

# Le Tech

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	? km	IV (V) - E2	"Haut Tech"
P2	3 km	II II+ (3) (E1)	"Arles-Amèlie( pont Bernardo)"
P3	3 km	II III (3+) (E1)	"Pont Bernardo-Amélie centre"
P5	6 km	3	"les embulsades"

## Description générale

---

Description créée le 19-03-2005, modifiée le 19-03-2005  
Auteurs: popot

### Situation géographique

Sud de la france... le plus au sud possible! En catalogue nord.

### Présentation

Prononcez "le tèk".

Rivière variée de la classe 1 à 5 (5+)

La partie haute (1)n'a pas été encore reconnue par le club local( sauf anciens topos)

La partie basse (5) offre la possibilité d'une ballade familiale.

La classique (2)et (3) est très agréable notamment le parcours (3) Où le lit est assez étroit ce qui permet une navigation même par basses eaux.

### Alimentation

Pluvio-nivale, régime naturel.

### Période favorable

Mois mars, avril, mai éventuellement juin les années neigeuses.

Puis octobre et novembre aux pluies

### Niveau temps réel

<http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=480>

0.80= étiage

0.80 à 1m BE tout juste navigable sur le parcours 3

1m à 1.2m ME agréable sur le parcours 3 et 5

1.2 à 1.4m HE agréable sur les parcours 2,3,4 et 5

>1.4m crue à vous de voir... nous on navigue alors sur le parcours 4 avec prudence, notamment les nouveaux travaux du pont de Reynes peuvent constituer un danger réel (à repérer impérativement)

### Qualité de l'eau

Bonne globalement.

consultez pour info:

<http://www.vallee-du-tech.com/siv-6350.php>

### Température de l'eau

Fraîche mais pas trop de 10° à 16°.

### Risques particuliers

qq chaussées submersibles, qq barrages

infrans, travaux au village: la forge de Reynes la rivière part dans des buses!! contre 70 m avant heureusement on peut reperer cela du pont qui surplombe les travaux.

### Clubs locaux

Kayak Club Catalan ( ex Argelés CK)

contact: François 06 88 82 25 06

## Bonnes adresses

Can fousté à Reynes... cuisine catalane bonne et pas chère.

## Réglementation

Navigation entre 10h et 18h. Particularité pour la traversée d'Amélie les Bains.

## Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : la mer n'est pas loin!
- Alternatives moyennes eaux : La tête, L'aude etc...
- Alternatives hautes eaux : Les parcours avals sont alors de toute beauté ( c'est la palla!!)

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 05-12-2014 par ...

*"Attention, il semblerait que suite à la dernière crue, les niveaux d'eau donnés par la balise soient sous estimés. Il faudra donc réajuster lors de prochaines navigations. 135cm à Amélie (15m3) serait à l'heure actuelle un trop gros débit pour faire P1. Les parcours aval passent sans problème."*

le 02-05-2013 par ...

*"Attention arbre affleurant en travers 150m après l'embarquement P2 du gué à Arles. Niveau 1m42 à la station d'Amélie. P2 + P3 c'était magnifique! Ca peut se naviguer avec plus d'eau encore. Tout se navigue à vue mais attention au rappel sur la deuxième partie, il est visible, et l'arrêt rive gauche et assez facile à ce niveau."*

le 16-07-2011 par ...

*"ATTENTION, PRUDENCE EXTREME AU NIVEAU DU BLOC dit du passage" du rappel" (au niveau du golf d'Amélie). Deux jeunes femmes viennent de s'y noyer par très faible volume d'eau '80 cm à l'échelle). (Donc sans rappel, Bloc siphonnant? Branche?) Soyez vigilants."*

## Parcours P1

Description créée le 11-04-2011, modifiée le 09-05-2011  
Auteurs: golgoth

### "Haut Tech"

Distance: ? km

Cotation: IV (V) - E2

Départ: **Embarquement sous le pont de l'embranchement avec la Route de Lamanère**

Arrivée: **Débarquement dans un virage 1.5km en amont du Pas du Loup**

### Présentation

Parcours classe IV avec plages de récupération, la difficulté va crescendo pour se terminer sur un passage V (visible depuis la route dans un virage)

### Physionomie

Navigation au début en milieu boisé, plus on descend plus la rivière se resserre pour terminer dans des gorges

### Logistique

L'embarquement se fait sous le pont qui monte à Lamanère. Depuis PERPIGNAN, prendre la direction du BOULOU puis CERET, traverser AMELIE LES BAINS, ARLES SUR TECH, puis CAN PARTERE. Prendre sur la gauche l'embranchement pour LAMANERE et se garer à la vierge.

Pour le débarquement, il est conseillé de débarquer dans un virage, avant le rapide V, on rejoint la route par une petite sente difficile à trouver. Il faut la repérer avant d'embarquer.

Si on rate la sortie, c'est parti pour un passage V ou un portage bien lourd ! Il faut alors débarquer au Pas du Loup

### Paysage

Le Vallespir ! du soleil qui tient chaud au coeur ! Magnifique, navigation entre de beaux blocs bien lisses

### Isolement

E2 quelques sorties possibles en milieu de parcours, sinon escalade garantie !

## Potentiel playboating

Nul

## Durée

3h30 pour une sortie avant le V, sinon rajouter une bonne heure le temps de placer les sécus !  
Rajouter un peu plus pour une première.

## Au fil de l'eau

Il faut impérativement repérer tous les rapides, il y a fréquemment des arbres en travers !!!

La première partie de la descente a peu de pente, mais faire attention aux arbres.

Le premier rapide est une étroiture qui se passe à droite, sortie à droite ou à gauche au choix.

S'en suit un "dévaloir" qui se passe à droite suivi d'un seuil avec un caillou au milieu en dessous de 130cm.

Se passe en rentrant à gauche.

Par la suite plusieurs petits seuils qui passent tous à gauche.

Ensuite partie classe II, on laisse en rive gauche une centrale qui alimente un peu plus le cours d'eau.

On arrive à une prise d'eau, débarquer impérativement en RG.

On trouve un premier rapide qui passe en RD, puis un deuxième aussi en RD. Chaque rapide se termine par un seuil, un sécu peut être nécessaire suivant le niveau.

Suit un seuil à prendre en RG suivi d'un rapide qui dresse en RG avec un seuil qui se déverse dans une étroiture. Sécu nécessaire en RD.

A passer en frottant la RD ou à porter.

Suite de classe IV jusqu'à la sente RG qui remonte sur la route.

Le rapide V qui suit est beaucoup plus sérieux que tout ce qui précède ! A envisager avec prudence et tenir compte de la fatigue car la descente est relativement longue.

## Dernière descente par l'auteur

9 Avril 2011

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 26-01-2020 par ...

*"P1 fait a 1m55, ça passe bien, contrairement a cque dit le topo :), mais attention c du gros gros"*

le 04-10-2015 par ...

*"Gros arbre qui barre la rivière à un bon kilomètre du départ, débarquement obligatoire"*

le 05-04-2014 par ...

*"135 cm a l'échelle de amélie les bains, niveau d'eau au top.*

*un arbre infran en travers dans les premières courbes.*

*le reste ok, un régale, les vacances, la baignade du dernier rapide, le top!"*

le 01-11-2012 par ...

*"Descente effectuée sans problème à 1.30 à l'échelle d'Amélie les bains, ça manque un poil d'eau.*

*Il y a un arbre en travers de la rivière dans le 1er kilomètre qui suit l'embarquement.*

*Paysage superbe, parcours à découvrir."*

## Parcours P2

Description créée le 03-04-2005, modifiée le 03-04-2005

Auteurs: popot

*"Arles-Amélie( pont Bernardo)"*

Distance: **3 km**

Cotation: **II II+ (3) (E1)**

Départ: **Arles**

Arrivée: **Pont Bernardo**

## Présentation

Rivière agréable par bonnes eaux, on peut alors enchaîner avec le parcours 3.

## Physionomie

Plus facile que le parcours aval (et amont, les planioles succèdent aux passages ce qui facilite les récups

## Logistique

Départ: à la sortie d'Arles prendre à gauche, traverser le passage submersible à la confluence avec le Riu Ferrer, embarquement ce fait rive droite à la font del Boix (parking, grillade...)

Arrivée: Sous le pont Bernardo à la sortie Alizine Rodone

## Paysage

Moins sympa que les parcours amont et aval.

## Isolement

Faible, la route est à côté.

## Potentiel playboating

ok par bonnes eaux.

## Durée

1h

## Au fil de l'eau

Départ du passage à gué.

100m enchaînement III (plutôt II +) sympa et assez facile succession de petits seuils, vagues et chandelles ...

Ensuite la rivière coule en I II, avec de temps en temps qq grilles en III sans grandes difficultés.

Juste en amont de l'arrivée, Grille plus sérieuse en III reco facile depuis la berge.

## Dernière descente par l'auteur

05/2004

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 02-05-2013 par ...

*"Attention arbre affleurant 150m après le gué. Niveau 1.42 à la station d'Amélie. très beau niveau pour cette descente, ça enchaîne. P2 + P3, c'était magnifique."*

le 19-07-2009 par ...

*"Niveau 1m10 à la station, à priori Rare en Juillet, avec Slayou, Julien et Caro du club d'Axat. Parcours initiatique à la manoeuvre, pas de difficultés majeures, avec ce niveau c'est une bonne découverte pour prévoir une sortie à plus gros niveau. Portion moins exaltante que la suivante, mais néanmoins très jolie."*

## Parcours P3

Description créée le 02-04-2005, modifiée le 10-11-2012

Auteurs: popot

### *"Pont Bernardo-Amélie centre"*

Distance: **3 km**

Cotation: **II III (3+) (E1)**

Départ: **Pont Bernardo**

Arrivée: **Centre ville d'Amélie**

## Présentation

Rivière agréable, quelques beaux passages de 3(3+ par HE).

Une grande partie de ce parcours est aussi un parcours de pêche no-kill:

Inconvénient: Les pêcheurs ne sont pas trop sympas.  
Avantage: Il n'y a quasiment jamais de pêcheurs!!

### Physionomie

La fin du tronçon se fait sur la roche mère, ce qui permet de descendre par BE.

### Logistique

Départ: Rive gauche: à la sortie d'Alzina Rodona, prendre à droite juste après le pont Bernardo, et se garer sous ce pont:  
Arrivée: En centre ville d'Amèlie, rive gauche se garer au parking (le seul gratuit) entre les deux ponts au niveau du boudrome, boulevard de la petite provence.

### Paysage

Plutôt agréable, eau agréable plutôt de bonne à très bonne qualité: Consultez:  
<http://www.vallee-du-tech.com/siv-6350.php>

### Isolement

Non, la route n'est pas loin mais sait se montrer discrète.

### Potentiel playboating

Par ME et HE seulement ( au moins 1.1 m sur internet nul sinon)  
Petite vague en amont du pont de l'arrivée.

### Durée

De 45' à 1h30 en jouant dans les passages

### Au fil de l'eau

Départ: Piscine et petite veine d'eau pour l'échauffement.50m 1er passage (3) une petite grille sympa et facile mais qui peu surprendre dès le départ.1km gravitaire pénible par BE ( ça frotte sec!! il même souvent descendre à pieds par TBE 80cm )1km 100 petit seuil très facile( enrochement )1km 200 pont submersible (début du no-kill) (portage très facile rive gauche) Danger rappel par ME et HE, Danger aussi par BE: Passage de l'eau dans des buses!!ATTENTION IL N Y A PLUS DE STOP A GAUCHE MAIS A DROITE (suite aux eboulements et à l'éroulement du passage à gué !!)  
ET VOILI C 'EST FINI! LE PASSAGE A ETE SECURISE, LES BUSES N'EXISTENT PLUS, TOUT PASSE TRES BIEN MAINTENANT;

Vient ensuite une section très agréable de classe II/III (possibilité de suivre en VTT )avec:2 km ,en amont du golf 9 trous, seuil passe à droite ou à gauche ( Danger de rappel par ME et HE on pose une sécu rive droite si le rocher central pleure et on saute à droite!!). ATTENTION Deux jeunes femmes viennent de se noyer sur ce passage, l'une portant secours à l'autre, le 13/07/2011 par 80cm à l'échelle.Par ce niveau, le rappel est inexistant. Il s'agit donc d'un coincement, soit sous une branche, soit sous le bloc(siphonnant? je n'ai pas eu le temps de reconnaître). PRUDENCE EXTREME NE PAS NAGER EN AMONT DU BLOC CENTRALpuis le passage des piles (3)le passage du pont (3+)( fin du no-kill), spectateurs au rendez-vous.Arrivée.

### Dernière descente par l'auteur

31/04/2005

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

#### le 04-10-2015 par ...

*"Fait ce matin avec les freds... 1.2 à l'échelle et super-bonne nouvelle...Le passage, délicat siphonnant où deux jeunes femmes avaient perdu la vie, a été aménagé...le rocher n'est plus là...du même coup le rappel a disparu aussi ( à ce niveau, avec plus d'eau je pense qu'une vague devrait se former) donc tout passe bien...plus aucun portage sur les p2 et p3."*

#### le 20-09-2014 par ...

*"0.90 à l'échelle, ça gratte bien mais ça reste joli  
viser minimum 1.1m pour une navig plaisante"*

#### le 19-07-2009 par ...

*"Niveau 1m10 sur la station, niveau a priori rare en Juillet. Avec Slayou, Caro et Julien du club d'Axat. Une eau limpide, pas de difficultés majeures, c'est un parcours très agréable pour l'initiation à la manoeuvre. Attention cependant à un petit saut dans une*

## Parcours P5

---

Description créée le 02-04-2005  
Auteurs: gilles

*"les embulsades"*

Distance: **6 km**

Cotation: **3**

Départ: **Can cantaire à la forge de Reynés RD**

Arrivée: **gravière sous intermarché, RG**

### Présentation

Parcours crité classique, Des passages entre blocs, des drossages, de la vague si il y de l'eau.  
Pour les descendeurs nostalgiques des parcours à l'ancienne

### Logistique

navetgirl obligatoire pour en faire plusieurs.

### Paysage

Quelques poubelles égayent le paysage, mais depuis une dizaine d'année, les depots de cellulose provenant de la papéterie sont en diminution dans les contres.

### Isolement

néant

### Durée

De 12 min en c1(mais il y avait vraiment trop d'eau) à 25 min en k1 veteran.

### Dernière descente par l'auteur

décembre 2003

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 04-03-2005 par ...

*"Attention infran à la forge de Reynes.*

*Si vous continuez jusqu'au pont de Reynes, DANGER SIPHONS: suites aux travaux du pont de Reynes la rivière est canalisée dans 3 buses, contre microscopique de la dernière chance 5 m en amont!! Mais piscine 100 m en amont! (ouf!)Reco obligatoire.*

*ET VOILI, le pont est fini, les travaux aussi!!! les buses ne sont plus là!! tout passe bien de nouveau!*

"