

# Les Usses

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	4 km	III à V sur 1 km puis II ...	"Usses supérieures"
P2	18 km	cl.1-2(3)	"Les Usses du bas"

## Description générale

---

Description créée le 11-11-2003  
Auteurs: p.orosz

### Situation géographique

Petite rivière "en plaine" affluent rive gauche du Rhône au barrage de Seyssel - Les deux Usses drainent le sud du Salève et les montagnettes préalpines à l'Est du Rhône

### Alimentation

- principalement pluviale, bassin relativement bas en altitude et "sec" pour la région

### Période favorable

- Les Usses coulent donc en général de la fin de l'Automne à la fin Mai, mais seulement après une période de pluies...

### Echelle

sur la section 2 "classique", échelle de niveau au "pont des Douattes" sur la N.508 en amont de Serrasson - Consulter l'échelle-limniphone sur l'ancienne pile à l'aval du pont, (et surtout pas l'autre échelle accolée sous le pilier médian du pont)- 50cm = env.4m<sup>3</sup>/s niveau minimum pour la section, 70cm = env. 10m<sup>3</sup>/s plutôt haut Note: N'entreprendre les 800m de la section 1 que par niveau bas...

### Risques particuliers

Reconnaître le rapide du Pont des Douattes durant la navette et surtout les "Tines" (étroits) sous le petit pont dans le village de Serrasson, souvent encombrés d'un bouchon de branches et dans ce cas piège mortel...

### Bibliographie

Laurent NICOLET de River Equipement, le topo est de lui

### Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : les rivière plus classique en Haute Savoie, les Dranses,
- Alternatives moyennes eaux :
- Alternatives hautes eaux : Tout est en crue.

## Parcours P1

---

Description créée le 11-11-2003  
Auteurs: p.orosz

### "Usses supérieures"

Distance: **4 km**

Cotation: **III à V sur 1 km puis II-III**

Départ: **Ponts de la Caille**

Arrivée: **pont de "Chosal"**

### Présentation

Départ dans la vasque sous l'ancien pont, en aval d'une chute infran d'env. 3m qui tombe dans un étroit de quelques dizaines de cm...Plusieurs chaos man?uvriers entre de gros blocs calcaires s'enchaînent sur 800m, cl.3 à 5 par niveau bas (2m<sup>3</sup>/s) Fin des difficultés à la micro-centrale et poursuite en cl.3, puis 2 dans la vallée élargie longue par la petite route - Attention sur ce derniers

parcours aux branches et à quelques seuils artificiels sur enrochements en amont des ponts.

### Pente

Dénivelé 4% sur 1km, puis 1%. %

### Logistique

Embarquement intermédiaire possible pour un parcours cl.2(3) à cet endroit - Le chemin est encore carrossable jusqu'au départ, mais préférer remonter les bateaux à pieds, pour la tranquillité des promeneurs nombreux et pour une reconnaissance appliquée des nombreux chaos... au bout de 800m embarquement possible au pied d'un infran sous un ancien pont - Le chemin conduit encore 500m en amont jusqu'aux ruines des thermes et à l'arrivée de la partie "canyon" juste à l'aplomb des ponts de la Caille - Apparemment ces 500m restent encore à tenter...

Débarquement: Petit pont au hameau de Chosal.

### Paysage

Superbe site de la section supérieure de la fin du canyon jusqu'au restaurant.

Ballades: Très chouette et facile ballade par le chemin de l'embarquement Section 1., puis sur le sentier jusqu'à l'aplomb du Pont de la Caille.

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 09-05-2013 par ...

*"parcours effectué a 5m3, la grosse partie chaos est navigable a ce niveau, mais trop encombré, gros boulot de nettoyage. Par contre entre la digue avant la micro centrale (passage a droite a reperer)et l'arrivée au pont de Chosal, embacle et donc INFRAN tres dangereux qui se gere a ce niveau, mais a 10m3 ou plus je ne garanti pas l'arret!!! possibilité de repérage pendant la navette a une aire de pic-nic. ce n'est pas pret de se debloquer tout seul , attention !!!"*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 09-05-2013 par ...

*"quelques branches et arbres parfois delicats mais qui se passent plus ou moins bien. Ne pas arriver tous en meme temps. descendu a 5m3."*

## Parcours P2

Description créée le 11-11-2003  
Auteurs: p.orosz

### "Les Usses du bas"

Distance: **18 km**

Cotation: **cl.1-2(3)**

Départ: **Aval de Bonlieu**

Arrivée: **Rhône**

### Présentation

: Attention au seul passage sportif de la section au "pont des Douattes": portage possible pour les débutants en s'arrêtant bien à l'avance rive G., par l'aire de pique-nique aménagée à cet endroit sur la nationale - le petit drossage et les étroitures à travers l'éperon calcaire peuvent devenir violents en hautes eaux - 400m en aval du pont, passage des "Tines" de Serrasson à l'entrée du village: ces gorges basses mais très étroites dans des marmites de géants sans aucune difficulté, peuvent être complètement bouchées par les arbres tombés, notamment en hautes eaux - reconnaissance indispensable et portage si nécessaire par la route rive dr. sur 200m- Attention: si vous n'avez pas reconnu ne vous engagez dans le petit rapide cl.2 en amont de la gorge (sortie impossible une fois engagé), mais s'arrêter 100m en amont avant les enrochements rive dr.- (Rive gauche privée, accès interdit)- Poursuite de la descente en cl.1(2) avec quelques petits rapides sur dalles calcaires et le passage de petits seuils sur enrochements artificiels lors de la traversée de Frangy - En aval de Vanzy, plus aucune difficulté sur les 9 derniers km à part quelques drossages sous les branches...

### Pente

Dénivelé 6m/km. %

## Logistique

Embarquement: En aval de Bonlieu et du confluent, accès à la rivière depuis la N.508 par un chemin conduisant à une gravière - pour éviter les seuils artificiels au niveau de ces gravières, possibilité d'embarquer 1,5km en aval au premier pont, par la D.23 dir. Contamine-Sarzin. Note: Reconnaître le rapide du Pont des Douattes durant la navette et surtout les "Tines" (étroits) sous le petit pont dans le village de Serrasson, souvent encombrés d'un bouchon de branches et dans ce cas piège mortel...

Débarquement: Depuis la D992 entre Seyssel et Frangy, débarquer au dernier petit pont avant la retenue du barrage de Seyssel, D.14 dir. Bassy. Débarquements intermédiaires possibles tout au long de cette section longée par la N.508 puis par la D.992.

## Paysage

Cotation naturelle mitigée : Bonne quand la route est éloignée ou invisible, dégradée aux alentours des villages à cause des enrochements sur les rives, des gravières, ou des seuils sur blocs artificiels qui semblent être une spécialité de Usses!

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 12-05-2014 par ...

*"Le passage de La Tine à Serrasson est actuellement complètement obstrué par des troncs enchevêtrés.  
Il faudrait un gros pétard pour faire sauter le bouchon.  
S'engager dans cette petite gorge, sans sortie possible, est hautement déconseillé."*

le 24-04-2012 par ...

*"Fait les Usses du bas à 10m3/s du Pont Drillot au Pont Rouge. Il y a 6 gros seuils (tous avant le pont des Douattes). Parce qu'on avait oubliés de repérer les gorges des Tines, un kayakiste est rester coincé en amont du bouchon d'arbre. Et la sortie est en effet impossible... Alors on aide le kayakiste à escalader les gorges avec deux cordes (l'autre étant pour remonter le bateau)...  
  
Sinon beaucoup de branches et d'arbres dans la rivière (on porte deux fois)."*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 18-04-2006 par ...

*"important de reconnaître au pont des douattes: un tronc était en travers (il n'y est plus depuis notre passage;)). Pas mal d'arbre en travers apres Mons qui nécessite des portages. Sinon c'était bien sympa."*