

Golo

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	10 km	IV-V(X)	"Haut Golo"
P2	env.2 km	IV-V-VI, E3	-
P3	14 km	IV (5) (X), E2	"Scala di Santa Regina"
P4	7 km	III (IV+)	-
P5	10 km	II-III	-
P6	6 km	II-III (4)	"Bas-Golo"

Description générale

Description créée le 04-08-2003
Auteurs: Gyzmo

Situation géographique

Haute Corse
Carte michelin 90
Carte IGN 73

Présentation

Torrent de la côte Est
Rivière difficile avec des passages très technique, de toutes beauté comme toute les rivières corse d'ailleurs n'est ce pas l'île de beauté?

Alimentation

Régime Nival, et lacher de barrage sur certains parcours

Période favorable

Printemps, ceci dit il peut y avoir aussi de l'eau en automne, en fait disons, après de forte pluies ou fonte des neiges

Echelle

Tout dépend des parcours

Qualité de l'eau

Ben on y croisent quelques charognes tout de même...

Risques particuliers

Tout ce que l'on peut rencontrer en rivière, arbre, syphon, rappel ...etc...

Bonnes adresses

Y'en a tellement en corse, en fait pas de mauvaise adresses

Bibliographie

Daniel Bonigal "Guide des 700 rivière"

Joseph Hass "La corse, Paradis de l'eau Vive"

Webs utiles

niveaux des neiges
<http://www.meteo.fr/temps/france/nivose/>

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Taravo, travo peut-être
- Alternatives moyennes eaux : Ben là y'a que l'embaras du choix

- Alternatives hautes eaux : Les parcours "facile" qui devienne beaucoup plus gros

Parcours P1

Description créée le 20-01-2011, modifiée le 27-01-2011
Auteurs: paddler

"Haut Golo"

Distance: **10 km**
Cotation: **IV-V(X)**

Départ: **Par hautes eaux on peut embarquer sur un petit affluent au niveau de la maison forestière. Sinon on embarquera à partir**
Arrivée: **au pont du lac de barrage. Il est possible de débarquer au pont routier au niveau de la confluence de la Calasima 2km en a**

Présentation

Jolie gorge dure.

Après la confluence de la Calasima, la rivière change de caractère (le haut golo et la Calasima ont sensiblement le même débit.).

Logistique

La route suit tout au long du parcours.

Paysage

Magnifique !

Isolement

En amont de la confluence avec la Calasima la rivière coule au fond du gorge où il y a un fort sentiment d'isolement.

Durée

Une première descente prendra sûrement 2h.

Les rapides sont facile à mémoriser et il est facile de gagner du temps lors des descentes suivantes.

Au fil de l'eau

Le début de parcours au niveau de la maison forestière ne peut se faire que par haut niveau.

Le petit affluent est une suite de glissades en dalles. En arrivant dans le golo il y a une ligne droite en III qui manque de pente et ou l'on frotte parfois les cailloux.

Commence ensuite la gorge. S'y enchaîne plusieurs rapides V .

La gorge s'arrête à la confluence de la Calasima.

Il y a ici une échelle. Les bons niveaux doivent être entre 80cm et 150cm (à peu près ;-))

Dernière descente par l'auteur

Avril 2010

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 22-05-2013 par ...

"Si il y a un très gros niveau d'eau 170 cm à l'échelle, c'est très sympa de faire le tronçon du pont de la D84 au lac. C'est un bon classe IV (5) avec ce niveau.

Avec un gros niveau 150cm à l'échelle le mieux est d'embarquer à la maison forestière et de sortir à la passerelle avant les deux derniers KM engorgés, ça vous évitera de longs portages fatiguants. En effet avec ce niveau les rappels sont très puissants."

le 15-04-2013 par ...

"fait pour la énième fois le jeudi 11 avril 2013 à 120cm au départ vers 12h , 3H plus tard au pont d'Albertacce le niveau était à 135cm (fonte) , 120cm me paraît être le mini pour le Golo Sup' , je voudrai pas le faire avec moins"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 14-04-2012 par ...

"P1 fait lors du rassemblement 2012.

niveau : 1,15 au pont après la confluence.

Ca doit être à peu près le niveau mini, ça grattait un peu mais les allemends avec qui on l'a navigué l'on fait avec moins d'eau. on a embarqué à mi parcours au niveau d'un vieux pont après avoir traversé la forêt pendant 10 min. parcours agréable."

le 03-04-2009 par ...

" "

Parcours P2

Description créée le 08-04-2003

Auteurs: Gyzmo

Distance: **env.2 km**

Cotation: **IV-V-VI, E3**

Départ: **Sous Barrage de Calacuccia**

Arrivée: **Barrage Marze, ou du moins le pont routier juste avant, soit le premier que l'on croise sur l'eau.**

Présentation

Très jolie rivière, comportant de beau passage, lors de notre descente qui était la première pour tout le monde présent (un groupe de sept kayakistes), nous avons eu deux passages posant un peu problème, le premier fût passer pas deux kayakistes, et le deuxième fut porter par tous le monde, ceci dit se ne sont pas des infrans, mais le deuxième mériterait une bonne grosse sécu, et un peu de repérage, donc un peu de temps...

Sinon, y'a pas mal d'arbre qui pousse dans le lit même de la rivière ce qui tendrait à dire qu'il n'y a pas souvent d'eau, mais bon ce n'est qu'une supposition...

Paysage

Cacher par la végétation

Potentiel playboating

Bof, ah si j'ai fait un soleil avant en java, mais il était pas vraiment voulu

Durée

1h30, nous on était sept, et on a porter deux fois

Dernière descente par l'auteur

Mars 2003

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 08-04-2003 par ...

"Attention ceci n'est pas un topo à strictement parler, mais plutôt des info sur un parcours qui a priori n'est pas fait très souvent, et que je n'ai trouver sur aucune topo, je me suis donc permis d'en parler, sans trop le connaître, mais bon, c'est comme ça que le parcours devienne connu parce que l'on en parle.

La classification sera à revoir avec le temps, mais comme j'ai aucune idée de ce qu'il peut y avoir comme volume d'eau sur ce tronçon je préfère pas prendre de risque.

Ah je pense que c'est un super parcours à coupler avec le golo supérieur par exemple.

Gaffe au début c'est un peu la jungle...

" "

le 08-04-2003 par ...

"Si quelqu'un à de plus ample info sur ce parcours qu'il n'hésite pas à les dire, ou bien à me les communiquer et je les mettrais. Merci."

Parcours P3

"Scala di Santa Regina"

Distance: **14 km**

Cotation: **IV (5) (X), E2**

Départ: **Aval du petit barrage de Corscia, visible depuis la route, env. 3km en aval de Calacuccia**

Arrivée: **Ponte Castirla**

Présentation

C'est le somptueux défilé que l'on remonte pour se rendre à Calacuccia (Haut Golo, Calassima).
Rarement en haut et donc réalisable sur surverse du petit barrage de Corscia

Physionomie

Parcours soutenu sans être extrême. Il faut néanmoins se méfier des arbustes qui poussent à même le lit et des nombreux siphons dont certains sont imposants.

Le parcours alterne passages marqués et beaux enchaînements techniques.

Plusieurs infrans dont le nombre varie certainement avec le niveau que la centrale daigne lâcher. Ils ne sont cependant jamais très difficiles à porter.

Pente

env. 2.5 % %

Logistique

Depuis Francardo, prendre la direction de Calacuccia.

On passe à Ponte Castirla (Débarquement).

Pour voir le niveau d'eau il faut pousser jusqu'à l'usine électrique (en restant rive droite) et regarder en amont de celle ci. Vous serez très vite fixés.

Si la chance est avec vous, laissez là un véhicule et remonter rive gauche les 14 km de gorges jusqu'à l'embarquement sous le barrage.

On accède à l'eau en faisant au mieux au milieu des rochers et arbustes.

Paysage

Il est à couper le souffle. La Scala di Santa Regina est déjà spectaculaire en voiture, alors sur l'eau...

Isolement

Bien que le parcours soit visible en totalité depuis la route, la sortie peut s'avérer difficile, voire impossible par endroit, du fait de l'encassement de certains tronçons du parcours.

Potentiel playboating

Il y en aura, vous inquiétez pas pour ça...

Durée

Nous avons mis 4h30 à 5 kayakistes sans trop traîner.

Dernière descente par l'auteur

04/2009

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 25-04-2018 par ...

"Descente à 3 individus: 5h30 de descente.

C'était la première fois pour nous.

Il est à noter qu'en réalité le tronçon fait 11 km.

Le cours d'eau est pas mal obstrué (branches basses, gros blocs, encombrants) ce qui rend la navigation à vue difficile surtout sur le premier tiers.

La fin du premier tiers (en distance) est facilement reconnaissable: affluent rive gauche qui crache bien et ou se pratique le canyoning. Nous avons mis 3h pour arriver à ce point, la suite se navigue davantage à vue et on avance plus vite."

Parcours P4

Description créée le 08-04-2017, modifiée le 18-04-2018

Auteurs: Lumpy

Distance: **7 km**

Cotation: **III (IV+)**

Départ: **Ponte Castirla**

Arrivée: **Francardo, pont de la T20**

Présentation

Une section du Golo accessible.

Physionomie

Grilles dans un paysage boisé.

Pente

assez faible, 78 mètres. %

Logistique

Débarquement : En venant de Corte par la T20, sortir à gauche pour traverser Francardo. Après la pont sur le Golo, prendre la première large rue sur la droite. Au bout de 50 mètres, elle continue en chemin de terre et offre de l'espace pour faire demi-tour et se garer. Elle permet un accès à l'eau sous le pont de la T20, devant l'échelle de niveau.

Embarquement : pont Castirla, en RG quelques mètres en aval du pont.

Navette courte sur une bonne route.

On peut envisager d'enchaîner avec la section suivante, de difficulté comparable, en débarquant au pont de Ponte Leccia.

Paysage

Assez boisé, très agréable au printemps.

Isolement

On ne se sent pas isolé.

Durée

1h30

Au fil de l'eau

Parcours surtout composé de grilles, dont certaines deviennent un peu techniques avec peu d'eau (III+). A plusieurs endroits, la rivière se divise, le choix du bras est stratégique par basses eaux ! Aidez-vous de la navette pour repérer.

A environ 2/3 du parcours, l'eau qui part vers la gauche dans une rupture de pente annonce "l'aspirateur" : passage IV+, la veine principale part à gauche pour aller frôler un mur en RG tout en formant un rappel. Chicken pass possible en glissant sur la dalle à droite.

Le parcours se resserra sur la fin, jusqu'à l'arrivée au pont de Francardo, où vous débarquerez devant l'échelle qui est disponible sur Vigicruces.

Ce parcours peut continuer jusqu'à Ponte Leccia : + 8,5 km ! Les planiols sont plus longs, mais on y trouve une belle petite gorge et quelques beaux rapides. Très sympa quand le niveau est supérieur à 220 cm à Francardo.

Dernière descente par l'auteur

29/03/17, 173 cm à l'échelle de Francardo : basses eaux.

Parcours P5

Description créée le 08-04-2017, modifiée le 18-04-2018

Auteurs: Lumpy

Distance: **10 km**

Cotation: **II-III**

Départ: **Ponte Novu**

Arrivée: **Barchetta**

Présentation

Un parcours facile et joli, où il faudra se méfier d'une petite chaussée et de la présence possible d'arbres sur les bords des gravières

Logistique

Embarquement : A Ponte Novu, en amont du pont en RG, parking et accès à l'eau très facile.

Débarquement : Barchetta

Paysage

Ouvert et très joli.

Isolement

La route suit en RG et laisse des possibilités de sortie.

Durée

1h30

Au fil de l'eau

Après un départ tranquille, on arrive à un passage un peu plus technique, deux petits seuils décalés. On vérifiera que le passage est bien dégagé et que les seuils ne collent pas. On trouve ensuite des gravières et de petites grilles.

Vers la fin, on fera très attention à une chaussée peu haute mais qui se transforme en barre à rappel avec un bon niveau d'eau ; peut passer à l'extrême gauche. Un beau et long rapide derrière celle-ci.

Dernière descente par l'auteur

31/03/2017, 113 cm à Barchetta (Vigicrues) : Basses Eaux +.

Parcours P6

Description créée le 25-04-2011, modifiée le 25-04-2011

Auteurs: Vincent

"Bas-Golo"

Distance: **6 km**

Cotation: **II-III (4)**

Départ: **Barchetta**

Arrivée: **Casamozza**

Présentation

Joli parcours qui figure parmi les sections de rivières corses accessibles au plus grand nombre de par sa difficulté moyenne

Physionomie

Rivière large (aux standards Corses).

On trouvera une première section engorgée, puis la vallée s'élargit avant de s'engorger de nouveau

Paysage

Joli, quelques belles cascades qui se déversent dans la rivière

Potentiel playboating

possible sur quelques rapides éventuellement

Durée

2h

Au fil de l'eau

Embarquement RG en amont du pont de Barchetta, on attaque vite sur une section un peu resserrée, le premier rapide est peut être

un des plus gros (?) de la descente

La rivière se calme ensuite, pour traverser un joli paysage.

On rencontrera ensuite un barrage infran, portage RG ou RD

La rivière s'engorge ensuite pour attaquer une deuxième série de rapides, rien de bien méchant et toujours avec des belles zones de récupération

Débarquement en amont d'un deuxième barrage, et remonté RG vers la route par un chemin agricole large. Parking en amont du rond-point de Cazamozza sur la route côtière, on voit le barrage de la route

Dernière descente par l'auteur

Avril 2011

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 11-04-2017 par ...

"Attention : bouchon d'arbre dans une étroiture, potentiellement dangereux par ME-HE. Il est 1 km après le barrage, quelques dizaines de mètres avant un ancien pont détruit+un pont ferroviaire.

Débarquement en RG, mieux vaut l'anticiper.

Par basses eaux on peut passer dans une veine à droite. Elle est cependant encombrée par un arbre, ce qui la rend très certainement infran par ME-HE."