

# L'Inn

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P3	9 km	III - IV, E1	"Gorge de Tösens"
P5	6 km	III - IV, E2	"Gorge de Landeck"
P7	14 km	III, E1	"Imster Schlucht (Montagnes russes)"

## Description générale

---

Description créée le 18-05-2013, modifiée le 26-04-2019  
Auteurs: luccio

### Situation géographique

Rivière alpestre helvético-autrichienne, dont la partie navigable se situe avant Innsbruck et permet donc d'avoir un beau panorama du Tyrol!

### Présentation

Rivière avec un lit assez large (à certains moment, on se rapproche de la largeur du Rhône à Lyon par exemple)

### Alimentation

Pluvio-nival

### Période favorable

Après la fonte ou après le déluge

### Echelle

Pas d'échelle à part les niveaux en ligne.

BE: 180 cm

ME: 300 cm

HE: 400 cm

### Source niveaux

[http://4-paddlers.com/48/640b46b0-e634-4ba8-aca4-284d130ca8c5/fd2a1f7f-41dd-4d4f-98d8-90d5383deeb3/OnlinePegel\\_Magerbach.html](http://4-paddlers.com/48/640b46b0-e634-4ba8-aca4-284d130ca8c5/fd2a1f7f-41dd-4d4f-98d8-90d5383deeb3/OnlinePegel_Magerbach.html)

### Niveau temps réel

Application RiverApp -&gt; Inn

### Qualité de l'eau

Opaque, mais peu polluée

### Température de l'eau

Froide

### Risques particuliers

Gros pleureurs qui se confondent facilement avec les trains de vagues

Rouleaux méchants par HE

### Secours

Numéro d'urgence européen: 112

Pompiers à Imst ou à Innsbruck

### Bibliographie

Infos personnelles

Kajaktour.de

## Réglementation

Aucun à ma connaissance

## Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Oetz
- Alternatives moyennes eaux : Oetz
- Alternatives hautes eaux : Oetz

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 26-08-2013 par ...

"Cette rivière est une vraie pépite ! Il existe plus d'une dizaine de section navigable du II au V. Un vrai bonheur. C'est la rivière au 2000 rafts par jour en haute saison.  
Toutes les sections sont décrites dans le topo White Water North Alps."

## Parcours P3

---

Description créée le 09-09-2015, modifiée le 15-09-2015  
Auteurs: MLaure42

### "Gorge de Tösens"

Distance: **9 km**

Cotation: **III - IV, E1**

Départ: **500m en amont de Tschupbach**

Arrivée: **Camping de Prutz**

### Présentation

Section assez ludique de l'Inn avec de jolies vagues et un passage IV plutôt volume avec de gros rouleaux suffisamment puissants pour entraîner des bains. En fin de parcours la pente diminue et l'intérêt devient moindre.

### Physionomie

Section large à volume

### Pente

0,7% %

### Logistique

Embarquement: 500m en amont de Tschupbach au bord de la route principale (180) se trouve un chemin qui mène à la berge.  
Débarquement: au niveau du camping de Prutz en rive gauche.

### Paysage

Pas trop mal: jolis points de vue sur les montagnes, berges arborées.

### Isolement

Faible

### Potentiel playboating

Moyen

### Durée

2h

### Au fil de l'eau

Le rapide IV se situe tout au début du parcours au niveau des deux premiers ponts de Tösens. Cela laisse donc très peu de temps pour s'échauffer. L'esquimautage se révèle alors très utile pour éviter une natation conséquente. Le drossage en fin de rapide semble mériter le respect. Alors les difficultés diminuent. On note par la suite quelques rapides de moindre importance puis des cassures qui génèrent des trains de vagues propices au surf.

## Dernière descente par l'auteur

Août 2015 par ME (Stage CKTSV)

## Parcours P5

---

Description créée le 15-09-2015, modifiée le 15-09-2015

Auteurs: MLaure42

### "Gorge de Landeck"

Distance: **6 km**

Cotation: **III - IV, E2**

Départ: **Nesselgarten**

Arrivée: **Landeck (confluence avec la Sanna)**

### Présentation

Cette section, rarement en eau et relativement courte, est souvent couplée avec l'Inn shoot, 2km de classe V beaucoup plus engagés situés juste en amont. Par basses eaux on peut coter cette section en III (4) mais par hautes eaux cela devient du IV volume. Il semblerait que cette section, dépendant fortement de l'activité du barrage de Fließ, soit généralement asséchée les matins.

### Physionomie

De jolis trains de vagues et des grilles. La partie engorgée se situe sur la fin.

### Pente

1% %

### Logistique

Embarquement: en RD à Nesselgarten au niveau d'une scierie. Attention à ne pas se tromper d'embarquement car ce parcours se situe juste en dessous de l'Inn Shoot (V)! Débarquement: parking à la confluence entre la Sanna et l'Inn.

### Paysage

Pas exceptionnel

### Isolement

En dessous de Nesselgarten, la route (B315) suit la rivière mais l'accès est difficile. En cas d'urgence, c'est sans doute plus facile de sortir en rive gauche sur la piste.

### Potentiel playboating

Quelques endroits pour surfer

### Durée

1h

### Au fil de l'eau

L'embarquement se fait sur de gros rochers au niveau d'un rapide assez représentatif de ce qui va suivre. Le début de la section est constitué de grilles et de trains de vagues. On arrive ensuite dans la gorge étroite faite d'une roche noire assez austère. A noter en fin de parcours un passage IV mal pavé qu'il vaudra mieux reconnaître pour choisir la meilleure passe entre les rochers (surtout par BE). On le repère par l'arrivée d'une cassure nette et il est possible de le repérer RD.

Le débarquement se fait au niveau de la confluence avec la Sanna. On y trouve un parking pour se garer.

## Dernière descente par l'auteur

Août 2015 (stage CKTSV)

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 16-08-2016 par ...

"Il semblerait que le parking du débarquement dont parle Marie Laure soit devenu payant!"

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 11-08-2016 par ...

"Niveau d'eau ME/HE, RAS"

### Parcours P7

---

Description créée le 19-05-2013, modifiée le 26-04-2019  
Auteurs: luccio

#### *"Imster Schlucht (Montagnes russes)"*

Distance: **14 km**

Cotation: **III, E1**

Départ: **Base de raft sous l'autoroute**

Arrivée: **Pont de Haiming**

#### Présentation

Portion qui coule dans une vallée ouverte, très boisée.

Très fréquentée par les rafts en saison, mais moins si le temps est maussade.

#### Physionomie

Des trains de vagues en quasi-continu. Par HE, ils deviennent énormes et très "montagnes russes". Les contres sont minces, la rivière très large.

#### Pente

Faible mais continue: 0,4% %

#### Logistique

Accès au départ: à partir de l'autoroute A12, sortir à Imst, puis prendre la sortie tout de suite après le petit tunnel. Elle donne sur un rond-point: prendre la 2e sortie. Tourner à droite puis à gauche (sous le pont). L'entrée de la base est sur la gauche.

Pour embarquer, il y a un petit chemin qui part de la base vers une plage au bord de la rivière.

Coordonnées GPS du parking pour embarquer:

47°13'11.59" N 10°45'06.12" E

Accès à l'arrivée (depuis le départ): reprendre la route 171 vers Haiming. Prendre à gauche sur la L235 (après avoir passé l'Oetz).

Puis encore à gauche sur la Alte Bundesstrasse et tout de suite à droite une fois passé l'Inn.

La navette est aussi faisable par l'autoroute, mais ça suppose d'avoir la vignette autrichienne, et ce n'est pas le plus direct.

Coordonnées GPS du parking à l'arrivée:

47°15'35.81" N 10°52'38.44" E

Débarquement: il y a un grand contre derrière un gros caillou RG. Prenez l'escalier pour remonter sur le parking.

#### Paysage

Beau par temps ensoleillé

#### Isolement

Oui et non: la route est assez éloignée quand même, et sinon c'est l'autoroute... Mais la vallée en elle-même est très fréquentée en saison.

#### Potentiel playboating

Moyen voire faible

#### Durée

Environ 3h à la cool, certainement moins si ça pousse fort

#### Au fil de l'eau

Rien de spécial à signaler, c'est du III continu, tout se navigue à vue. Attention aux gros trains de vagues par HE (et peut-être même ME): quand on est au fond de la vague, on ne voit pas la suivante, et il y a risque de passer sur un pleureur.

Vu la grande largeur de la rivière et les contres qui ne sont pas larges, un bain peut durer un moment.

Très vite après la confluence avec l'Oetz, il y a une grosse vague à surf, très sympa. Il y a d'autres vagues, mais elles sont peu nombreuses. La plupart du temps, ce sont de gros rouleaux, parfois méchants, faire gaffe car il est facile d'y baigner si on ne maîtrise pas l'esquimautage.

Après la confluence avec l'Oetz, les difficultés descendent d'un cran et permettent de finir en douceur.

**Dernière descente par l'auteur**

30/08/12 par 2,50m (BE)