

Le Luech

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	5 km	V (6) (X) E2	" <i>Très Haut Luech</i> "
P2	10 km	III-IV (5) E2	" <i>Haut Luech</i> "
P3	12 km	III+ (5) E1	" <i>Luech (Classique)</i> "

Description générale

Description créée le 02-11-2005, modifiée le 29-10-2019
Auteurs: SERGÉI, FabAlès

Situation géographique

Affluent rive droite de la Cèze au niveau de Peyremale en amont de Bessèges. Les parcours supérieurs se trouvent en Lozère (48) tandis que la classique coule dans le Gard (30).

Présentation

Le Luech est une des grandes classiques cévenoles. Navigable sur 27km, il offre des parcours eau vive pour tous les niveaux de pratique, de la classe 3 à la classe 6. Le dernier parcours à partir de la passerelle submersible de Chareneuve se prête à la pratique du bateau de descente où plusieurs sélectifs se sont déroulés (il faudra toutefois porter facilement le barrage de Chamborédon en rive droite). Le paysage montagneux au départ devient progressivement très méditerranéen. L'eau après la première crue y est limpide.

Alimentation

Surtout pluviale après un épisode cévenol ou une bonne pluie de plusieurs jours, mais peut être nivale au printemps car le Luech dévale du Mont Lozère et il est soumis à la fonte qui reste toutefois assez brève. C'est une des rivières où on trouvera le plus souvent de l'eau dans le secteur surtout sur le P1 qui nécessite peu d'eau.

Période favorable

De Septembre à Juin mais soumis surtout au régime des pluies.

Echelle

Niveau minimum pour le P3 estimé à 4m³/s à la station de Chamboredon sur Vigicrués mais cela reste à affiner! Le P1 et le P2 nécessitent plus d'eau. Attention, il y a une limite maximale pour ces trois parcours qui restent à définir vu que la station a été installée relativement récemment.

Débit

Il ne faut pas trop d'eau pour le P1 sinon la descente peut devenir dangereuse. Le P2 et le P3 acceptent en revanche beaucoup d'eau et montent alors d'une classe pour devenir plus volume.

Source niveaux

Station de Chamboredon sur Vigicrués.

Niveau temps réel

Station de Chamboredon sur Vigicrués.

Qualité de l'eau

Translucide et assez bonne après les premières crues

Température de l'eau

Tout dépend de la saison...

Risques particuliers

Plusieurs passerelles submersibles à considérer comme infranchissables, arbres, rappels, coincements, drossages, ouvrages artificiels à faible profondeur

Clubs locaux

Club des Cévennes, Club de Bessèges, Club de Nîmes

Bibliographie

Guide des 700 rivières Rivières des Cévennes de Paul Amouroux CKM n°11 et 41 Kayak Cévennes de Riton tome 1 pour le P2 et le P3 et tome 2 à paraître pour le P1

Réglementation

Aucun

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Haut Tarn, Moyen Tarn, Altier Sup
- Alternatives moyennes eaux : Gourdouse, Haute Cèze, Homol, Tarn Sup
- Alternatives hautes eaux : Abeau, Ganière, Alignon (du Haut Tarn), Sources du Tarn

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 18-11-2005 par ...

"très haut luech effectué le 16/11/05, à , -0.5 à chamborigond, niveau satisfaisant mais quelques portage de grille au début, le seuil de 4 m est génial et sans danger."

Parcours P1

Description créée le 04-11-2005, modifiée le 03-10-2010
Auteurs: rems42, FabAlès

"Très Haut Luech"

Distance: **5 km**

Cotation: **V (6) (X) E2**

Départ: **Pont de Chante Perdrix**

Arrivée: **Chemin de l'Ourette (1km sous le Pont de la Salle en rive droite)**

Présentation

Parcours engorgé très beau avec de jolis passages pentus.

Physionomie

Rivière cévenole avec forte pente étroite nombreux seuils et multiples grilles pentues.

Pente

Très élevée. %

Logistique

L'embarquement est possible en amont du confluent avec le Rieurtort soit 1km environ au dessus du Pont de la Planche. On y accède en traversant le Luech au Pont de la Planche, on se retrouve alors rive droite. Le débarquement peut se faire au chemin de l'Ourette soit 1km en aval du Pont de la Salle en rive droite.

Paysage

Magnifique.

Isolement

Important.

Potentiel playboating

A oublier...

Durée

3-5h suivant l'embarquement et le débarquement. Deux sorties faciles qui peuvent être des possibilités d'embarquement et de débarquement (Pont de la Planche et Pont de la Salle qui permettent d'éviter le premier et le dernier kilomètres).

Au fil de l'eau

quelques passages :-un infran vers la confluence avec le Rieutort-1er verrou à reconnaître à 50 m du départ-chute que nous avons classé infran 100 m en dessous (portage RD)-enchaînement de plusieurs seuils jusqu'à une grille impressionnante - 50 m après, un seuil en equerre débouchant sur un couloir- quelques enchaînements, un nouvel éboulé infran portage RD, on arrive sur un enchaînement de deux seuils splendides (le premier de 4 m et le deuxième de 2m), le deuxième est plus délicat, nous l'avons passé RG.-de nouveaux quelques enchaînements jusqu'à un bon IV : un premier seuil à rappel suivi d'un dévaloir (nous sommes passés RG dans le dévaloir, apparemment ça passe en RD)arrivée à l'embarquement de pont sous viallas, que l'on peut enchaîner jusqu'à l'embarquement de l'option 2 (parcours 2)

Dernière descente par l'auteur

31/10/05

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 16-11-2011 par ...

"si vous avez des coudières et que vous aimez les étroitures les portages et les toboggans vous pouvez embarquer sur le Rieutord au niveau du pont route de la D37 entre Vialas et pont de Monvert. CL IV,V,X version canoë caillasse."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 12-11-2011 par ...

*"Nous avons embarqué au pont de la planche et débarqué avant le pont en pierre et le confluent de la gourdouze. La remontée se fait alors sur la RG de la Gourdouze jusqu'à une ferme accessible en véhicule
Dans ce cas il s'agit d'une section de classe 4 très agréable constitué d'une suite de rapides quasi ininterrompue, jamais très difficiles . Attention à quelques petits rappels quand même"*

le 12-11-2011 par ...

"départ sur le haut Rieutort (pont D35), plus d'eau nous aurait permis d'avoir de meilleures réceptions de seuil. La gorge en enchaîné semble difficile à ce niveau (260cm sur le tarn) mais on peut embarquer pour faire le dévaloir et en aval, ça passe très bien."

le 16-11-2005 par ...

"-0,5 à chamborigond, largement faisable, chute de 4m génial et sans danger, 3h"

Parcours P2

Description créée le 02-11-2005, modifiée le 03-10-2010
Auteurs: SERGÉI, FabAlès

"Haut Luech"

Distance: **10 km**

Cotation: **III-IV (5) E2**

Départ: **Chemin de l'Ourette (1km sous le Pont de la Salle en rive droite)**

Arrivée: **Rapide du Gour de l'Enfer**

Présentation

Un parcours intermédiaire idéal pour l'initiation à la haute rivière. Il accepte beaucoup d'eau, mais devient alors plus volume et peut être coté IV (5). Le cadre est sauvage et préservé. Les sorties possibles mais peu évidentes.

Physionomie

On rencontre sur la première partie du parcours des grilles granitiques agrémentées de quelques petits seuils et vélodromes. Ce qui rend le parcours manœuvrier et ludique. On cherche son chemin et la végétation corse parfois le tout. Puis le schiste devient dominant et la rivière traverse quelques étroits, dont le premier 5 qui est du genre saillant. La fin est ponctuée d'ouvrages artificiels.

Pente

Plus prononcée sur les 4 premiers kilomètres. %

Logistique

L'embarquement classique et vivement conseillé (qui était celui des anciens) se fait 1km sous le Pont de la Salle en rive droite par le chemin de l'Ourette (cf carte IGN 2739OT Mont Lozère). Ce dernier rejoint la rivière à travers une chataigneraie, le portage y est facile. Il est possible de se garer au bord de la route goudronnée près du départ de ce chemin. On embarque en aval d'une série de passages 5+ autrefois considérés comme infranchissables à ne tenter qu'avec un niveau d'eau raisonnable et qui sont la fin logique du parcours supérieur qui nécessite d'ailleurs moins d'eau et se fait en général quelques jours plus tard. Le débarquement se fait au Gour de l'Enfer. On y accède en prenant la D29. A 1km en aval de Chamborigaud, un superbe viaduc courbe enjambe la rivière. Il faut passer sous ce Viaduc et prendre une petite route sur la droite juste avant un Pont sur le Luech. Sur cette petite route, rester à gauche jusqu'à une aire en terre au bout de 300m où vous pourrez facilement garer plusieurs véhicules. Cette aire située en rive droite se trouve au niveau du rapide du Gour de L'Enfer.

Paysage

Superbe, boisé et schisteux avec des poches granitiques sur la première partie du parcours.

Isolement

L'accès à la route lorsqu'on est engagé dans la gorge est difficile, mais pas impossible. La sensation d'isolement donne un aspect sauvage à ce parcours qui le rend très agréable.

Potentiel playboating

Aucun.

Durée

3h

Au fil de l'eau

Avec de l'eau, les passages III-IV se succèdent sur 4km jusqu'au premier 5 (il s'agit de l'ancien passage 6 décrit plus bas). La navigation à vue rend ce parcours très attrayant, c'est une succession de grilles dans le granite, avec des passes parfois coinçantes, des vélodromes et des petits seuils très sympathiques. Mais attention toutefois car au bout de 1,5km, une passerelle submersible est à considérer comme infranchissable. Elle se trouve dans un virage à gauche et on ne la voit pas venir! Vers le kilomètre 3, un seuil hauteur 1m pouvant rappeler est à repérer voire à sécuriser. Vers le kilomètre 4, après que la rivière décrive un virage vers la gauche, il faudra s'arrêter impérativement en rive gauche en haut d'une ligne droite où on devine un enchaînement. Il s'agit du passage anciennement côté 6 que l'on peut côté 5 aujourd'hui. Cet enchaînement termine sa course sur un seuil de 2m qui se déverse vers la gauche sur un bloc saillant (cf photos). Avec de l'eau, la sécu est indispensable en raison d'un rappel dans le bassin de réception. Le portage est évident en rive gauche. Vers le kilomètre 5, un barrage hauteur 1m50 se franchit au centre et enchaîne sur un rapide souvent encombré par la végétation. Vers le kilomètre 6, deux passerelles submersibles infranchissables au niveau du hameau de Corniaret doivent inciter à la prudence. Elles se portent toutes deux en rive gauche. Après le Pont du Rastel, un barrage mal pavé hauteur 1m50 se franchit à gauche (bien repérer la passe sinon c'est la bille en tête assurée). Après le Château de Montjoie à l'entrée de Chamborigaud, un barrage glissière hauteur 2m50 se franchit à gauche. Sous le Pont de Chamborigaud, rapide de classe 3+ à repérer par la rive gauche (4 par fortes eaux à cause du rappel). Il s'agit d'une glissière en béton qu'il faut aborder par la gauche et qui se termine par une marche dans un étroit schisteux. Au bout du long plat qui correspond à la traversée de Chamborigaud, un barrage ruiné passe bien au centre mais gare à la végétation. On approche alors du majestueux viaduc courbe qui enjambe le Luech. Juste après, on passe sous le Pont de la D29 et on attaque le très photogénique rapide du Gour de l'Enfer classe 5. Le stop se fait au niveau de dalles en rive droite 50mètres avant les deux seuils pour repérer et mettre en place la sécurité. Le premier seuil se franchit de la gauche vers la droite avec une giclée pas évidente à placer si le niveau d'eau est bas. Le second seuil se passe milieu droit avec une giclée également sinon c'est rinçage de sinus garanti! Ne jamais franchir ce rapide à gauche (risque de coincement possible, dalle immergée au bas de la chute) et faire attention au drossage qui suit le long de la rive droite. Le stop dans le contre à droite après le deuxième seuil marque l'arrivée du parcours.

Dernière descente par l'auteur

Printemps 2010

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 10-04-2016 par ...

"Camping super sympa et pas cher à pont de rastel, près de chamborigaud : Les Esparnettes, le gérant accueille très bien les kayakiste. Ouvert à partir du 01/04."

le 29-09-2012 par ...

"Les photos de Sailor et de Daniel Cailhol concernent la partie située entre le Pont de la Salle et le Chemin de l'Ourette qui est la fin logique du parcours du Très Haut Luech. Il reste possible d'embarquer à froid là-dedans toutefois mais ça dépose pas mal! Le

reste est en classe III-IV avec deux passages 5 donc : l'ancien passage 6 et le Gour de l'Enfer. La photo de Vincent concerne un débarquement possible si on veut faire plus court (il s'agit du Pont de Rastel suivi du barrage mal pavé) mais ce serait dommage de rater le crux de la descente avec le Gour de l'Enfer à l'arrivée!"

Parcours P3

Description créée le 07-11-2005, modifiée le 03-10-2010
Auteurs: daniel Cailhol, FabAlès

"Luech (Classique)"

Distance: **12 km**

Cotation: **III+ (5) E1**

Départ: **Rapide du Gour de l'Enfer**

Arrivée: **Camping Municipal de Peyremale**

Présentation

Il s'agit d'un parcours relativement facile à la saveur très méditerranéenne (pins, chênes verts, quelques châtaigneraies et schistes). Le plus gros passage se trouve au départ, puis suit une portion plus paisible où il faudra rester vigilant lors des franchissements de "levades" (terme local désignant les barrages construits pour l'irrigation). Le Pont de Chareneuve marque le début d'une section plus sportive où la Ligue du Languedoc Roussillon a organisé jadis plusieurs sélectifs de descente. Ce parcours peut devenir volume par hautes eaux et il faudra alors se méfier de certains mouvements d'eau. Ce parcours, même s'il a perdu sa renommée d'antan, reste une des classiques cévenoles idéale pour le perfectionnement en eau vive.

Physionomie

Les passages les plus difficiles traversent des étroits schisteux aux formes très érodées. Plusieurs barrages vous feront réfléchir (rappels et profondeur).

Pente

Faible. %

Logistique

L'embarquement peut se faire au Gour de l'Enfer. L'accès se fait par la D29. A 1km en aval de Chamborigaud, un superbe viaduc courbe enjambe la rivière. Il faut passer sous ce Viaduc et prendre une petite route sur la droite juste avant un Pont sur le Luech. Sur cette petite route, rester à gauche jusqu'à une aire en terre au bout de 300m où vous pourrez facilement garer plusieurs véhicules. Cette aire située en rive droite se trouve au niveau du rapide du Gour de L'Enfer. Il est possible d'embarquer dans le contre sous le seuil pour ceux qui ne se sentent pas d'attaquer à froid dans du 5. Si le niveau d'eau vous semble faible ou si vous manquez de temps, vous pouvez embarquer à la passerelle submersible de Chareneuve située 2km en aval du village du Chambon. Cette passerelle était le point de départ des sélectifs de descente. Le débarquement se fait au camping municipal de Peyremale en rive droite, 200m en amont d'une digue qui peut rappeler fortement suivant le niveau d'eau et dont le franchissement est déconseillé.

Paysage

Ouvert, cévenol et méditerranéen qui contraste avec l'austérité des parcours supérieurs.

Isolement

La D29 suit en permanence la rivière.

Potentiel playboating

Par fortes eaux, le parcours devient volume et il devient possible de s'amuser mais il faudra rester vigilant car quelques mouvements d'eaux peu engageants se forment dans certains étroits.

Durée

3h depuis le Gour de l'Enfer, 2h depuis la Passerelle submersible de Chareneuve et beaucoup moins en bateau descente...

Au fil de l'eau

Km 0 : On commence par une superbe entrée en matière avec le Rapide du Gour de l'Enfer classe 5 (cf photo avec un bon niveau d'eau). Le premier seuil est quelque peu déroutant et oblige à être réactif à l'approche du deuxième seuil plus puissant qu'il vaut mieux éviter de sauter à gauche (dalle à la réception et risque important de coincement). La passe dans le gros seuil se situe milieu droit avec une belle giclée pour éviter de se faire enterrer. Attention si vous devez esquimautez, il faudra être rapide car des dalles saillantes et coupantes vous attendent sous l'eau (mes doigts ont testé pour vous) ainsi qu'un drossage le long de la rive droite où

le courant vous pousse avec vigueur. Ceux qui embarquent dans le contre à droite sous le seuil devront bien négocier leur bac pour ne pas finir dans le drossage. Km 1,1 : Barrage hauteur 1m. Km 1,3 : Barrage hauteur 2m50. Portage conseillé en rive gauche en raison d'un rappel important et difficilement sécurisable à la réception sur toute sa longueur, sauf dans une passe mal pavée qui reste franchissable à l'extrême gauche de l'ouvrage. Km 2,3 : Pont submersible de La Jasse. Km 3 : Barrage hauteur 1m. Km 4,9 : Barrage de Chareneuve hauteur 4m. A bien repérer. Il faut faire attention car à la réception on trouve des blocs immergés à plusieurs endroits. Portage conseillé rive gauche par le béal car par moyennes et fortes eaux, la passerelle submersible de Chareneuve à 50m est infranchissable et il arrive que des troncs se bloquent dessous! Km 4,95 : Passerelle submersible de Chareneuve à considérer comme infranchissable! Km 6,8 : Boucle des 7 rapides classe 3+ (4 par fortes eaux). Le Luech est canalisé dans des étroits shisteux qui forme un bel enchaînement surtout par bonnes eaux. Le Saut du Pêcheur (petit seuil hauteur 1m) est le plus difficile de ces 7 rapides. Km 8,8 : Barrage de Chamborédon hauteur 3m. Portage possible à droite. Attention au rappel par fortes eaux. Km 9 : Rapide classe 3+ Km 11,7 : Rapide de l'Equerre classe 3+, faire attention sortie à gauche en bateau de descente pour éviter une dent immergée. Km 12 : Débarquement rive droite en haut du camping car il est fortement déconseillé de franchir la digue suivante (rappel).

Dernière descente par l'auteur

Printemps 2010