

L'Oetz

| Parcours | Distance | Cotation | Nom |
|----------|----------|-------------|-------------------------------|
| P1 | 4 km | IV-V(X) | "Kühtrein" |
| P2 | 4 km | IV(4+) | "Haute Ötz (gorge de Sölden)" |
| P3 | 3 km | IV+ (5) | "Moyenne Ötz" |
| P4 | 3 km | III - IV E2 | "Köfelser Strecke" |
| P5 | 2 km | V - VI | "Wellerbrückenstrecke" |
| P6 | 12 km | III-IV | "Basse Ötz" |

Description générale

Description créée le 03-05-2011, modifiée le 03-05-2011
Auteurs: paddler

Situation géographique

L'Ötztal est une des vallées principales du Tyrol Autrichien.

Présentation

L'Ötz prend son nom à la confluence de la Venter Ache et la Gurgler Ache.

Le nom complet de la rivière est : ötztaler Ache.

C'est un affluent rive droite de l'Inn au niveau d'Imst.

A l'exception de quelques passages infrans, l'ensemble des 35km de son cours sont navigables en kayak.

Alimentation

Glaciaire

Période favorable

Suivant les parcours les périodes favorables ne sont pas les mêmes.

De plus l'alimentation glaciaire provoque une grande amplitude de niveau d'eau au cours des journées chaudes.

Pour schématiser, les parcours les plus faciles sont navigables presque toute l'année et les parcours les plus durs (Kühtrein, Achstürze et Wellerbrücke) ne sont navigables que par petit niveau en automne.

Echelle

A Tumpen.

Débit

Débits moyen par mois, Vu sur www.paddeln.at :

Janvier - Mars 3-5m³/s

Avril 8m³/s

Mai 27m³/s

Juin 62m³/s

Juillet 76m³/s

Aout 62m³/s

Septembre 34m³/s

Octobre 14m³/s

Novembre 8m³/s

Décembre 5,5m³/s

Niveau temps réel

<http://www.tirol.gv.at/themen/umwelt/wasser/wasserkreislauf/wasserstand/hwpegel/>

Prestataires

Il y a des bases de raft dans la vallée.

Bibliographie

Le guide du DKV (dur a comprendre pour les non germanophone)
White Water North Alps en anglais.

Webs utiles

www.kayaktrip.jmtt.com
www.paddeln.at (en allemand)
www.kajak.at(en allemand)

Parcours P1

Description créée le 03-05-2011, modifiée le 03-05-2011
Auteurs: paddler

"Kühtrein"

Distance: **4 km**
Cotation: **IV-V(X)**

Départ: **A la confluence de la Venter Ache et de la Gurgler Ache.**
Arrivée: **Sölden**

Présentation

Je ne saurais réellement conseiller ce parcours. Pour moi il y a dans cette gorge plus d'infrans que de jolis passages.
Et en plus les portages ne sont pas aisés. Pour l'un il faut descendre d'une dizaine de mètres à la corde, et un autre se fait en hauteur dans un pierrier instable.
Disons que c'est juste pour que le topo soit complet que j'en parle.

Physionomie

On l'a fait à 180cm a l'échelle de Tumpen. Bon niveau
A ce niveau le passage dans le premier siphon faisait env. 70 cm de haut.

Pente

24? %

Logistique

La route est en rive gauche.
Pour l'embarquement on peut se garer sur le parking d'une auberge rive droite.
Au débarquement il y a des place de parking le long de la route devant le camping.

Isolement

Très engorgé, sortie impossible !

Potentiel playboating

NON !

Durée

3h.

Au fil de l'eau

La rivière s'engorge très rapidement après l'embarquement.
Le premier passage fini dans un siphon total. Débarquez longtemps a l'avance, dès le premier seuil. Prenez bien le temps de faire le repérage en rive droite.
Le siphon peut se passer par très bas niveau d'eau.
Avant de rembarquer, allez tout de suite repérer la suite car la rivière disparaît une 2ème fois dans un siphon total. Infran celui là !
Portage galère en rive droite et embarquement sur le bloc siphonnant.
Après ça nous avons encore porté une chute de 3-4 m. Portage en rive droite dans le pierrier. Ensuite les difficultés diminuent jusqu'a Sölden.
C'est un parcours a réserver aux experts et par petit niveau d'eau.

Dernière descente par l'auteur

25 Avril 2011

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 29-09-2014 par ...

"La chute de 3/4 m a un peu disparu, mais il y a un gros syphon à la place, donc toujours portage rive droite. La première partie peut être shuntée en passant par un chemin en rive droite et en descendant directement les bateaux sur le syphon total en entrée de gorge. Fait à 190 cm à Tumpen, bon niveau d'eau et malgré les portages navigation très intéressante (attention au niveau d'eau : Par HE, plus dur et engagé que Heiligkreuzschlucht)"

Parcours P2

Description créée le 05-05-2011, modifiée le 06-05-2011
Auteurs: paddler

"Haute Ötz (gorge de Sölden)"

Distance: **4 km**

Cotation: **IV(4+)**

Départ: **Sölden**

Arrivée: **à un petit pont en aval de Aschbach.**

Présentation

Ce parcours est navigable presque toute l'année, mais attention aux haut niveaux d'été !

Les chaudes après midi d'été les hauts niveaux d'eaux rendent cette section réservée aux experts qui connaissent bien les trajectoires.

Physionomie

Navigable entre 160cm et 220cm à l'échelle de Tumpen.

Logistique

Route en rive gauche.

Isolement

Jolie gorge.

On a pas le sentiment d'isolement mais néanmoins il y a l'un ou l'autre endroits ou la sortie peut être compliquée.

Potentiel playboating

Oui, si les niveaux ne sont pas trop haut.

Durée

1h.

Au fil de l'eau

Le premier rapide est le plus dur. A repérer.

Le portage peut se faire en rive droite.

Après la difficulté reste soutenue jusqu'au débarquement.

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 25-09-2019 par ...

*"Environ 60cm aujourd'hui (échelle Riverapp à Sölden).
Ras"*

le 29-08-2013 par ...

*"Embarquement possible en RG au centre de Sölden ou bien plus bas au niveau de la station d'épuration si on veut éviter le passage un peu plus engagé. On était plutôt à bas niveau, mais ça ne nous a pris que 25 minutes sans se presser !
Gros volume tout du long, RAS. Faire attention au dernier drossage en RG avant le pont du débarquement."*

Parcours P3

Description créée le 06-05-2011, modifiée le 06-05-2011
Auteurs: paddler

"Moyenne Ötz"

Distance: **3 km**
Cotation: **IV+ (5)**

Départ: **Parking rive droite en aval de Langenfelds**
Arrivée: **Pont routier en amont de Umhausen (direction Köfels)**

Présentation

La partie la plus intéressante quand il n'y a pas beaucoup d'eau dans la vallée.
Les experts peuvent aussi l'envisager par gros niveaux d'eau mais alors la difficulté est plus proche du 6 !

Physionomie

Niveau max à l'échelle de Tumpen : 200cm.

Isolement

Lit ouvert. Toute la section peut être repérée depuis la route.

Potentiel playboating

Oui. Il n'y a pas de vague particulière et c'est plutôt mal pavé mais par petit niveau d'eau on peut y aller en petit bateau s'il on a peur de rien !

Durée

1h.

Au fil de l'eau

C'est une partie très classique, chaque rapide a un nom :
Le premier rapide est nommé "Schräge Platte".
Ensuite on arrive au 1er pont routier, là comme la section "Entre deux ponts".
Sous le deuxième pont il y a un ouvrage artificiel. Il peut être porté en rive gauche.
Les 2 rapides suivants s'appellent "Hühnerleiter"
Et le dernier rapide 5 avant d'arriver au pont de débarquement, ben... je sais pas comment il s'appelle celui là !
Si l'on en veut plus on peut enchaîner avec le P4.

Dernière descente par l'auteur

25 Avril 2011

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 24-09-2019 par ...

"190cm à l'échelle de Tumpen aujourd'hui. (Échelle riverapp)
RAS. Tout peut se passer"

Parcours P4

Description créée le 03-12-2013, modifiée le 08-12-2013
Auteurs: cassos

"Köfelser Strecke"

Distance: **3 km**
Cotation: **III - IV E2**

Départ: **Pont routier en amont de Umhausen**
Arrivée: **Pont couvert en bois de Umhausen**

Présentation

Un ton en dessous au niveau difficulté que la moyenne Ötz, ce parcours supporte cependant de plus haut niveaux d'eau.

Niveaux d'eau à Tumpen :

BE - 180 cm ; ME - 210 cm ; HE - 230 cm.

<http://wiski.tirol.gv.at/wiskiweb/stations/201434/station.html>

Physionomie

Pas de cailloux, pente linéaire tout le long, belles vagues

Logistique

Possibilité de l'enchaîner après la moyenne Oetz.

Pour le débarquement, se garer à coté du terrain de foot juste avant le pont couvert dans la partie aval de Umhausen

Isolement

chemin en rive gauche

Potentiel playboating

Bon !

Durée

45 min

Au fil de l'eau

A part le premier seuil sous le pont de départ, pas ou peu de pièges. Belle navigation plaisante à vue

Dernière descente par l'auteur

Octobre 2013

Parcours P5

Description créée le 03-05-2011, modifiée le 03-05-2011

Auteurs: cassos

"Wellerbrückenstrecke"

Distance: **2 km**

Cotation: **V - VI**

Départ: **Habichen (pont en bois)**

Arrivée: **Oetz (pont en bois)**

Présentation

Un des tronçons les plus connus dans les Alpes autrichiennes. Faisable seulement sur petits niveaux d'eaux (printemps ou automne) de 170cm à 190cm à Tumpen. La fin du parcours, après la passerelle de "Wellerbrücke", accueille une course de champions.

Physionomie

Rapides pentus, enchainés, moyen volume

Pente

2,9% %

Logistique

2 choix possibles :

Soit faire la section dans son intégralité et donc partir de Habichen, ou alors se garer au pont d'arrivée (au niveau du bassin de slalom) et remonter à pied pour ne faire que la dernière section (Rennstrecke = section de la course).

Parking au pont d'arrivée au niveau du bassin de slalom. Le chemin remontant à la passerelle de Wellerbrücke est interdit à la circulation.

Paysage

Schön

Isolement

Pas d'isolement, un chemin suit la section presque dans son ensemble

Durée

1h pour une première en repérant

Au fil de l'eau

L'ensemble est facilement reconnaissable. On distingue 3 parties :

Avant la passerelle de Wellerbrücke (partie très intéressante avec de beaux seuils),

la Schlüsselstelle (=passage clé) sous la passerelle, et la fin où se situe la course (partie un peu plus continue, mais moins engagée qu'au dessus). Il va de soit qu'il vaut mieux éviter de nager avant la Schlüsselstelle et que ce passage est plutôt "sâle"

Dernière descente par l'auteur

Avril 2011

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 25-09-2019 par ...

"Environ 190cm aujourd'hui (échelle riverapp tumpen).

Attention un tronç est en plein milieu du rapide TNT. Une équipe va essayer de l'enlever dimanche mais c'est pas gagné. Sinon tout passe

Enchaînement avec P6 : On a sauté le barrage à droite. RAS. Débarquement à area 47 sur Google map"

Parcours P6

Description créée le 13-05-2011, modifiée le 13-05-2011

Auteurs: paddler

"Basse Ötz"

Distance: **12 km**

Cotation: **III-IV**

Départ: **Au bassin de slalom en amont du village d'Ötz.**

Arrivée: **à Haiming sur l'Inn.**

Présentation

Le bas de l'ötz est un parcours joueur en lit ouvert.

C'est le parcours le plus souvent navigable de toute la vallée. Même en plein été quand le niveau d'eau est trop haut pour les autres parcours, vous pouvez venir pagayer ici.

Et lorsque les niveaux ne sont pas si haut cette partie reste néanmoins intéressante.

Isolement

Parcours en lit ouvert. Il est possible de débarquer et de rejoindre la route à tout moment.

Potentiel playboating

Oui ! C'est à parcourir à faire en playboat.

Au fil de l'eau

Embarquement au bassin de slalom.

Attention de ne pas embarquer plus en amont. Ça doit faire bizarre d'arriver sur le parcours de WellerBrucke quand on s'attend à faire du III !

A environ 3km il y a un barrage à porter. Par hautes eaux il s'y forme un rappel mortel. En Aout 2009 il y avait des panneaux pour indiquer le débarquement.

A env. 6km c'est la confluence dans l'Inn. Si sur l'Ötz la difficulté est plutôt en IV, sur l'Inn c'est du III. Par contre c'est du très

gros volume !
Débarquement au pont d'Haiming.

Dernière descente par l'auteur

Aout 2009

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 08-09-2013 par ...

*"Le panneau indiquant le barrage est toujours présent. Débarquement impératif en RD au niveau d'une petit île 500 mètres plus bas (on peut repérer les câbles qui courent pour attacher les rafts)
L'Inn est sympa pendant une demi-heure, après ça devient vite plat. En continuant encore un peu il y a une petite plage en RD où on peut s'arrêter et bivouaquer !"*

le 13-05-2013 par ...

*"Le panneau indiquant le barrage était toujours présent en août 2016.
Je confirme que l'Inn, c'est du gros volume!"*

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 08-08-2016 par ...

"220cm à Tumpen, un vrai régal!"

le 14-06-2014 par ...

"Fait à 112 m3/s (270 cm) à Tumpen. RAS"