

# Le Galeizon

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	14 km	III (3+) E3	"Gorges du Galeizon (Classique)"

## Description générale

---

Description créée le 29-12-2012, modifiée le 09-04-2020  
Auteurs: FabAlès

### Situation géographique

Le Galeizon prend sa source sous les contreforts de la Montagne de la Vieille Morte (924m) et de la Montagne de Mortissou (890m), sous le Col du Serre de Pradel (785m). Affluent du Gardon d'Alès avec lequel il conflue en rive droite au niveau de Cendras, on peut accéder à ses gorges profondes depuis Alès par la rive droite du Gardon qui permet de rejoindre la confluence, ou depuis le Collet-de-Dèze et Saint-Germain-de-Calberte via le Pendédis, ou enfin depuis Mialet via le Col d'Uglas.

### Présentation

La vallée du Galeizon, pourtant proche d'Alès, est d'un accès difficile du fait des petites routes tortueuses qui mènent à Saint-Martin-de-Boubaux et au Pendédis. Peu de kayakistes s'y sont aventurés car à cela s'ajoutent les conditions pour trouver le bon niveau d'eau. Il faudra compter sur un gros épisode cévenol. Cette vallée est après le Gardon de Saint-Martin-de-Lansuscle la deuxième plus sauvage de toutes les Cévennes. Le cadre est fantastique sur la partie classique des gorges, la route est éloignée sur les hauteurs, ce qui donne à ce parcours un caractère retiré. Une rivière peu difficile, intéressante si le niveau d'eau est au rendez-vous, et qui saura vous charmer par la splendeur de ses gorges et par sa longue navette qui rappellent la Corse. A faire vraiment pour la grande beauté des paysages traversés! J'ai choisi de ne décrire que le P1. En effet, j'ai effectué la descente du P2 jusqu'à la confluence avec le Gardon d'Alès. Je vous déconseille très fortement ce parcours nettement moins esthétique et qui comportent plusieurs dangers mortels (barrage avec un rappel énorme insécuisable après la confluence avec le Salandre, passerelle à buses X et non visible dans une courbe vers la gauche précédée d'un rapide de classe II et d'autres barrages à rappels, sans compter des débris pour certains métalliques dans le lit), bref aucun intérêt et sans aucune comparaison possible avec la partie haute digne d'une classique Corse quand le niveau d'eau est au rendez-vous pour la beauté des Gorges. Il vaut donc mieux naviguer le Salandre le matin et le Galeizon l'après-midi pour une superbe journée de kayak dans ce secteur.

### Alimentation

Pluviale.

### Période favorable

Automne, Hiver et Printemps après un gros épisode cévenol.

### Niveau temps réel

Lorsque le Gardon de Mialet et le Gardon d'Alès sont hauts ou en crue, le Galeizon devient navigable, ainsi que son affluent le Salandre.

### Qualité de l'eau

Excellente.

### Température de l'eau

Tout dépend de la saison.

### Risques particuliers

Arbres, branches, ronces, coincements, passerelles submersibles X, barrages, rappels.

### Secours

Alès.

### Prestataires

Aucun.

### Clubs locaux

CK Cévennes & CKC Nîmes.

## Bibliographie

Kayak Cévennes Tome 2 de Riton.  
Un vieux CKM.

## Réglementation

Aucun.

## Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Gardon de Mialet, Gardon d'Alès
- Alternatives moyennes eaux : Gardon sans nom, Haute Mimente
- Alternatives hautes eaux : Salandre, Dourdon

## Parcours P1

---

Description créée le 29-12-2012, modifiée le 18-02-2021  
Auteurs: FabAlès

### "Gorges du Galeizon (Classique)"

Distance: **14 km**

Cotation: **III (3+) E3**

Départ: **Pont des Ombres**

Arrivée: **Roubarbel**

## Présentation

Sauvage est le mot adéquat pour décrire ce parcours contemplatif qui présente de faibles difficultés mais où on évitera d'amener des débutants du fait de la présence de branches et d'arbres que l'on aperçoit souvent au dernier moment dans des rapides enchaînés de classe 3. Les Gorges du Galeizon sont profondes, à l'écart de la civilisation et d'une grande beauté.

## Physionomie

La rivière a une pente constante dans un lit composé de schiste tout du long. La végétation a tendance à envahir voire à obstruer le lit au fil des crues et des saisons donc méfiance tout au long de la descente.

## Pente

214m. %

## Logistique

On peut embarquer en amont du Pont des Ombres en rive droite. Par hautes eaux après repérage, on peut tenter un rapide de classe 4 long de 100m situé sur l'affluent en rive droite qui s'appelle le Riou Prade (le portage pour l'accès se fait par la rive droite du Ravin après repérage et éventuellement nettoyage des branches qui pourraient obstruer la passe). J'ai également repéré le Galeizon sur les 2km en amont. C'est très branchu avec un X absolu sous les Vernèdes. Quelques passages 4 pourraient passer mais sans nettoyage, c'est risqué du fait de l'engorgement, des branches et du manque de contres. Par basses eaux, il vaut mieux embarquer à la passerelle submersible située sous Saint-Martin-de-Boubaux (D432), la descente ne fera alors que 12km. On débarque en amont du Pont de Roubarbel en rive gauche pour rejoindre le chemin de terre au bord duquel on peut garer les voitures

## Paysage

Grandiose, ça vaut la Corse assurément!

## Isolement

La route est suspendue sur les hauteurs de la vallée bien au-dessus des gorges. Les sorties en mode sanglier par les bartasses sont à éviter autant que possible. A quelques endroits, ça reste jouable mais faut pas avoir peur d'y laisser des plumes physiquement.

## Potentiel playboating

Pas folichon.

## Durée

Il faut compter entre 3 et 4h selon le nombre et la progression du groupe.

## Au fil de l'eau

La descente peut démarrer très sportivement par hautes eaux dans le Ravin de Riou Prade (classe 4), repérage et nettoyage obligatoire de la passe. Il est judicieux d'ailleurs pour descendre le Galeizon de se munir d'une petite scie pliable, ce qui permettra de se frayer un chemin dans certains passages. A l'aval du Pont des Ombres, on prendra le bras de gauche, malheureusement les 2 bras sont souvent obstrués par des embâcles et peuvent réclamer un petit portage facile sur l'île centrale. Au bout d'1km environ, un bel enchaînement man?uvrier de classe 3, 3+ selon le niveau d'eau vient animer la descente. Le seuil à l'amont de la passerelle submersible de la D432 (classe 3+), située sous Saint-Martin-de-Boubaux, ne doit pas être franchi par moyennes et hautes eaux car la passerelle devient X et le courant pousse vite dessous (portage en rive droite). Ensuite de nombreux rapides de classe 3, 3+ sont à découvrir. Toutefois, on restera vigilant du fait de la présence toujours possible et fréquente d'embâcles, d'arbres ou de branches en travers du lit et qui pourraient occasionner un réel danger. Il faut noter 2km après la passerelle submersible X la présence d'un petit seuil à rappel (classe 3+) dans un étroit de schiste qu'il convient de sécuriser par moyennes et hautes eaux par la rive gauche (de belles chandelles à prévoir, peut-être que certains testeront le bain...). L'entrée dans les gorges se fait progressivement. C'est dans le dernier quart du parcours que la descente nous offre ses plus beaux paysages. Attention à une carcasse de voiture au milieu du lit dans le dernier quart. De nombreux apports viennent grossir les eaux du Galeizon tout au long de la descente, augmentant considérablement le débit par rapport au départ.

## Dernière descente par l'auteur

Automne 2011.

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 20-12-2020 par ...

*"Niveau d'eau parfait avec embarquement au Pont des Ombres. 150cubes à Alès et 50cubes à Mialet. 1h30 pour faire les 14km jusqu'à Roubarbel. Pas de planiol courant continu et des rapides superbes en 3+ avec un passage 4 dans un décor digne d'une classique corse. Les Gorges du Galeizon bénéficie du label Rivière Sauvage, paysage grandiose, un des plus beaux de toutes les Cévennes. Un embâcle 200m sous le pont des Ombres, unique portage de la descente."*