

# Fier

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P3	4 km	II-III suivant niveaux d' ...	"Dingy - Naves"
P4	6 km	II-III suivant niveau d'e ...	"Naves - Brogny"
P5	3 km	cl.2-3 , + 1 rapide cl.4	"- Barrage de Cran-Gevrier à la centrale ..."
P6	7.5 km	II (3)	"Gorges inférieures du Fier de la centra ..."

## Description générale

---

Description créée le ?, modifiée le 23-01-2004  
Auteurs: hugues

### Situation géographique

Haute-Savoie, Rhône-Alpes.  
Source au pied du Mont Charvin en amont de Thônes.  
Confluence avec le Rhône en aval de Seyssel.

### Présentation

Belle rivière de difficulté moyenne. Très bien pour l'apprentissage de l'eau vive ainsi que les descntes slalomées.

### Alimentation

Pluvio-nival

### Période favorable

Printemps sur fonte des neiges (mars-mai en général) qui donne un niveau moyen  
Pluies qui peuvent donner un gros niveau. Se navigue jusqu'à 3-4 jours après la dernière pluie

### Echelle

Echelle Pont de Dingy : à réétalonner suite aux travaux dans le secteur.  
Echelle bassin de slalom du Logis à Argonay :

80 cm - 1 m 00 : BE  
1 m 00 - 1 m 50 : ME  
> 1 m 50 : HE

### Niveau temps réel

Voir également les infos DIREN Rhône-Alpes  
Débit à Dingy (début des parcours):

5 - 10 m3/s : Basses eaux  
10 - 30 m3/s : Moyennes eaux  
> 30 m3/s Hautes eaux

### Qualité de l'eau

Bonne en amont d'Annecy  
S'est largement améliorée ces dernières années en aval d'Annecy

### Température de l'eau

Froide sauf parties aval d'Annecy l'été

### Risques particuliers

Pas de risque important sur les tronçons décrits.  
Pas de bouchons d'arbres pouvant barrer la rivière (en général).

## Secours

Hôpital à Annecy.  
18,15

## Clubs locaux

CKC Annecy, 04 50 45 03 98  
ckc.annecy@wanadoo.fr

## Bibliographie

Guide-itinéraires des 700 rivières de France, D. Bonnigal

## Réglementation

En juillet-août, navigation de 9 h à 18 h uniquement. Pas de contrainte le reste du temps.

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 22-03-2005 par ...

*"Pour le choix de l'échelle de niveau celle rive D juste en aval de l'ancien pont de Dingy semble la plus intéressante: elle est au départ du parcours classique et facilement lisible depuis la route.*

*- 75 cm = 5 m3/s*

*- 100 cm = 13 m3/s*

*- 125 cm = 21 m3/s"*

le 10-11-2002 par ...

*"Cette rivière supporte très bien le volume du Pont de Dingy jusqu'au pont de Brogny. Il faut juste être vigilant sur les pleureurs et quelques rouleaux qui peuvent être assez rétentifs sans plus. Le S du départ devient du 4, le rouleau d'entrée du bassin de slalom est vraiment très formé. Descendu à 170m3/s selon 3615 InfoRhône et 2m à l'échelle rive gauche de Pont de Dingy."*

## Parcours P3

---

Description créée le ?  
Auteurs: hugues

### "Dingy - Naves"

Distance: **4 km**

Cotation: **II-III suivant niveaux d'eau (3+), E1**

Départ: **Nouveau pont de Dingy**

Arrivée: **Pont de Naves**

### Présentation

Rapide du "S" (3+) en début de parcours puis plus facile. Succession de drossages et replats, lit large

### Logistique

Accès pont de Dingy : D16 "voie des Aravis" entre sortie autoroute A41 Annecy Nord et Thônes. Embarquement RD en amont du nouveau pont.

Accès pont de Naves : depuis la D16 "voie des Aravis", prendre D5 vers Naves-Parmelan

Débarquement RG amont ou aval immédiat du pont, RD amont pont. Parking RG amont pont.

### Paysage

Forêt, pas de vue sur la vallée.

### Isolement

Parcours totalement isolé, pas de vue sur la route.

### Potentiel playboating

Possibilités avec très haut niveau d'eau.

### Durée

30 mn à 1 h.

!!!! ATTENTION !!!! Pour toute l'année 2002, les 600 premiers mètres de ce descriptif sont interdits à la navigation pour cause de travaux.

### Au fil de l'eau

km 0,2 (ancien pont) - 0,6 : rapide du "S" (3+) - ancien bassin de slalom. Passage bien encombré, se passe quand même à vue. Attention par haut niveau d'eau (crue), possibilité de rappels puissants barrant toute la rivière ou presque.

km 0,8 - 2,2 : succession de drossages faciles à négocier

km 2,2 : petit seuil, franchissement sans problème, à repérer un bateau fibre pour ne pas casser.

km 2,2 - 4 : succession de petits rapides sans grande difficulté.

### >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 03-03-2015 par ...

*"Descente faite à 130, ça devient sportif mais tout passe, pas de rappels au seuils, de belles vagues et beaux rouleaux. Certains rouleaux peuvent retenir un poil donc méfiance attention aux troncs et branchages qui passent. Pour le passage du S au début il faut s'accrocher un peu à la pagaie car ça secoue un peu."*

le 12-03-2013 par ...

*"Descente réalisée par 35 m3. Passage dans le "S" à vue sans aucune difficulté, quelques vagues pour s'amuser. Reconnaissance au seuil sous le pont (se passe en plein milieu, on avait posté quelqu'un sur le pont pour indiquer la passe), le stop n'est pas toujours évident pour des débutants par ce niveau car les contres sont très étroits. De nombreux drossages sur des bouchons d'arbres."*

le 02-05-2012 par ...

*"Parcours fait le 28/04/2012 avec 28 m3. Gros trains de vagues rafraîchissantes en début de parcours puis ça se calme. Pas de soucis particuliers. Tout passe. Les paysages sont très sympas. Nous avons enchainé le P3 et le P4. Si vous voulez naviguer dans le coin, vous pouvez laisser un petit mail au club de Sévrier. Certains seront sûrement intéressés pour naviguer avec vous."*

### >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 27-03-2021 par ...

*"P3 P4 à 25m3  
Parcours parfait pas d'arbres."*

le 09-12-2018 par ...

*"P3 et P4 enchainés, fait à 28m3  
Parcours propre ras."*

le 10-10-2015 par ...

*"P3-P4 ; 7mcube , petit niveau, ca gratouille, mais ca reste plaisant."*

le 29-04-2012 par ...

*"Un très bon niveau, quelques drossages, une reconnaissance au seuil sous le pont."*

le 16-03-2008 par ...

*"Après pluies, niveau à 25 m3, soit 1.35 à l'échelle. Aucun soucis, pas d'arbre dangereux"*

## Parcours P4

Description créée le ?  
Auteurs: hugues

*"Naves - Brogny"*

Distance: **6 km**

Cotation: **II-III suivant niveau d'eau**

Départ: **Pont de Naves**

Arrivée: **Pont de Brogny**

### Présentation

Parcours de difficulté moyenne avec de nombreux rapides permettant de jouer ou l'apprentissage de l'eau vive

### Physionomie

Lit large à part 500 m de gorges sur la fin.

Nombreux obstacles, faciles à éviter en général.

### Logistique

Accès pont de Naves : D16 "voie des Aravis", en direction de Thônes quand on vient l'A41 annecy Nord, puis D5 direction Naves-Parmelan.

Parking amont RG du pont.

Accès pont de Brogny : d'Annecy, N203 direction La Roche sur Foron. Parking sur le côté de la route en sortant du hameau, chemin menant en RD du Fier (200 m en amont du pont routier sur le Fier).

### Isolement

La route n'est jamais très loin mais reste peu visible. Gorges plus profondes sur 500 m vers la fin.

### Potentiel playboating

Très bon potentiel :

- rapide de "la vague de Brogny" par BE ou ME

- tous les rapides par HE, nombreuses vagues à surf

### Durée

45 mn à 1 h 30.

### Au fil de l'eau

Km 0 - 2 : petits rapides, drossages

Km 2 : rapide de "la grille", passage milieu, sans difficulté

Km 2,5 : pont d'Onex, autre point embarquement / débarquement possible

Km 4,3 : nouveau pont de la Voie des Aravis

Km 4,6 : nouveau bassin de slalom du Logis, équipé de portes.

Km 5 : rapide du "tobbogan", belles vagues

Km 5,4 : rapide de la "vague de Brogny", rapide court mais génial pour le playboat par BE ou ME. Une très belle vague et de beaux mouvements d'eau. Ce rapide disparaît par HE.

### Dernière descente par l'auteur

23/03/2002

### >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 02-05-2012 par ...

*"Parcours effectué le 28/04/2012 avec 28m3. Tout passe. Début de parcours tranquille, puis quelques gros trains de vagues et pour finir une vision bucolique de cascade. Nous avons enchainé P3 et P4."*

le 03-09-2007 par ...

*"Une partie des câbles du bassin de slalom sont tombés dans la rivière créant un filet mortel, on a retiré la plupart des câbles en les ramenant sur la rive gauche mais il en reste au moins 1 accroché que l'on n'a pas réussi à retirer !! à aborder donc avec prudence... en attendant la réparation du bassin? si vous connaissez les responsables du bassin, merci de leur faire parvenir ce message?"*

"

le 23-08-2004 par ...

*"Juste une remarque concernant le bassin de slalom, il est très fortement déconseiller de laisser son véhicule sur le parking en fin de zone industrielle sous peine de se le faire fracturer. C'est malheureusement se qui est arrivé à Darwin77 avec moi lors d'une descente du fier cet été après de forts orages"*

le 22-03-2004 par ...

*"attention un arbre(type épicéas) est en travers de la rivière(d'une berge à l'autre) un peu avant le bassin de slalom, de nombreuses branches , on peut passer dessus à droite mais prudence"*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 18-05-2019 par ...

*"7.5 m3/s - RAS - c'est proche du débit mini pour faire ce parcours."*

le 06-05-2015 par ...

*"La rivière est propre après la grosse crue de la semaine dernière, sauf dans le bas du bassin de slalom, où des câbles traînent au fond de l'eau. On a essayé de tirer dessus, mais ils sont bien coincés, il faudra donc un vrai nettoyage du bassin."*

le 17-07-2011 par ...

*"120m3 à la station de Dingy ce qui donne environ 200m3 au bassin de slalom (3,5m à son échelle) avec la restitution de la Filière et autres. Très gros niveau de crue mais finalement gros mouvements francs et "sortants". Par contre, les contres ne sont pas très sains (végétation noyée, bois flottant), et ils faut surveiller constamment les arbres qui descendent en même temps. Les câbles du bassins sont très dangereux ( 50cm au dessus de l'eau au milieu, il faut impérativement serrer à droite en arrivant), beaucoup étaient arrachés et trainaient au fond...La petite gorge de Brogny comportent par endroit d'énormes marmites et le débarquement final avant le barrage reste assez propre."*

## Parcours P5

Description créée le 22-12-2018, modifiée le 22-12-2018

Auteurs: p.orosz

*"- Barrage de Cran-Gevrier à la centrale de Ronzy"*

Distance: **3 km**

Cotation: **cl.2-3 , + 1 rapide cl.4**

Départ: **"Z.I des Romains-Nord". Garer les véhicules sur un parking à l'entrée du chemin**

Arrivée: **suivre à droite les indications "centrale de Brassilly"**

### Présentation

Le vieux barrage de Cran au départ ne dérive qu'une faible partie du débit et on sera assuré de trouver au moins autant d'eau que sur la section P4 en amont.

Cette jolie et trop courte gorge de 3km est certainement la plus amusante section du Fier pour ses rapides sur dalles de "mollasse" générant de nombreuses petites "barres" déferlantes propices au free-style.

Attention au seul passage notable à mi parcours dans la partie la plus encaissée:

rapide cl.4 (avec un débit "moyen" de 25m3/s) d'environ 1,50m de dénivelé avec un gros trou à la réception, évitable par une pissette rive G., ou portable par la rive dr..

A ce jour le milieu de ce rapide est malheureusement souvent encombré ... reconnaissance indispensable!

Débarquez quelques centaines mètres après la restitution des eaux de la centrale rive dr., au début de la retenue du barrage en aval.

### Pente

7m/Km %

### Logistique

Embarquement:

Difficile à trouver! Depuis la sortie autoroute "Cran-Gevrier" suivre les directions "Z.I des Romains-Nord". Garer les véhicules sur un parking à l'entrée du chemin (carrossable mais boueux par temps pluvieux) qui descend vers le Fier juste en aval du barrage

- préférer descendre à pied en portant les bateaux (500m)

- Un embarquement beaucoup plus pratique existe env. 1km en amont au pont de Meythet, mais il implique le portage du barrage, avec un arrêt dangereux en hautes eaux du à la présence d'un énorme siphon artificiel rive G. en amont du barrage.

Débarquement:

Reprendre le viaduc de Brassilly direction Meythet, puis suivre la D.14 direction Poisy et Lovagny (gorges du Fier)

- dans Lovagny prendre la route à gauche qui descend aux gorges du Fier, au parking des gorges prendre encore à gauche la "route de la gare" sur 1km, puis suivre à droite les indications "centrale de Brassilly"

- Dépasser un barrage de dérivation, nombreux points de débarquements possibles dès que la route se rapproche de la rivière, 400m en aval de la centrale.

## Potentiel playboating

good

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 26-05-2021 par ...

*"Embarquement très facile et pratique au pont de Meythet, par contre la fin du premier rapide (on embarque directement au début de ce rapide) est franchement crade avec une étroiture sur la droite où toute l'eau part. Mieux vaut aller jeter un ?il en (mais le chemin est rive gauche et on voit mal ce qui se passe dans l'étréouiture) et plus probablement embarquer en dessous"*

## Parcours P6

Description créée le 22-12-2018, modifiée le 22-12-2018  
Auteurs: p.orosz

### *"Gorges inférieures du Fier de la centrale de Chavaroche au Moulinet"*

Distance: **7.5 km**

Cotation: **II (3)**

Départ: **Voir logistique**

Arrivée: **"Le Moulinet" durant 1km - garer les véhicules dès que vous apercevez la rivière, env. 200m avant la ferme**

### Présentation

C'est la section la plus volumineuse du Fier, toute l'eau étant restituée et canalisée par les parois.

Superbe randonnée dans ce site étonnamment préservé de gorges en "U" typique des rivières du secteur, jolis canyons affluents à visiter, falaises verticales et énormes blocs de mollasse au milieu de la rivière

- le parcours est cependant un poil plus sportif que le bas-Chéran:

rapides faciles avec au printemps quelques vagues puissantes et quelques grosses "marmites", séparés par d'assez courts planiols mais toujours avec un bon courant IMPORTANT :

- Attention au seul passage dangereux, sous le 3ème viaduc du chemin de fer: seuil type déversoir très légèrement incliné d'env. 1m de dénivelé, RAPPEL sur les 3/4 de la largeur de la rivière, arrêt et reconnaissance indispensable rive dr. - en moyennes eaux (30m<sup>3</sup>/s° passage facile sous l'arche de droite, en tirant vers la rive dr. sur une dalle avec peu d'eau

- par gros niveaux d'eau passage délicat en "pulsant" vers l'extrême droite - Installer une sécurité par la rive droite

- Débutants s'abstenir en hautes eaux: recommandé en Juin ou Juillet, hors période de pluies.

Les falaises s'abaissent en vue du pont d' Hauteville sur Fier, encore un petit seuil sous le pont, et la rivière se calme jusqu'à l'arrivée 1800m plus bas.

Débarquer sur la piste rive dr. avant la ferme du Moulinet, ou continuer encore sur 5km de superbes gorges, voir débarquements.

### Physionomie

Gorges en U

### Pente

5m/km %

### Logistique

Embarquement:

Depuis le débarquement de la section précédente reprendre la direction du site "gorges du Fier" par la D.116, et traverser la rivière au "Pont Vert" pour remonter à Chavanod - dans le village suivre une petite route direction Belleville puis Chavaroche. Garer les véhicules avant le hameau (encombrements, propriétés privées), et porter les bateaux sur env. 300m sur le chemin (carrossable mais boueux) qui passe sous un pont de chemin de fer et qui rejoint le Fier à la sortie des étroits, env. 200m en aval de l'usine hydroélectrique - dans le virage du chemin, descendre à la rivière par une sente conduisant à la restitution des eaux

- Embarquement "sauté" sur la passerelle qui surplombe le courant, ou plus calmement quelques dizaines de mètres en aval.

Débarquements:

Depuis Chavaroche remontez la petite route (direction Marcellaz-Albanais) jusqu'à la D.328 que vous suivrez à droite en direction de Etercy, Biollet, Hauteville sur Fier - traversez le pont d'Hauteville et continuez dans le village en direction de Vallières

- à la sortie du village prendre une petite route à gauche direction "Le Moulinet" durant 1km

- garer les véhicules dès que vous apercevez la rivière, env. 200m avant la ferme: c'est le seul endroit où l'absence de versants

escarpés permet un débarquement facile. Pour repère, ce débarquement est à environ 1800m en aval du pont, par la rivière. On peut encore prolonger jusqu'au prochain débarquement accessible 5km plus bas chemin rive dr. 100m en amont du barrage de Vallières, accessible par une petite route dir. Centrale de Vallières à l'entrée du village du même nom.

### **Paysage**

Nature:Excellent sur les deux sections, malgré la proximité d'Annecy! la section 3 est une perle..!!: connaissez-vous beaucoup de rivières à volume (au printemps) dans des gorges souvent grandioses sans aucune trace de civilisation..(à part les viaducs du chemin de fer)? c'est le cas de cette section, alors allez-y, faites ces belles gorges!

### **Isolement**

complètement isolé. Sortie impossible sur les 75% du parcours.

### **Potentiel playboating**

faible

### **Au fil de l'eau**

Le topo de ce parcours avait fait l'objet d'une publication de Laurent Nicolet dans CKM vers l'année 2000. Fouillez les archives.

### **Dernière descente par l'auteur**

Vers l'année 2000

## **>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<**

le 24-05-2020 par ...

*"6 m3/s, descente tranquille du P6 après un jour de pluie, en touchant un peu par endroit. Mériterait 2 m3 de plus !"*