

La Dunières

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	7 km	IV,E2 puis II/III,E1	<i>"Pont de la Vache au pont de Vaubarlet"</i>
P2	4 km	III(IV)E2	<i>"Pont de Vaubarlet / confluence Lignon du ..."</i>

Description générale

Description créée le 06-11-2004, modifiée le 06-11-2004
Auteurs: juan pablo

Situation géographique

Affluent rive droite du Ligon du Velay.
Près de Sainte Sigolène

Présentation

Idéale pour une sortie club ou une initiation rivière, malgré un début un peu difficile sur le premier parcours.

Alimentation

Pluvial ou nival

Période favorable

Forte pluies sur le département ou fonte

Echelle

Aucune, mais on peut prendre comme repère les deux "rails" en béton du barrage sous le pont de Vaubarlet. S'ils sont légèrement recouvert le niveau est bon.

Débit

Estimé à 10 m3

Source niveaux

http://spdiren.coliane.fr/DirenSP3/10_qmj/graph/cadrestation.asp

Qualité de l'eau

Bonne

Température de l'eau

Fraiche

Risques particuliers

Siphons, pont submersible.

Secours

Sapeurs pompiers Dunières ou Sainte Sigolène

Prestataires

Aucun

Bibliographie

Guide des 700 rivières

Webs utiles

<http://www.eauxvives.org/annuaire/clic.asp?numlien=24>

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : lignon du velay si laché!!!
- Alternatives moyennes eaux : Gazeille, Semène....
- Alternatives hautes eaux : Langougnole

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 06-11-2004 par ...

"JP gaffe, la première partie (2 premiers kilomètre) avec de l'eau reste IV avec souvent des branches et un passage scabreux (gros blocs au milieu). La deuxième partie peut supporter beaucoup mais alors beaucoup d'eau et devient alors super sport, surtout si en plus on s'envoie la partie basse du Lignon et là c'est beau !"

le 06-11-2004 par ...

"modification du topo faite"

Parcours P1

Description créée le 06-11-2004, modifiée le 06-11-2004
Auteurs: juan pablo

"Pont de la Vache au pont de Vaubarlet"

Distance: **7 km**

Cotation: **IV,E2 puis II/III,E1**

Départ: **Pont de la Vache**

Arrivée: **Pont de Vaubarlet**

Présentation

On peut décomposer ce tronçon en deux parties:

IV,E2 sur les deux premiers km

II/III,E1 sur les 4 suivant.

Physionomie

Rivière large qui court tout le temps

Pente

2% %

Logistique

Embarquement au pont de la vache sur la D500, l'accès à la rivière se fait par un chemin rive gauche (amont du pont), puis à travers champs.

Débarquement au pont de vaubarlet continuer pendant un km en rive droite jusqu'au pont sumersible.

Navette: préférer la navette par la rive droite (Ste Sigolène) plus longue, mais plus rapide

Paysage

Forêts de sapins

Isolement

La route est loin, très loin, seules 2 habitations visibles sur le parcours

Potentiel playboating

Quelques petites vagues exploitable en surf

Durée

1h

Au fil de l'eau

Dès l'embarquement les choses sérieuses commencent c'est une séries de petits seuils dans une gorge ou il est difficile de débarquer, le plus marqué est celui avec un bloc ressemblant à la dent de requin. On arrive ensuite à deux étroitures en rive droite: sur la première le bloc de gauche syphonne légèrement et il faut pensé à baisser la tête!!!(juste derrière un petit plat permettant la

récupération)

La deuxième constitue le plus gros passage (IV), On le reconnaît à un gros bloc au milieu de la rivière c'est un dressage qui siphonne actuellement il y a un arbre en plein dedans, il est préférable d'utiliser la pissette à gauche.

Ensuite c'est 6 km de II/III avec de petits dressages et 3 digues qui se franchissent facilement.

Attention au débarquement le pont submersible est infran (buses)

Dernière descente par l'auteur

6/11/04

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 31-03-2006 par ...

"Attention, pas mal d'arbres sur la fin, pouvant être dangereux"

Parcours P2

Description créée le 30-04-2005, modifiée le 30-04-2005

Auteurs: juan pablo

"Pont de Vaubarlet / confluence Lignon du Velay"

Distance: **4 km**

Cotation: **III(IV)E2**

Départ: **Pont de Vaubarlet**

Arrivée: **Barrage de Cublaise**

Présentation

Il est possible de s'arrêter au barrage de CUBLAISE, sur le LIGNON mais il est plus facile de faire la navette depuis Pont de Lignon. Dans ce cas, il vous faut ajouter 3 km et aller repérer le passage de classe 5, 2 km après le barrage.

Physionomie

Idem 1er tronçon, mais un peu plus sportif

Logistique

Embarquement en rive gauche en amont du pont de Vaubarlet.

Débarquement en rive gauche au barrage de Cublaise (pas facile d'accès en voiture) ou à l'usine hydroélectrique de Pont de Lignon

Isolement

Pas facile de rejoindre une route quand on est au fond du trou!!!!

Potentiel playboating

On peut s'amuser un peu

Durée

1h sur la dunières et 30minute sur le lignon

Au fil de l'eau

C'est une rivière qui court en permanence, mais ça pousse pas fort.

Tous ce fait à vue. Attention toutefois aux arbres.

Pour la partie sur le Lignon:

Portage du barrage (infran) en rive gauche le long de l'échelle à poisson.

un passage de classe 5 se trouve à 2 km du barrage.

Reconnaissance conseillée:

Deux syphons vous attendent un rive droite, peu après le seuil d'entrée et l'autre rive gauche sur le seuil de sortie. La passe est à gauche d'un énorme rocher en forme de pyramide qui se trouve presque au milieu de la rivière, puis la sortie se fait totalement sur la gauche (mais sur la droite du seuil!!!).

Débarquement à l'usine hydro - électrique de PONT DE LIGNON, juste après avoir franchi deux passages de classe 4.

Dernière descente par l'auteur

24/03/05