

La Vesdre

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	8 km	II-III (3+) E1	"La Vesdre Supérieure (Classique)"

Description générale

Description créée le 08-11-2014, modifiée le 15-11-2014
Auteurs: FabAlès

Situation géographique

La Vesdre prend sa source à la frontière allemande sur le plateau des Hautes-Fagnes (680m) et se jette dans la Meuse à Liège. Le parcours décrit, sous le barrage d'Eupen est le seul autorisé à la navigation aujourd'hui. Il est réalisable uniquement lors du rassemblement organisé par la fédération belge début octobre. A savoir que sous Limbourg, la navigation n'a plus aucun intérêt car les berges sont les plus industrialisées des Ardennes.

Présentation

La Vesdre est une petite rivière belge fort sympathique et idéale pour une reprise automnale. Son nom signifie "cours d'eau dans la vallée creuse". Le parcours enchaîne pratiquement tout du long, ce qui fait que malgré sa faible difficulté, on ne s'ennuie jamais. Les barrages pour la plupart en glissières passent tous, on en compte une petite dizaine.

Alimentation

Sur lâcher du Wesertalsperre (Barrage de la Vesdre), soit environ 6-7m³/s lors du rassemblement.

Période favorable

Le rassemblement a lieu lors d'un weekend de la première quinzaine d'octobre, la date est communiquée dans le calendrier de la Fédération Francophone de Canoë et de la Fédération Royale Belge de Canoë.

Echelle

Pas nécessaire car le débit est assuré lors du rassemblement.

Débit

6-7m³/s.

Qualité de l'eau

Eau polluée naturellement, utilisée pour laver les laines, d'où les nombreux vestiges d'industries textiles dans le secteur. L'eau, issue de tourbières, a une couleur rougeâtre, ce qui est assez étonnant. Son pH est très acide (entre 4 et 5), mais rassurez-vous, les kayaks tiennent bon!

Température de l'eau

Bonne en début de saison, mais tout dépend de la météo bien évidemment...

Risques particuliers

Branches et arbres peuvent encombrer le lit à certains endroits, le rappel du barrage d'Eupen, une passerelle submersible X qui peut être shunter par une pissette.

Bibliographie

"Guide sur les rivières des Ardennes" de Gilbert Haesendonck (épuisé car paru en 1974), pp.67-71.

"Carte sur les rivières des Ardennes" de Gilbert Haesendonck (disponible encore auprès du libraire "Le Canotier" en France, cette carte avait été réalisée comme annexe au Guide).

Réglementation

Rivière en dérogation. Navigable uniquement le jour du rassemblement et interdite le restant de l'année, donc attention sinon ça peut aller jusqu'à la saisie du matériel par les gardes "Nature" belges!

Parcours P1

Description créée le 08-11-2014, modifiée le 02-07-2016

Auteurs: FabAlès

"La Vesdre Supérieure (Classique)"

Distance: **8 km**

Cotation: **II-III (3+) E1**

Départ: **Wesertalsperre (Barrage de la Vesdre)**

Arrivée: **La Friterie**

Présentation

La classique de la Vesdre est le rendez-vous annuel de kayakistes belges, hollandais et allemands. Il est possible et conseillé de faire deux descentes vu la longueur du lâcher d'eau, une le matin et une l'après-midi. C'est un parcours idéal pour l'initiation à la rivière sportive, avec une pente constante assez faible et une dizaine de barrages tous franchissables pour notre plus grand bonheur en prenant quelques précautions toutefois!

Physionomie

Le profil de la rivière est alpin, la pente est faible mais constante. Le lit de la rivière est étroit, entre 6 et 7m. Le parcours est ponctué d'une dizaine de barrages entre 1m et 4m, pour la plupart en glissières. La première partie est forestière, la seconde est industrialisée, notamment lors de la traversée d'Eupen. On se méfiera des branches et arbres pouvant obstruer le lit et gêner la navigation.

Pente

Relativement faible mais constante, peu de planiols sur le parcours. La rivière perd de la hauteur principalement avec les barrages qui ponctuent le parcours. %

Logistique

L'embarquement se fait au Wesertalsperre, juste en aval du Pont sous le Barrage de la Vesdre que l'on trouve 3km en amont d'Eupen. On y accède par la N67A. Un arrêt intermédiaire dans Eupen, en rive gauche au niveau d'escaliers 250m en amont du barrage à rappel de la câblerie, permet de faire également une mini-descente. Le débarquement s'effectue environ 4km en aval d'Eupen en rive gauche juste en amont d'un Pont et d'une Friterie où je vous conseille de manger un morceau à la fin de la descente. On y accède par la N629, située en rive droite de la Vesdre, puis on traverse un pont sous lequel se trouve un seuil mal pavé dont le franchissement est interdit, et on tourne à gauche pour se garer au-dessus de la friterie.

Paysage

Forestier sur la première partie jusqu'à Eupen, et vraiment joli le matin si le soleil est de la partie, car cela donne une belle luminosité. La seconde partie est industrialisée à de nombreux endroits et bétonnée, mais vous traverserez encore quelques courtes sections boisées. L'eau aux reflets rougeâtres donne un aspect atypique à cette rivière.

Isolement

Aucun.

Potentiel playboating

Bof.

Durée

2h.

Au fil de l'eau

La première partie forestière est slalomante en classe II-III. Des branches et des arbres peuvent gêner la navigation, voire obstruer le lit, donc méfiance si vous amenez des débutants. Quelques glissières plus ou moins hautes, où on prendra le soin de repérer les passes, viennent corser la descente. Sur ces trois premiers kilomètres en amont d'Eupen, la pente est régulière sans planiols. On navigue à vue tout du long. A Eupen, on passe sous un pont et on peut débarquer en rive gauche au confluent de la Helle (décrite dans le bouquin de Gilbert Haesendonck et aujourd'hui interdite à la navigation), au niveau d'escaliers, c'est l'arrêt intermédiaire signalé plus haut. Certains débarqueront au même endroit pour repérer ou porter le barrage à rappel de la câblerie qui suit après un planiol de 250m. Ce barrage, pris entre deux murs, doit être sécurisé, et la giclée est obligatoire, sous peine de correction (classe 3+). Peu après, le barrage suivant occasionne un second passage 3+ avec un magnifique tremplin à gicler. C'est le crux de la descente, à refaire plusieurs fois en portant par la rive droite. La seconde partie comporte encore plusieurs barrages qu'il conviendra de repérer. Attention tout de même à deux barrages successifs que l'on franchira par la gauche. Le premier ne paye pas de mine mais rappelle un petit peu et il enchaîne directement sur un second plus haut en glissière qui rappelle également. A ce niveau, des bains sont à prévoir pour les débutants (classe 3+ pour cet enchaînement). Enfin sur la fin du parcours, un joli

rapide de classe 3 termine sa course sous une passerelle submersible totalement X que l'on peut escamoter par une pissette obligatoire sur la droite. La mise en place d'une sécurité sur la passerelle est fortement recommandée pour prévenir de tout accident lors du franchissement de ce rapide. Je vous conseille de goûter la carbonnade flamande agrémentée de frites à la graisse de boeuf après vos deux descentes, et tout ceci accompagnée d'une bonne bière belge!

Dernière descente par l'auteur

Juin 2016 à 10m3/s, nettement mieux qu'à 7m3/s, la navigation devient plus alpestre, notamment la première partie jusqu'à Eupen.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 17-11-2014 par ...

"Ça doit te changer des topo fait dans les Cévennes avec Riton...

:~)) il y a la Hulle , la Vraisse, le ruisseaux des manises, la Houilles etc etc... On pense à toi Fab... Lol"