

La Landquart

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P3	11 km	IV (E1)	"Classique"

Description générale

Description créée le 24-08-2015, modifiée le 29-08-2015
Auteurs: MLaure42

Situation géographique

La Landquart est située dans le canton des Grisons au Nord-Est de Chur. Elle prend sa source dans le massif de Silvretta lorsque les ruisseaux du Vereinabach et du Verstanclabach se rejoignent. Elle traverse la vallée du Prättigau et débouche dans le Rhin au niveau de la municipalité de Landquart.

Présentation

La Landquart est navigable depuis la confluence entre le Vereinabach et le Verstanclabach (Haut-Landquart). A partir de Klosters, la plus grande partie de l'eau est prélevée pour être envoyée à l'usine de Küblis au départ de la classique. La partie classique a subi de nombreux changements ces dernières années suite à plusieurs déconstructions et travaux routiers.

Alimentation

Glacier de Silvretta (qui alimente aussi la Trisanna en Autriche)

Période favorable

De mai à septembre

Débit

Relevé du débit à la station "Felsenbach".

Source niveaux

Selon le site www.kajaktour.de : "le niveau mini pour la classique se situe à 10m³/s. Entre 20 et 30m³/s, c'est du III-IV (IV+). Entre 30 et 40m³/s c'est du IV (V-). A partir de 50m³/s c'est réservé aux experts."

Niveau temps réel

Station Landquart - Felsenbach: <http://www.hydrodaten.admin.ch/de/2150.html>

Qualité de l'eau

Bonne

Température de l'eau

Froide.

Relevés de température: <http://www.hydrodaten.admin.ch/de/2150.html>

Risques particuliers

Débris éventuels dans la rivière (cables...). Peu de piscines de récupération en cas de bain.

Secours

112

Bibliographie

<http://www.kajaktour.de/landquart.htm>

Webs utiles

http://4-paddlers.com/32/d03c81d6-0a81-4f52-8a15-eb42de483ef4/86d8820b-f58d-40f9-9afa-c6de8672745e/Landquart_Kueblis_Schiers_Abschnittsbeschreibung.html

Parcours P3

Description créée le 24-08-2015, modifiée le 26-08-2015
Auteurs: MLaure42

"Classique"

Distance: **11 km**
Cotation: **IV (E1)**

Départ: **Küblis**
Arrivée: **Schiers**

Présentation

La section classique de la Landquart fait un peu penser à l'Isère (en moins large). La rivière est rapide, ponctuée de trains de vagues et de trous. La récupération d'un nageur peut être délicate, surtout sur la partie entre Küblis et Fideris Station, qui nous a semblée plus volumineuse (classe IV continue). Il est possible de faire embarquer les plus faibles en dessous de Fideris Station, où c'est plutôt du III (4) jusqu'à Schiers.

Physionomie

Rivière qui court toujours, comportant une petite gorge au niveau de Fideris Station. Cette "gorge" est plutôt une étroiture (ou canal) car on n'y trouve pas de falaises mais un enrochement en ardoise peu élevé sur les bords. Puis les trains de vagues continuent jusqu'au dernier passage IV situé juste avant le débarquement à Schiers.

Pente

1,5% %

Logistique

Embarquement: à l'entrée de Küblis au pont de l'usine hydroélectrique. Suivre les indications "E-werk ou Kraftwerk". Débarquement: à la gare de Schiers remonter la route et tourner à droite vers la confluence entre le Schrabach et la Landquart. Il y a une petite plage où on peut débarquer et un parking pour se garer.

Paysage

Assez sympa mais pas exceptionnel non plus

Isolement

Faible, la route suit le tronçon

Potentiel playboating

Surfs possibles

Durée

2h30

Au fil de l'eau

L'idéal est de commencer par une reconnaissance du débarquement à Schiers. En montant au départ, il est également recommandé de regarder le passage IV de Fideris Station. Bien se garer après le chemin de fer car il est interdit de stationner le long de l'entrepôt situé sur la droite. On monte ensuite au départ à Küblis. L'embarquement peut se faire en amont du pont en faisant attention au rappel qui peut se former au niveau de la canalisation en RD. La rivière descend ensuite assez rapidement (c'est du IV) jusqu'à l'entrée de la petite gorge de Fideris encadrée par des lits d'ardoise. C'est un passage constitué de plusieurs seuils dont un est propice à la chandelle! Il est possible de mettre une sécu ou de porter RG. Attention les bordures de la gorge sont assez glissantes!

La difficulté diminue alors d'un niveau, la navigation reste cependant plaisante. En 2015 des travaux sont en cours sur la voie de chemin de fer aussi restons vigilants quant à la présence possible d'obstacles. Par ailleurs remarquons que la suppression des deux barrages artificiels sur cette fin de section permettent de naviguer de manière beaucoup plus détendue. Néanmoins les restes d'un barrage (situé après un pont routier et un pont ferroviaire successif) créent un dévaloir relativement mal pavé. Un peu plus loin nous arrivons sur le rapide final de classe IV. Celui-ci est situé juste avant la confluence avec le Schrabach. C'est une étroiture rocheuse constituée d'un seuil au pied duquel se forment des courants latéraux et des marmites qui peuvent en surprendre plus d'un! Le passage se repère ou se porte facilement en RD.

Dernière descente par l'auteur

Août 2015 à 15m3/s