

Vésubie

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	3 km	IV-V, E1	"Le Boréon"
P2	5 km	IV, E1	-
P3	4,5 km	V puis IV, E4	"Les défilés de Lantosque"
P4	5 km	IV puis III, E2	"L'Apocalypse"
P5	6 km	Classe II (III)	"Cros d'Utelle à la jonction du Var"

Description générale

Description créée le ?, modifiée le 13-01-2016
Auteurs: Yelsub

Situation géographique

Affluent RG du Var juste avant l'Esteron. Les 2 parcours sont d'ailleurs très proches et peuvent constituer des solutions de repli respectives rapides.

Alimentation par de nombreux sommets du Parc du Mercantour entre 2700 et 3150m.

Présentation

C'est une très belle rivière, ponctuée par 4 gorges en aval de Lantosque dont une très rarement faisable à cause de barrages et de captages, obligeant à tronçonner le parcours en 2 parties :

- partie en amont du Suquet.
- partie en aval de l'usine de Saint-Jean la rivière.

Alimentation

Nivale essentiellement, mais la rivière peut avoir de violentes crues sur orages en été ou pluies en fin d'automne.

Période favorable

Avril à Juin, les parcours dans les gorges de Lantosque sont faisables même en juillet.

Débit

Roquebillière-Lantosque et Aval de Saint-jean : supporte 10m³/s et +.

1er défilé de Lantosque : délicats au dessus 8 m³/s (rapides V puissants bordés de parois verticales, récup difficiles par HE)

Source niveaux

Bar du Suquet : si vous les appelez, la moindre des choses est de leur rendre visite, d'autant qu'on débarque dans leur propriété.
Souvent fermé avant Pacques.

Niveau temps réel

Niveau toutes les 4 heures à St Jean de la rivière, correspondance inconnue avec les m³/s.

Info de Pascal Rivière le 21/05/06, Niveau moyen à environ 0.78 à l'échelle.

Info de Marie-Laure Aix le 13/01/2016

Les valeurs sont en cm et prises à la station d'Utelle

<http://www.vigicrues.ecologie.gouv.fr/niveau3.php?idspc=71&idstation=1892>

: Min Medium Max

P2 : 50 80 120

P3 : 50 80 110

P4 : 65 100 140

Si vous avez d'autres infos --> écrivez à niveaux@eauxvives.org

Qualité de l'eau

Habituellement très claire

Température de l'eau

Fraiche à la fonte.

Risques particuliers

Arbres couchés entre Roquebilière et Lantosque.

Engagement important sous Lantosque.

Dernier défilé avant le Suquet : les blocs dangereux tombés pendant l'hiver 2000/2001 ont été détruits grâce à l'intervention active d'une boîte d'eaux vives de Pujet Teniers pendant l'été 2002. Merci à eux !! Dossier complet du désobstruage transmis à la FFCK

Clubs locaux

La Colle/Loup, Cagne/mer

Bonnes adresses

Bar - resto au Suquet, à l'arrivée de la partie haute, réputé pour sa bonne bouffe.

Bar des Tilleuls à Lantosque 04 93 03 05 74, un habitué des sports de pleine nature : c'est bon, copieux et pas cher !

Bibliographie

"Il reste encore des Rivières..." C Roggero

Résumé avec découpage identique dans "700 rivières"

DKV Südfrankreich : parle des 3km très pentus en classe V(6) en amont de Saint Martin de V.

Carte IGN Top 25 3741OT ou 3741ET

Carte IGN 1/100000 Nice-Barcelonnette

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Les défilés de Lantosque restent toujours faisable.

Var : Gorges de Dalhuis.

Roya si lachures.

- Alternatives moyennes eaux : Tinée, Roya

- Alternatives hautes eaux : Vésubie : au dessus St Martin de V ou Le Suquet-Saint-Jean la rivière.

Tinée

Sur pluies : Esteron, Loup, Siagne

Commentaires

Commentaire de: Laurent Falgayras Une micro-centrale est en construction sur "Roquebilière / Lantosque " qui barrera la rivière sur 3 KM ...Lae glandes ! Des arbres obstruent la rivière 2 KM après Roquebilière.

un arbre très dangereux à l'entrée de la gorge de Lantosque. Des travaux sous Brec d'Utelle ont eu pour effet de resserrer le lit et permettre la jonction de 2 petites gorges : 5 KM 2/3 de Brec d'utelle au Var avec quelques spots faciles de rodéo. Ciao et amitiés à Philippe (un peu fier de voir ma trombine sur le site...) Commentaire de: Laurent Falgayras un nouveau tronçon ouvert : 4 KM amont Roquebilière jusqu'à Roquebilière. Classe 4 / 5 avec : un chaos rocheux en amont d'une gravière (repérable de la route , un seuil à réception rocheuse (barrage de branches sur la droite), un seuil à assurer suivi d'un portage de 100 mètres conseillé vu le grand danger de blessures (passage scabreux et barres de fer).

Rendu d'eau EDF : du gros volume (profitez-en vite avant la construction d'une micro-centrale) pour enchaîner le parcours classique suivant ou débarquement au pont amont de roquebilière. 2 heures mini.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 14-05-2019 par ...

"Un camping très sympa se trouve au départ de la P2 (Roquebilière) : le camping des templiers. Gérant super arrangeant qui nous a laissé stocker nos affaires dans le bungalow toute la journée alors que nous quittions les lieux."

le 22-06-2008 par ...

"Attention! la gauge au Cros d'Utelle a change et elle n'a pas encore ete "recalibrée". 0.70 n'est plus un petit niveau, mais plutot un niveau haut voire plus."

le 01-01-2000 par ...

"Commentaire de: Laurent Falgayras Une micro-centrale est en construction sur "Roquebilière / Lantosque " qui barrera la rivière sur 3 KM ...Lae glandes ! Des arbres obstruent la rivière 2 KM après Roquebilière.

un arbre très dangereux à l'entrée de la gorge de Lantosque. Des travaux sous Brec d'Utelle ont eu pour effet de resserrer le lit et permettre la jonction de 2 petites gorges : 5 KM 2/3 de Brec d'utelle au Var avec quelques spots faciles de rodéo. Ciao et amitiés à Philippe (un peu fier de voir ma trombine sur le site...) Commentaire de: Laurent Falgayras un nouveau tronçon ouvert : 4 KM amont Roquebilière jusqu'à Roquebilière. Classe 4 / 5 avec : un chaos rocheux en amont d'une gravière (repérable de la route ,

un seuil à réception rocheuse (barrage de branches sur la droite), un seuil à assurer suivi d'un portage de 100 mètres conseillé vu le grand danger de blessures (passage scabreux et barres de fer).

Rendu d'eau EDF : du gros volume (profitez-en vite avant la construction d'une micro-centrale) pour enchaîner le parcours classique suivant ou débarquement au pont amont de roquebilière. 2 heures mini."

Parcours P1

Description créée le ?
Auteurs: papé

"Le Boréon"

Distance: **3 km**

Cotation: **IV-V, E1**

Départ: **3 KM amont Saint-Martin Vésubie**

Arrivée: **Sortie Saint-Martin au confluent de la Vésubie**

Présentation

Quand il y a trop d'eau sur les tronçons classiques de la Vésubie, c'est le moment de naviguer le Boréon. La route suit le torrent et quelques mètres-cubes suffisent pour passer.

Des stops permettent de voir la suite en permanence. Gaffe au rappel après le premier pont de Saint-Martin (station-service) et méfiez-vous des branches. Naviguez à l'heure du déjeuner pour éviter les pêcheurs ! Plutôt destiné aux bateaux courts, ce parcours a tout de même été réalisé avec un perception " Whip-lash " (2m70) sans réel problème mais pas trop " sécu " tout de même.

Physionomie

haute-rivière

Pente

8 % %

Logistique

navette à pieds possible...

Paysage

Joli paysage Alpestre avec quelques résidus de notre belle civilisation le long du torrent !

Isolement

A l'entrée du village.

Potentiel playboating

Niet

Durée

2 heures

Au fil de l'eau

Parcours à reconnaître intégralement au fur et à mesure.

Dernière descente par l'auteur

10 / 10 / 2000

Parcours P2

Description créée le ?
Auteurs: Yelsub

Distance: **5 km**

Cotation: **IV, E1**

Départ: **Roquebilière**

Arrivée: **Lantosque (en amont des défilés)**

Présentation

Parcours animé mais sans gros pièges (sauf arbres couchés obligeant à au moins 1 débarquement). Tout peut se faire à vue.

Physionomie

Parcours ouvert avec de nombreuses grilles. Celles du départ au camping est celle qui frotte le plus : on peut y voir les ravages de la crue (été 97).

Pente

1,5% %

Logistique

Embarquement au camping des Templiers en aval du pont RD (camping calme mais un peu cher et douches chaudes payantes)

Débarquement : RG juste en amont du lieu dit Le Rivet (côte 449m) une petite piste permet de descendre jusqu'à la rivière après avoir traversé un bras presque sec (repérer cet arrêt avant la descente si vous ne voulez pas enchaîner sur les défilés)

Paysage

sympathique, mais le meilleur reste à venir ...

Potentiel playboating

non

Durée

1h30

Dernière descente par l'auteur

12 avril 2001

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 27-05-2010 par ...

"Attention, des buses ont été posées cet hiver, cela bloque complètement le passage (cf photos)"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 10-05-2019 par ...

"Section faite en moyennes-eaux (80-90cm station Utelle). Ca frotte pas mal, surtout sur le haut, puis des apports viennent améliorer les choses. Attention aux branches en hautes eaux, on s'est déjà baissé plusieurs fois.

Avant de rejoindre le défilé de Lantosque, on a pris le bras de droite, il y a un passage un peu encombré 20m avant la confluence des 2 bras, qui se saute bien tout à gauche (chicken pass), pas essayé le bras de gauche."

le 28-06-2009 par ...

"avons embarqué 1km en amont de l'usine edf de roquebillère, à la ferme piscicole. ATTENTION 500m après la restitution dans l'usine, la rivière se sépare en 2 le bras de droite (dominant en débit) est obstrué par un arbre qui barre en totalité le passage suivi 5m après d'un câble acier qui sort en plusieurs endroits et très dangereux. tom et nico en ont fait les frais mais indemnes..ces 2 obstacles ne sont visibles ni en kayak ni de la berge. reco impérative, une fois dans le bras, le stop est très chaud et en s'accrochant au végétal qui recouvre les berges. il est donc préférable de stopper avant la séparation en 2 bras."

le 13-05-2008 par ...

"Avec Mario, Ricardo et Marc. Niveau bas. Nous n'avons pas besoin de faire aucun portage. L'arbre dont le topo parle a disparu."

le 04-06-2006 par ...

"Niveau bas. Dans ce cas embarquer au parking de la superette à l'entrée de Roquebilière juste en dessous de l'usine hydroélectrique."

Parcours P3

Description créée le ?
Auteurs: Yelsub

"Les défilés de Lantosque"

Distance: **4,5 km**

Cotation: **V puis IV, E4**

Départ: **Lantosque**

Arrivée: **300m en amont du Pont du Suquet**

Présentation

De l'émotion et du paysage !!

Physionomie

2 défilés avec des rapides V et des parois verticales lisses !

Ne pas s'y engager à la légère : une bonne technique individuelle (dont esquimautage) + une pagaie de secours ne sont pas superflues.

Reconnaitre l'entrée du défilé du pont du Rivet : repérer les blocs le long des parois RD et RG propices aux coincements et inchala !!

Logistique

Embarquement = débarquement du parcours précédent : si vous avez trouver le parcours précédent difficile, renoncez.

Débarquement : gravière en amont du barrage visible en amont du pont du Suquet. Garer les véhicules sur une large placette (local eaux vives en bois dépoli) + cabine téléphonique de l'autre coté de la rue.

Paysage

Superbe

Isolement

Total

Potentiel playboating

Dans les contres puissants...

Durée

2h

Au fil de l'eau

Commencer la dedans sans échauffement, c'est un peu gonflé !!

Un premier rapide V est à reconnaître en RD. Sécu au niveau d'un rappel et surtout après pour pas que le matos enquille les défilés sans leur proprio !!

Repérage de l'entrée du défilé RD : là, on flippe un peu plus que du pont ! Il y a une bonne pente.

Le rapide suivant (juste avant le pont suivant) comporte des fêrilles (non visible au printemps) dans la passe principale (RD) : il faut donc sortir de ce passage le plus au centre possible et surtout ne pas baigner. Sécu possible en aval RG (cf photo).

Vient ensuite un gros passage avec un bloc au milieu propice aux soleils qu'il vaut mieux laisser sur la G. Une belle chute tombe juste après dans le canyon : magnifique !!

On sort alors du 1er défilé avec une certaine fierté, si tout c'est bien passé...

2ième défilé, beaucoup plus abordable, est très esthétique également.

Dernière descente par l'auteur

mai 2002 par olivier@canoemail.com

>>> **Les commentaires des membres d'EVO** <<<

le 09-11-2019 par ...

"le barrage du suquet passe bien! :), mini 0.8 au relevé"

le 14-05-2019 par ...

"Embarquement / débarquement possible entre les 2 défilés à une station d'épuration en RD.
Jonction possible avec la section P4, mais 2 barrages à porter, et ça grattait pas mal à cause des prélèvements. On a porté un autre passage encore en aval en faisant passer les bateaux à la corde."

le 07-06-2018 par ...

"Nous avons perdu un bateau dans le premier défilé, à Lantosque. Il est possible qu'il ait terminé sa course au barrage du Var, à La Roquette. Ouvrez grand les yeux et contactez-nous si vous le trouvez ! C'est un Liquidlogic Jefe noir/bleu sombre."

le 28-05-2017 par ...

"Attention présence d'une corde de sécu à l'entrée du premier défilé en RD"

le 13-06-2015 par ...

"Suite aux crues de l'automne 2014, l'échelle de niveau du Suquet a changée.
0,90 c'est un bon niveau et ça reste navigable avec +ou- 0,30"

le 05-06-2013 par ...

"Concernant le rapide de la baigneuse (S), la reco se fait plutôt RG. Le trou peut effectivement être un peu collant par HE mais sort bien à gauche."

le 10-05-2011 par ...

"On peut embarquer un peu plus haut pour s'échauffer (1,5 km), au niveau du Shoppi et donc d'une usine électrique qui restitue souvent de l'eau (sinon ne pas embarquer là)."

le 02-06-2010 par ...

"L'échelle a changé, il semblerait qu'il faille ajouter +20 par rapport à l'ancienne.
une vidéo embarquée du couloir de Lantosque par 42 à cette nouvelle échelle"

le 22-08-2007 par ...

"dans la deuxième gorge se trouve le rapide de la baigneuse, un espèce de S qui arrive après une ligne droite facile. Attention par bon niveau d'eau, ça rappelle très fort. reco RD"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 23-05-2020 par ...

"Intégrale de la Vésubie a 20 cubes ! Roquebiliere _ apocalypse Niveau exceptionnel !! On a pu faire la gorge en aval du suquet le barrage passe très bien a droite"

le 06-11-2018 par ...

"Descente effectué le 06/11/2018 avec un niveau de 19m3 et 1m16 à l'échelle et le niveau montait encore.
Embarquement au carrefour market de Roquebiliere.

A ce niveau Lantosque est très engagé, plus vraiment de cailloux, mais des trous énormes.

Tout passe bien mais niveau technique, mental et esquimautage en béton sont indispensables..."

le 07-05-2017 par ...

"fait aujourd'hui a 90 a l'échelle, niveau moyen pour p2 p3p4, lantosque passe parfaitement!!"

le 11-06-2015 par ...

"Toujours aussi classe le couloir de Lantosque !!

L'échelle de niveau située à Utelle a changée on peut lui rajouter 40/50 cm par rapport à l'ancien repère.

Fait à 0,80 sans problème, c'est pas gros mais ça passe très bien. Ras"

le 04-07-2013 par ...

"Fait ce matin avec un niveau de 130 sur le relevé internet, on a embarqué au niveau du shoppi, lieu dit Gordolon (descendre à la

petite usine hydro, un chemin sur la droite au dessus d'un muret puis embarqué d'ici). Parcours magnifique, bien engagé, soutenu et man?uvrier, on a pas le temps de s'ennuyer !!! Si vous ne connaissez pas, prenez le temps de repérer car un bain et y plus de matos...et on s'est tous fait scotcher dans le rappel du rapide de la baigneuse, mais ça ressort !!! RAS"

le 10-06-2012 par ...

"Parcours P2 et P3 enchainés, niveau 100 sur internet, Basse Eaux,(ça frotte un peu surtout P2), Lantosque superbe ! RAS sur les deux parcours."

le 04-05-2011 par ...

"Avec les Toulousains, niveau 105 à Cros d'Utelle --> BE+, parcours propre. La Gorge de départ est dure mais superbe."

le 02-08-2010 par ...

"Fait à 17 à l'échelle de Cros d'Utelle -> Be mais ca passe, embarquer juste à l'entrée des gorges (pas fait le couloirs de Lantosque). RAS parcours propre."

le 25-04-2008 par ...

"RAS - tout passe sans problème dans Lantosque. La fin du rapide d'entrée est mal pavée."

le 11-08-2007 par ...

"Avec FRED - embarquement au début de la première gorge après le défilé de Lantosque - Petit niveau gratouillon mais ca passe"

le 02-12-2006 par ...

"Attention: carcasse de voiture cf: http://www.eauxvives.org/forum/topic.asp?TOPIC_ID=15141"

le 23-07-2006 par ...

"niveau environ 75 sur internet, 45 à l'usine de St Jean La Rivière en aval du Suquet - J'ai embarqué au premier pont sous Lantosque pour éviter le défilé cl V - Niveau Moyen pas d'arbre, petit Cl IV par ce niveau. Paysage superbe."

le 25-03-2005 par ...

"par bas niveau, unr branche retirée par rémi, RAS sauf nettoyage de la via ferrata pouvant entrainer des chutes de pierres"

Parcours P4

Description créée le ?
Auteurs: Yelsub

"L'Apocalypse"

Distance: **5 km**

Cotation: **IV puis III, E2**

Départ: **Usine 300m en amont de Saint-Jean la Riv**

Arrivée: **Pont en Pierre sous le Cros d'Utelle**

Présentation

Très beau dernier défilé de la Vésubie (se fait aussi en rando aquatique par petit débit). Dans le défilé arrive les beaux canyons de l'Imberguet, Duranus, RioSec.

Physionomie

Quelques veines puissantes avec drossage.

Se méfier du rappel à l'embarquement repérable du pont. Sécu possible en RD (cf photo)

Logistique

Embarquement : au niveau de l'Usine, tout petit parking. On embarque RD après avoir traversé le pont en pierre. Petite désescalade pour atteindre la rivière sous le barrage.

Débarquement : sur la route, grand parking et table en bois invitant à une pose. Juste après le pont en pierre, remonter RG (raide sur les premier m) pour gagner le pont, puis la route par un des chemins (GR 5).

On peut aussi se laisser porté 3,5 km supplémentaires en classe II/III jusqu'au pont de la N202 sur la vallée du Var (débarquement RD)

Paysage

Superbe

Isolement

Bon

Potentiel playboating

Bof...

Durée

1h

Dernière descente par l'auteur

12 avril 2001

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 14-05-2019 par ...

"Faites à 11m3. Le barrage de St-Jean la Rivière se porte à gauche. Les photos de 2014 ne sont plus à jour. La moitié droite de la rivière est obstruée avec un énorme syphon à la place. La moitié gauche se passe très bien (petit seuil ne rappelant pas ou peu à ce débit). Le syphon étant à l'intérieur du virage, le courant ne vous y pousse pas, mais vaut mieux aller reconnaître d'abord pour éviter toute boulette, s'engager à droite est une très mauvaise idée."

le 07-05-2018 par ...

"Le 2 mai 2018 - Attention, présence d'un gros syphon, pas sain du tout, sous le bloc central du rappel du départ (photo 1). Niveau : 15 m3 env."

le 13-06-2015 par ...

"Suite aux crues de l'automne 2014, l'échelle de niveau du Suquet a changée. 0,90 c'est un bon niveau et ça reste navigable avec +ou- 0,30"

le 20-06-2008 par ...

"90 a l'échelle, ça envoie pas mal, l'arbre signale par tauther est toujours là et à ce niveau bloque la moitié de la gorge, pour le moment, on passe..."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 21-06-2014 par ...

"P4, 132 cm, 13m3/s, Trop cool..."

le 01-05-2014 par ...

"Embarquement galère en dessous du rappel. Niveau parfait (ME). Mesure: 120cm au pont en pierre. On a continué jusqu'au pont en amont immédiat de la confluence avec le Var."

le 22-05-2013 par ...

"Pas de dangers particuliers. Niveau : 160"

le 11-05-2013 par ...

"Bon niveau sur la Vésubie, le relevé internet de la station n'est pas actualisé depuis le 07/05/2013 (1.51 m). Mais il y a un bon niveau de printemps. Parcours sportif sans grosse difficulté mais qui reste engagé. On a embarqué juste en aval du rappel car il était un peu méchant (voir photo) et on a débarqué sous le pont de la N202. Sinon RAS"

le 03-05-2011 par ...

"Avec les Toulousains, niveau 108 sur internet au Cors d'Utelle, niveau BE+, parcours propre."

le 25-04-2008 par ...

"RAS - tout passe sans problème."

le 19-08-2006 par ...

"Sur le dernier planiol des véritables gorges, avant l'énorme pousse au milieu de la rivière, un petit arbre deracine, est en train de glisser vers l'eau en rive gauche. Attention après les prochains orages! la gorge doit faire 3 m de large à cet endroit."

le 23-07-2006 par ...

"75 cm sur internet - Niveau Bas mais acceptable - Ca gratouille un peu, surtout à la sortie des gorges."

le 26-03-2006 par ...

"pas de souci particulier, fait avec un petit niveau, beau parcours"

Parcours P5

Description créée le 19-06-2019, modifiée le 19-06-2019
Auteurs: manu06

"Cros d'Utelle à la jonction du Var"

Distance: **6 km**

Cotation: **Classe II (III)**

Départ: **2 km en amont du Cros d'Utelle**

Arrivée: **Plan du Var (Parking au rond point des 2 vallées Var/Vésubie)**

Présentation

Parcours agréable à faire avec au moins 10m³/s à la station d'Utelle.

Physionomie

Parcours plaisant, peu de difficultés, si ce n'est un drossage pas trop méchant mais un passage d'un bon classe 3. Quelques jolis trains de vagues.

Parcours ressemblant à la Roya Pont de Gémion - Breil avec l'eau d'une couleur différente.

Pente

Faible (sur 6 km, dénivelé de 150m) %

Logistique

Laisser les véhicules à Plan du Var (rond point avec café fermé "les 2 vallées") et parking ou le long de la route à gauche en montant.

Monter avec les voitures nécessaires, dépasser le Cros d'Utelle puis en montant, sur la gauche, une aire de "stationnement" permet de se préparer.

Attention, pour rejoindre l'embarquement, traversez la route là où ce n'est pas trop dangereux, remontez le long de la glissière métallique, commencez à longer le muret en pierre et un bloc permet d'enjamber et de là, reste seulement une centaine de mètre pour rejoindre l'embarquement par un petit chemin.

Paysage

Paysage très beau, gorge encaissée en contrebas de la route, beaucoup de feuillus.

Isolement

Bof, la route est toujours proche, de là à dire qu'elle est accessible, c'est une autre histoire.

Potentiel playboating

Quelques trains de vagues sympas pour surfer.

Durée

1 h

Au fil de l'eau

Monté plus amont que le Cros d'Utelle, permet de profiter d'un joli début de parcours, les rapides s'enchaînent dans des grilles pour rejoindre le Cros d'Utelle.

Puis, les rapides se font plus calmes, des trains de vagues, mais sans manoeuvre nécessaire, sauf le drossage qu'il faut prendre rive droite et bien accélérer pour prendre de la vitesse et avoir de l'inertie quand on aborde les cailloux en haut du rapide. Puis parcours "tranquille" jusqu'au débarquement rive droite.

Dernière descente par l'auteur

15 mai 2019 12m3/s 90cm