

# Rio OLO

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P2	9 km	cl III / IV, E2	-
P3	7 km	cl III (4), E2	-

## Description générale

---

Description créée le 05-03-2014, modifiée le 05-03-2014  
Auteurs: sebmal

### Situation géographique

Nord du Portugal, secteur du Tamega

### Présentation

affluent du Tamega, rivière au caractère cévenol

### Alimentation

pluvial

### Période favorable

hiver (février)

### Source niveaux

aguasbravas.net rubrique "water level"

### Qualité de l'eau

claire et belle

### Risques particuliers

siphons sur P3

### Clubs locaux

Clube de Canoagem e Águas Bravas de Portugal

### Webs utiles

aguasbravas.net: des infos sur les parcours du portugal en portugais et en anglais.

### Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux :
- Alternatives moyennes eaux : beça, covas, louredo, tamega
- Alternatives hautes eaux :

## Parcours P2

---

Description créée le 05-03-2014, modifiée le 05-03-2014  
Auteurs: sebmal

Distance: **9 km**

Cotation: **cl III / IV, E2**

Départ: **plage fluviale de Ponte d'Olo**

Arrivée: **pont de Canadelo**

### Présentation

parcours type cévenol

## Physionomie

seuils, toboggans et slaloms dans la roche granitique avec plages de récupération entre les rapides

## Pente

90m de dénivelé sur les 9 km %

## Logistique

pour trouver le débarquement il faut trouver un chemin sur la gauche qui descend à la rivière après pont d'olo. c'est aussi l'embarquement du P3. Navette par la route: 1h45. Par chemins en terre: 45 mn. Mieux vaut avoir un GPS

## Paysage

vallée relativement ouverte au début, puis s'engorge. Sauvage et beau.

## Isolement

3 ponts sur le parcours donnent sur des chemins accessibles à pied, mais la route sera (très) loin.

## Potentiel playboating

bof

## Durée

2h pour une première avec 2/3 repérages

## Au fil de l'eau

ça commence gentiment sur 2 km, puis viennent petits seuils, slaloms et toboggans dans le granit. Le dernier rapide est le plus dur, il sert aussi à savoir si le niveau d'eau est bon. Si vous ne voyez pas de blocs dans le lit de la rivière sur ce dernier rapide, c'est qu'il y a certainement trop d'eau. chouette parcours très amusant. on débarque rive gauche après le pont de l'arrivée.

## Dernière descente par l'auteur

février 2014 avec Toulousains, Normands, Limougeauds, périgourdins et Corrèziens

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 30-03-2018 par ...

"Départ :

<https://www.google.com/maps/place/Leandro+Bar/@41.3603442,-7.9242601,359m/data=!3m1!1e3!4m13!1m7!3m6!1s0xd24c85a1fd21351:0x2032b60bb7ea7d71!2sPte.+D'Olo,+Mondim+de+Basto,+Portugal!3b1!8m2!3d41.3696399!4d-7.9323118!3m4!1s0xd24c851965a8995:0xb4a21a1bdf17282b!8m2!3d41.3601053!4d-7.9223791>

Arrivée :

<https://www.google.com/maps/place/41%C2%B019'12.6%22N+7%C2%B059'16.1%22W/@41.3201522,-7.9965638,15z/data=!3m1!4b1!4m14!1m7!3m6!1s0xd24c85a1fd21351:0x2032b60bb7ea7d71!2sPte.+D'Olo,+Mondim+de+Basto,+Portugal!3b1!8m2!3d41.3696399!4d-7.9323118!3m5!1s0x0:0x0!7e2!8m2!3d41.3201532!4d-7.9878088>

Navette rive droite : étape rive droite étape du rallye du portugal

<https://www.google.com/maps/dir/Leandro+Bar/41.320153,-7.987809/@41.342223,-7.982874,13.28z/data=!4m8!4m7!1m5!1m1!1s0xd24c851965a8995:0xb4a21a1bdf17282b!2m2!1d-7.9223791!2d41.3601048!1m0>

15 km de route en terre, ne pas oublier d'avoir son pigeon, Durée 1H20 en SCUDO ( beau parcours de VTT ! )"

## Parcours P3

Description créée le 05-03-2014, modifiée le 05-03-2014  
Auteurs: sebmal

Distance: **7 km**

Cotation: **cl III (4), E2**

Départ: **pont de Canadelo**

Arrivée: **pont de Fridao**

### **Présentation**

un peu différent du P2 mais toujours un caractère cévenol avec passages et plages de récupération

### **Physionomie**

un peu moins rythmé que P2

### **Pente**

70m %

### **Logistique**

pont de fridao plus facile à trouver que le pont de canadelo ! navette plus courte que p2

### **Paysage**

uma beleza

### **Potentiel playboating**

bof

### **Durée**

moins de deux heures

### **Au fil de l'eau**

quelques passages sympas sur le début en cl III, puis peu après un pont double seuil cl IV à reconnaître. Lors de notre passage on est passé à gauche, le deuxième seuil peut être l'occasion de sketches (chandelles,etc.). Attention sur rive droite rappel et bloc siphonnant. Puis navig entre blocs dont certains siphonnent pas beaucoup mais prudence quand même. Un autre passage 4 un peu plus loin à reconnaître lui aussi (arbres, branches). Passages sur dalles, petits seuils et c'est l'arrivée.

### **Dernière descente par l'auteur**

février 2014 avec Normands, Périgourdins, Limougeauds, Corréziens et Toulousains

## **>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<**

le 30-03-2018 par ...

*"Pont d'arrivée*

*<https://www.google.com/maps/place/41%C2%B018'20.2%22N+8%C2%B000'50.1%22W/@41.3056111,-8.0226768,2402m/data=!3m2!1e3!4b1!4m6!3m5!1s0x0:0x0!7e2!8m2!3d41.3056118!4d-8.0139219>*

*Pour info j'ai fait la navette à pied rive droite et j'ai mis le même temps que les portugais en bateaux, en plus je les entendu parler dans la gorge. c'est joli !"*