

La Moesa

| Parcours | Distance | Cotation | Nom |
|----------|--------------|------------|--------------|
| P2 | 2,4 km | IV | "Sorte-Cama" |
| P3 | Environ 5 km | II-III, E1 | - |

Description générale

Description créée le 23-05-2006, modifiée le 23-05-2006
Auteurs: pascal

Situation géographique

Rivière du Tessin qui rejoint le Ticino, à proximité du Lac Majeur. A une heure de route de la Verzasca.

Présentation

Moins connue mais plus accessible que la Verzasca voisine, à la fois par la route et en terme de navigation. A l'avantage d'une période de navigation assez longue du fait des lâchers quotidiens.

Alimentation

Nivale fortement artificialisée.

Période favorable

D'avril à septembre, les meilleurs niveaux sont entre mai et juillet. Un peu moins d'eau et moins longtemps le week-end. En début et fin de saison ne se navigue qu'en semaine.

Débit

ME = 30 m³/s à la station de Lumino. Le parcours Sorte -> Cama peut se naviguer avec peu d'eau.

Source niveaux

Par la fédération suisse de canoë

Le mieux est d'examiner les graphes à 7 jours et à 40 jours depuis cette page.

Niveau temps réel

<http://www.bwg.admin.ch/service/hydrolog/d/2420.htm>

Qualité de l'eau

Très bonne, translucide.

Température de l'eau

Froide.

Risques particuliers

Se pointer en dehors du lâcher quotidien ou se garer par inadvertance sur la propriété d'un riverain (c'est mal vu).

Prestataires

A Roveredo, dans le camping : Centro Sportivo Vera. La Kanuschüle de Versam organise des cours sur la Moesa certains week-end au printemps et à l'automne.

Bonnes adresses

Le camping de Roveredo parce qu'il se situe à l'arrivée du parcours Cama -> Roveredo, et parce que le camping sauvage est interdit dans le Tessin.

Webs utiles

Topos du secteur (en allemand) sur le site du Kanu Klub Bern.

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Le Lac Majeur. Ou sinon le Rhin Postérieur (Hinterrhein) jusqu'en juillet, parfois août.
- Alternatives moyennes eaux : Le Ticino ?
- Alternatives hautes eaux : La Verzasca.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 26-08-2013 par ...

"le graphe en dents de scie du débit de la Moesa correspond étonnamment à la réalité (jamais vu un lacher aussi atypique). 20 m3 à 12h00 et 5 m3 à 18h00."

le 22-07-2013 par ...

"modification du lien pour l'accès au niveau d'eau temps réel à Lumino :
<http://www.hydrodaten.admin.ch/de/2420.html>"

le 23-02-2010 par ...

"Pour les niveaux d'eau en direct:
A la station de Lumino, mini : 20m3/s; maxi : 80m3/s.

Laurent"

le 27-11-2006 par ...

"P2 relu et confirmé.
Le point important : pas/peu d'eau le we car pas de lacher.
Le plus gros rapide est la ligne droite de départ. Peut-etre 4+ voir (5) par bonnes eaux.

"

Parcours P2

Description créée le 20-06-2006, modifiée le 20-06-2006
Auteurs: alternative

"*Sorte-Cama*"

Distance: **2,4 km**

Cotation: **IV**

Départ: **Pont de Sorte**

Arrivée: **Pont de Cama**

Physionomie

Parcours alpin dans un cadre ouvert avec de la récupération entre les rapides.

Pente

2 %

Logistique

Embarquement au pont menant au village de Sorte, débarquement au pont vers Cama, mais plus généralement on enchaîne avec le parcours suivant

Paysage

Assez joli depuis la rivière.

Isolement

La route n'est jamais bien loin.

Potentiel playboating

Moyen

Durée

30 minute jusqu'à Cama.

Au fil de l'eau

Le parcours se compose de cinq ou six rapides francs dans de gros blocs avec des zones de récupérations.

Dernière descente par l'auteur

fin mai 2006

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 26-08-2013 par ...

"Parcours au départ de Lostello sur le pont en fer (15 m en amont du pont sur la rive gauche). Niveau d'eau à 10 m3 environ. Slalom géant assuré, attention quelques barres de fer à béton au niveau des paliers. Niveau mini pour naviguer. A mi-parcours du P2, il y a un barrage. A notre arrivée vers 18h00, le niveau avait encore baissé (5m3 environ). Impossible de naviguer sous le barrage. Du coup on est sorti à ce niveau là, la route est rive droite à 50 m. Juste avant le barrage il y a un passage classe V à reconnaître absolument."

le 04-01-2012 par ...

"Pour rallonger ce parcours, il est possible d'embarquer 7km en amont, à la restitution de l'usine hydro-électrique. C'est du III(4) aux berges canalisées."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 12-04-2014 par ...

"RAS, à part une eau fortement boueuse qui serait apparemment anormal sur cette section"

le 02-05-2012 par ...

"50m3/s sur le relevé internet. Très bon niveau. On a fait le parcours 3 fois d'affilé. Notre record est de 14mn :-)"

Parcours P3

Description créée le 24-05-2006, modifiée le 24-05-2006
Auteurs: pascal

Distance: **Environ 5 km**

Cotation: **II-III, E1**

Départ: **Cama**

Arrivée: **Roveredo**

Présentation

Parcours ouvert, à proximité des infrastructures mais dans une belle vallée et avec des rapides intéressants.

Physionomie

Rapides à blocs, idéal pour faire travailler les kayakistes de niveau intermédiaire.

Logistique

- Embarquement : pont amont de Cama.
- Débarquement : près du camping de Roveredo, un chemin carrossable dont l'entrée est à 20 m de celle du camping mène à la rivière. Si on accède depuis l'autoroute en remontant la vallée c'est la première route à D en sortant de l'autoroute, au panneau "Centro Sportivo Vera" (tourné dans le mauvais sens).
- Navette : directe, par la rive D.

Paysage

Large et belle vallée encadrée de hautes montagnes.

Isolement

Non, la route est en rive D, l'autoroute traverse la rivière aux deux tiers du parcours, on voit parfois les habitations.

Potentiel playboating

Moyen à 30 m³/s mais probablement bon avec plus de 40.

Au fil de l'eau

Embarquer en rive G et en aval du pont, là où c'est signalé.

Les premiers rapides sont les plus "difficiles" puis ça va decrescendo jusqu'au pont de l'autoroute. Sous ce pont il y a une digue franchissable mais mal pavée : reco ou portage en rive G.

Beaux rapides vers la fin du parcours. A la fin du dernier on remontera un peu la berge pour retrouver le chemin de l'arrivée. Pour une première descente le mieux est d'aller regarder au préalable ce rapide à pied pour être sûr de s'arrêter au bon endroit. Autre indication : de la rivière on aperçoit derrière les arbres des silos.

On pourrait continuer plus en aval mais la rivière s'élargit et devient moins intéressante, en tout cas par moyennes eaux.

Si vous ne savez pas quoi faire au départ en attendant la navette, remontez à pieds en rive G, environ 300 m en amont du pont vous trouverez le chemin qui longe la rivière dans le joli sous-bois et découvrirez le court mais splendide parcours amont. Vous pouvez aussi tirer vos bateaux dans le champ puis le sous-bois pour embarquer dans les derniers rapides de ce parcours.

Dernière descente par l'auteur

13/05/06 avec 30 m³/s à Lumino.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 26-08-2013 par ...

"nous avons embarqué rive droite 10 après le pont.

pour le débarquement, nous n'avons pas trouvé de camping mais un superbe terrain de foot. Le débarquement se fait rive gauche tout au bout du terrain de foot, quand le muret s'arrête.

Descente réalisée avec 20 m³. Excellente navigation entre les grilles. Passage sous le pont de l'autoroute au milieu de la passe de droite (attention complètement à droite, ça syphone)."