www.eauxvives.org/forum/viewtopic.php?f=6&t=30679>"

le 16-09-2014 par ...

"<https://www.youtube.com/watch?v=F5TSuUEDFaw>"

le 25-05-2014 par ...

"Fait le 22 mai 2014 par gros niveau. Nécessite de pagayer avec conviction!"

le 15-05-2010 par ...

"Fait ce jour à petit niveau...et grand froid !

Un arbre sans gros danger au premier (petit) rapide après la 1ère gorge.

Un ébouli a eu lieu en milieu de la 2ème gorge qui modifie le parcours (sur 1 passage uniquement) et le rends plus délicat, avec des rochers très tranchant, ou il ne serait pas bon d'y arriver à la nage !

Se repère en rive gauche. La passe est à gauche ou au milieu en jumpant le gros caillou !"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 07-06-2008 par ...

"Avec Kate et Sergeï - Nickel RAS, du pur bonheur"

le 03-12-2006 par ...

"Fait avec Bucheron - excellent niveau - Pas d'arbre, tout passe très bien."

le 14-05-2006 par ...

"Parcours fait 2 fois. Merci à Nicolas Neveu et ses compères qui ont retiré les arbres gênants: ça passe sans pb maintenant."

le 30-10-2004 par ...

"Avec Sergeï et Bucheron du CKT - Fait par BE - Cl IV par ce niveau"