

La Glane

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P2	8 km	II-III-IV-infran	"Classique"

Description générale

Description créée le 26-01-2013, modifiée le 31-01-2013
Auteurs: Rémisansbateau

Situation géographique

A l'Ouest du département de la Haute-Vienne, sur la commune de Saint-Junien.

Présentation

La Glane prenant sa source sur la commune de Saint-Jouvent et affluent rive droite de la Vienne. Cours d'eau connu à l'époque du peintre Corot pour son calme et sa lumière...

Plus sauvage en amont, plus industrielle (ancienne tannerie) à l'approche de la confluence avec la Vienne

Alimentation

Pluvial

Période favorable

Hiver/Printemps

Echelle

Au niveau de l'échelle du pont du Deiroit sur la RD32.

Niveau mini : 0,90

Niveau maxi : Pas défini

Débit

0,90 représente 9 m3/s

Source niveaux

Tu peux aller voir sur banque hydro. code station

L0813010. visualiser QJM et tu auras le débit y'a 3-4 jours. Si il a reflu depuis c'est bon. 9 m3 paraît un minimum (0.90m). le site est long à la détente.

Niveau temps réel

Y'a pas en temps réel

Qualité de l'eau

Bonne à potentiellement douteuse au niveau de Saint-Junien.

Température de l'eau

Dépend de la saison

Risques particuliers

Le fond de l'eau à Saint-Junien n'est pas connu...

Secours

Hôpital de Saint-Junien / CHU de Limoges.

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Va voir en Corrèze ou encore Vienne Sup mais c'est des kilomètres supplémentaires
- Alternatives moyennes eaux : Va voir en Corrèze ou encore Vienne Sup mais c'est des kilomètres supplémentaires
- Alternatives hautes eaux : Toujours des kilomètres en voiture, mais Gartempe, Sédelle, Aurence...

Parcours P2

Description créée le 26-01-2013, modifiée le 26-01-2013
Auteurs: Rémisansbateau

"Classique"

Distance: **8 km**

Cotation: **II-III-IV-infran**

Départ: **Pont à la Planche**

Arrivée: **Station d'épuration de Saint-Junien**

Présentation

Parcours sauvage sur ces trois quarts, puis industriel sur la traversée de Saint-Junien. Présence du site Corot, en mémoire du peintre bien connu...

Physionomie

Rivière sans grand dénivelé avec quelques petites digues et rapides mais marqué principalement par deux passages clés: le saut du Deiroit et le site Corot.

Pente

1,5% %

Logistique

Embarquement au pont à la planche sur la D675 en direction de Bellac. Débarquement sur la Vienne à hauteur de la station d'épuration de Saint-Junien (rive droite).

Paysage

Sauvage principalement, même si la populace n'est jamais bien loin...

Isolement

Faible

Potentiel playboating

Bof !!!

Durée

2 Heures

Au fil de l'eau

Du pont à la planche jusqu'au moulin du Deiroit, 2,5 km d'échauffements avec des petites digues et des vagues. Puis vient le saut du Deiroit: belle marche avec une petite entrée à négocier.

1 km plus loin vient l'infran: un barrage porter en rive gauche et réembarquer au milieu sur les rocs.

Succession de petits rapides et de digues jusqu'au site Corot: rapide avec un seuil d'1 m, qui peut rappeler suivant les niveaux, en entrée puis le rapide continu en dessous. La suite n'est que planiols et digues.

Vous gagnez ensuite la Vienne en amont d'une digue... Gaffe aux rappels suivants les niveaux

Dernière descente par l'auteur

Janvier 2013

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 06-11-2019 par ...

"Le barrage a bien été supprimé, plus de portage, ça passe à vue."

le 16-01-2015 par ...

"L'infran de ce parcours est un barrage permettant l'alimentation en eau potable de Saint-Junien.

Il devrait sauter prochainement 2015-2017 normalement, ça devrait ouvrir un tronçon plus sportif normalement... Un miel."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 05-11-2019 par ...

"Beaucoup d'arbres, mais à 10 m3 on peut slalomer entre les branches. Attention tout de même à un enchevêtrement d'arbres qui peut te mettre dans une galère peu de temps après avoir passé le pont de la "déviation" de Saint-Junien. Et attention à un magnifique tuyau d'arrosage qui traverse la rivière juste avant le pont de la D21 (à la maison du brocanteur - citation non-RGPD...).

Sinon un dernier arbre gêne quasi-tout le passage à la réception de la digue d'entrée du rapide Corot: voir un passage à l'extrême gauche si vous avez pas peur de vous taper le cul."