

Le Rizzanese

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	15 km	VI-X, E3	"Gorge supérieure du Rizzanèse"
P2	5,5 km	V-V+, E3 (entre 1 et 3 p ...	"Gorge Moyenne"

Description générale

Description créée le ?
Auteurs: Vincent

Situation géographique

Au Sud-Ouest de la Corse, le Rizzanese prend sa source près du col de Bavella, et se jette dans le golfe de Propriano (Carte sur le site de l'ADRE), avec emplacement du futur barrage

Présentation

Une des plus belle rivière de Corse, avec ses deux magnifiques gorges granitiques et son parcours plus classique dans la partie aval.

Alimentation

Pluvio-Nivale

Période favorable

Avril-Mail

Source niveaux

Niveaux d'eau du jour (source DIREN)

Qualité de l'eau

Excellente

Température de l'eau

Acceptable

Risques particuliers

les gorges sont très isolées!

Bonnes adresses

Nombreux restaurants locaux, gites dans la région (Alta Rocca)

Bibliographie

La Corse, paradis de l'eau vive de Joseph Haas, en vente à la (Librairie le Canotier)

A voir aussi en vidéo: toute la dernière partie de "Corsikayak", et puis "Mothership connection" sur le Teva Tour en Corse

Commentaires

Les deux gorges du Rizzanese sont en grand danger, du fait du projet de futur barrage qui noierait la première et assécherait la seconde (plus d'infos à <http://www.eauxvives.org/rizzanese>)

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 17-03-2006 par ...

"
Le WINNETOU vu du ciel (merci Google Earth !)
"

le 09-07-2005 par ...

"La gorge P2 a un échappatoire au niveau de la chute de 6m (celle avec une grande paroi verticale à gauche, en photo). En remontant rive droite à travers le maquis on tombe sur un chemin de randonnée qui remonte à zoza. Je ne sais pas quel est ce chemin de randonnée ni jusqu'où il va en aval, mais il longe la rivière (en hauteur quand même, mais c'est mieux que rien ;-) jusqu'au pont de zoza. Intéressant en cas de coup dur, ou pour une reco. Si qq1 a une carte de rando de la région, il pourrait nous préciser le tracé."

Parcours P1

Description créée le ?
Auteurs: gia

"Gorge supérieure du Rizzanèse"

Distance: **15 km**

Cotation: **VI-X, E3**

Départ: **Pont de la N852 entre Zonza et Quenza**

Arrivée: **Pont de la D120 en amont de Zoza**

Présentation

15 km de classe VI avec 6 passages infranchissables

Physionomie

Les rapides sont impressionnants et très variés, on descend rarement au dessous de la classe V. Il s'agit principalement de grands dénivelés réguliers, glissières et seuils (en général moins verticaux que ceux de la gorge moyenne). C'est certainement la succession impressionnante (quasi pléthorique) de passages classe VI dans un cadre exceptionnel qui donne un caractère unique et inoubliable à la gorge supérieure du Rizzanèse.

Logistique

Il faut se lever tôt pour aborder le Rizzanèse sup dans de bonnes conditions. La navette est longue et la descente dure entre 8 et 9 heures. On embarque sur un affluent, l'Asinao inférieur (Criviscia) au pont de la N852 entre Zonza et Quenza. On pourrait peut-être gagner du temps en embarquant au niveau de la Sentinelle Winnetou, mais est-ce bien raisonnable de s'y lancer à froid? Le débarquement se situe au pont de la D120 en amont de Zoza (au niveau de l'échelle). On peut aussi débarquer dans le dernier kilomètre selon l'état de fatigue. Le niveau d'eau idéal se situe entre 70 et 90 à l'échelle du pont de la D120.

Paysage

Magnifique gorge extrêmement sauvage

Isolement

On a un dernier point de contact avec la route au niveau de la Sentinelle Winnetou. Au delà, l'isolement est total, et, comme l'a écrit Josef Haas en 1982, "jusqu'au point de débarquement vers la D20, nous n'allons découvrir que de lointaines traces d'interventions humaines, dans ce paradis qui, j'espère, ne sera jamais perdu".

Durée

8-9

Au fil de l'eau

On embarque sur le Criviscia (Asinao inférieur) pour une heure d'échauffement (classe 3). La rivière rejoint le Rizzanèse et s'engage progressivement dans une gorge. Au passage, de sympathiques pêcheurs vous mettent en garde concernant les difficultés à venir. Au détour d'un seuil d'1 mètre de haut se présente la fameuse "Sentinelle Winnetou", visage d'indien se détachant de la falaise rive gauche. Winnetou marque l'entrée de la gorge et le début des hostilités. Il aurait, selon la description de Josef Haas, pour mission d'empêcher que le navigateur intrépide ne poursuive sa descente du fleuve. Une vierge incrustée dans la roche rive gauche et accompagnée de l'inscription "Merci de m'avoir sauvé de la noyade" ajoute au côté mythique du passage. Le rapide proprement dit se reconnaît ou se porte rive droite (dalles glissantes!). Il s'agit d'un majestueux pan incliné (classe VI) qui se saute très à droite (photo) et se termine dans une étroiture.

On porte ensuite un premier passage infranchissable. Il y en a au total 6 et les portages sont parfois difficiles, tout comme les reconnaissances (ronces, dalles, ...). Ce parcours peut être particulièrement dangereux par temps pluvieux.

Décrire chaque passage clé du Rizzanèse sup est impossible car chaque rapide est un événement en soi. Chutes, drossages puissants, rappels, grandes glissières, on passe par toutes les émotions de l'eau vive. De façon subjective, 2 passages ont particulièrement marqué nos mémoires:

- une chute verticale d'environ 6 mètres s'enfonçant dans une gorge rendant un assurage difficile; certains la passent, nous l'avons

portée

- un double seuil avec une grosse pierre au milieu, gros dénivelé se passant à gauche

Après 8 heures d'efforts, la gorge s'ouvre progressivement dans les derniers kilomètres du parcours. La rivière se rapproche de la route et adopte un caractère permettant une navigation plus fluide (V,V+). On peut débarquer à ce niveau ou prolonger le plaisir jusqu'au pont de la D120.

Suite à une descente du Rizzanèse sup, il est encore possible de parfaire son bonheur en se rendant aux bains de Caldane.

Dernière descente par l'auteur

Avril 1999

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 11-05-2010 par ...

"A cause des travaux de construction du barrage il n'est plus possible d'enchaîner cette section. Pour faire la partie dure, Il faut descendre en voiture la route qui mène au chantier et porter son matériel jusqu'à la rivière en empruntant un sentier qui mène juste en aval de la chute à Sergueï. Il reste alors env. 6km de V-VI(X)."

Parcours P2

Description créée le ?, modifiée le 25-04-2011
Auteurs: Vincent

"Gorge Moyenne"

Distance: **5,5 km**

Cotation: **V-V+, E3 (entre 1 et 3 portages paraît raisonnable...)**

Départ: **Amont de Zoza**

Arrivée: **Pont de Piombato**

Présentation

Magnifique gorge granitique, un must de la Corse. Dépêchez vous avant qu'il ne soit asséché par le barrage...

Physionomie

Sur ce parcours, le Rizzanese descend de 160 mètres (!), essentiellement sous la forme de brutales ruptures de pente avec de grands bassins de réception. On y rencontrera une bonne douzaine de chutes notables. Comme le dit Joseph Haas dans son livre, au sujet de ce parcours: "seul voler est plus beau"

Pente

3 %

Logistique

Embarquement sur la D20 1,5 kms en amont de Zoza

Le débarquement est actuellement (2011) possible au niveau du site de restitution de l'eau du futur barrage. Prendre la route qui descend à gauche vers l'usine à partir de la D288 (en direction de Ste Lucie de Tallano quand on vient de Sartène), on peut se garer à l'entrée de l'usine, portage de 5 minute le long du canal de restitution d'eau

Carte IGN 4254 OT (Sartène)

Paysage

La gorge granitique est absolument splendide. Au niveau du resserrement de la grande chute, elle devient même impressionnante

Isolement

Total; aucune sortie n'est envisageable en aval de Zoza

Potentiel playboating

zéro, sauf si le freewheel dans les grandes chutes est votre tasse de thé...

Durée

4-5 heures, car il faut prendre son temps vu les difficultés et pour apprécier chaque chute. Compter beaucoup de temps à la grande chute (reconnaissance, assurance, et.. photos!)

Au fil de l'eau

Après le départ, rapide très ... rapide et sinueux, qui rebondit d'une paroi à l'autre. Si cette première section vous a secoué, il est encore temps de sortir à Zoza, après c'est trop tard...

Immédiatement en aval de Zoza, apparaît la première grande chute, constituée d'un petit couloir rocheux très étroit qui explose sur une chute de 6-7m. Personne ne se moquera de vous si vous portez...

Plus loin, on trouvera une magnifique chute de 6 mètres puis une chute plus étroite et technique, et deux plus petites chutes assez franches, la dernière se situant immédiatement en amont de la grande chute (avec néanmoins une large zone plate entre les deux) La grande chute de 10m peut se repérer (ou se porter...) rive gauche. Il est également important de bien repérer l'entrée à partir de la rive droite.

Le franchissement se fait soit en serrant le plus possible à droite, soit en sautant au milieu, ce qui a longtemps été évité du fait des risques de taper à la réception, ce qui semble assez peu probable avec les bateaux court récent

Il faut aussi se méfier du chute anodine entre deux parois, vers la fin du parcours dans un bras à gauche, et qui présente un rappel certain avec une sécu pas évidente à mettre en place. Il paraît raisonnable de porter, ou de prendre le bras de droite

Dernière descente par l'auteur

avril 2000 (O Doucet et JN Gresse)

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 15-04-2013 par ...

"problème de Turbine avril 2013, les niveaux varient d'un jour à l'autre 0,75 à 1,10 en 24H !!! le Rizzanese fonction donc toujours pour l'instant..."

le 22-03-2013 par ...

"Voilaaaaaaaaa.... c'est finiiiiiiiii....."

y a plus de P2..... et pour le P1 inf', c'est mort aussi....

reste le P1 sup' jusqu'au lac, faudra revoir le topo du Rizza"

le 25-04-2011 par ...

"le débarquement est possible maintenant au niveau de la future restitution d'eau. J'ai donc modifié le topo."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 16-04-2008 par ...

"Niveau nickel... Juste pour dire que je l'ai fait, que c'était magnifique, et pour que mes petits-enfants s'en souviennent !... ;-)"

le 30-03-2008 par ...

"avec mathieu 80 au pon de zoza dernière chute avan piombat a posé un problème le rappel important merci mathieu pour ta sécu le bateau est resté une heure il a fallu que je resaute encordé pour récupérer le bateaux trop chaud ce passage je le déconseil"

le 18-04-2002 par ...

"15 pers ont descendu ce parcours (ech 65cm) : nimois, ardéchois, toulousains,...VOUS AUSSI INDIQUEZ VOS DESCENTES POUR SAUVER CE PARCOURS !!!"