

La Savinja

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P2	6 km	III-IV (5), E1	"Luce - Savina"

Description générale

Description créée le 12-11-2015, modifiée le 12-11-2015
Auteurs: MLaure42

Situation géographique

Affluent de la Save, la Savinja est située au Nord-Est de la Slovénie, non loin de la frontière autrichienne. Ses parties navigables se situent entre Klagenfurt, Ljubljana et Celje. Principale rivière des Alpes kamniques, sa source se situe au bout de la vallée de Logar, en amont de la cascade Rinka.

Présentation

Plus sauvage que ses consœurs la Soca et la Koritnica, la Savinja coule à travers des paysages authentiques. Rivière à configuration alpine, elle offre de nombreux parcours navigables pouvant aller de la classe II à la classe V.

Alimentation

Pluvio-nivale

Période favorable

De mars à juin. Sauf pour les parties basses qui sont navigables plus longtemps. Elle est en eau à la fonte des neiges ou après de fortes pluies.

Débit

Calibrations Rivermap (débit à Najarze): - pour la section Raduha-Ljubno: BE=20m³/s | ME=60m³/s | HE=120m³/s - pour la section Ljubno - Nazarje: BE=10m³/s | ME=60m³/s | HE=120m³/s

Source niveaux

Merci à rivermap.ch

Niveau temps réel

Mesuré à Najarze. Station sur site internet slovène: http://www.arso.gov.si/vode/podatki/amp/H09_g_1.html

Qualité de l'eau

Bonne mais certains guides disent que l'eau est polluée en dessous de Celje.

Température de l'eau

Froide. Relevés de température en ligne: http://www.arso.gov.si/vode/podatki/amp/H09_g_1.html

Risques particuliers

Attention aux siphons au dessus de Luce
Réception malsaine de certains barrages (présence de pieux)

Secours

N° d'urgence européen 112

Prestataires

Nous avons noté la présence de loueurs, d'écoles de kayak et de bases de rafting

Webs utiles

Quelques topos sur les sites web 4paddlers, ckfiumi ou kajaktour.de, mais il faut parler allemand ou italien!

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Soca, Koritnica, Radovna
- Alternatives moyennes eaux : Sava Bohinjka
- Alternatives hautes eaux :

Parcours P2

Description créée le 12-11-2015, modifiée le 12-11-2015
Auteurs: MLaure42

"Luce - Savina"

Distance: **6 km**
Cotation: **III-IV (5), E1**
Départ: **Luce**
Arrivée: **Pont de Savina**

Présentation

Un très joli parcours d'eau vive qu'il est possible de repérer en grande partie depuis la route.

Physionomie

Parcours tranquille au début puis présentant une petite gorge plus technique dans laquelle se trouve le passage clé de la "cataracte" (classe IV par BE, V par HE). On note la présence d'un barrage pas très sain (très nombreuses barres métalliques en réception). Le reste est globalement en classe III.

Logistique

Embarquement: grand parking en terre sous Luce
Débarquement: RD au pont de Savina (c'est le 2nd pont de Savina en remontant vers Luce), situé 6km en aval de Luce

Paysage

Très sympa

Isolement

Très faible. La route suit tout le long.

Potentiel playboating

Quelques vagues à surf

Au fil de l'eau

Le premier kilomètre permet de s'échauffer sur de la classe II. Puis la vallée se rétrécit et on arrive dans une section plus sportive. C'est globalement du III-IV avec de jolis rapides et des grilles. On aperçoit alors une zone d'éboulement RD avec de la terre rouge. C'est le début du passage clé de la "cataracte". Rapide de la "cataracte": plusieurs passes sont possibles selon le niveau d'eau. Une série de blocs redirige l'eau en RG le long d'une paroi formant un goulet assez large. Le portage ou le repérage du rapide se font en RD. Il est à noter que le repérage de ce rapide peut se faire facilement depuis la route ce qui permet d'observer le rapide en RG avant la navigation. On arrive ensuite sur une prise d'eau avec un barrage recouvert de bois. Quelque soit le niveau d'eau, le nombre important de barres métalliques présentes en réception rend le franchissement dangereux. Par TBE nous avons ensuite porté une centaine de mètres jusqu'à la restitution. On termine ensuite par quelques passages III beaucoup plus intéressants qu'il n'y paraît de la route.

Dernière descente par l'auteur

Le 24/10/15 par TBE (16m3/s)