

# Le Rhône

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	5,2 km	2,5km III-IV; 2,7 km V+ ( ...	"Niederwald-Fiesh"
P2	5 km	IV V / E3	"grande gorge"
P3	5 km	IV-V	"Grensiols - Mörel"
P4	7 km	III (IV)	"Leuk-Chippis"
P5	5 km	IV (III)	"Barrage d'Evionnaz - St Maurice"

## Description générale

---

Description créée le ?  
Auteurs: gia

### Situation géographique

Canton du Valais, Suisse. Remontez la vallée du Rhône à partir du Lac Léman par l'autoroute N9 jusqu'à Sierre, puis par la route nationale qui longe la rivière.

### Présentation

Le Rhône, mieux connu pour ses bassins de slalom, ses vagues de rodéo et ses grands crus comporte aussi quelques jolis parcours de rivière sportive. Ces parcours sont très différents les uns des autres et vont du torrent alpestre au gros volume. Pour les découvrir, il faut remonter suffisamment haut dans la vallée, traverser une barrière linguistique, et embarquer à moins de 50 km du glacier.

### Alimentation

Glaciaire

### Période favorable

Le parcours 1 se pratique fin mai-juin ou fin août-début septembre, c'est à dire en dehors des périodes de fonte maximale. Les autres parcours sont habituellement navigables de juin à août.

### Débit

Le débit idéal est différent pour chaque parcours.

### Source niveaux

Les niveaux obtenus sur internet sont parfois difficiles à interpréter étant donné la présence de retenues en aval des points de mesure (parcours 1).

### Niveau temps réel

0

### Risques particuliers

Les crues dévastatrices du mois d'octobre ont probablement modifié certains rapides.

### Secours

Hôpital de Viège ("Visp" en allemand), hôpital de Sierre.

### Bibliographie

« Flussführer Schweiz und benachbartes Ausland », édité par Fédération Suisse de Canoë: description des parcours 3,4, et d'autres parcours plus faciles. Carte nautique Suisse.

### Webs utiles

Bulletin journalier du service hydrologique et géologique national: <http://www.admin.ch/lhg/daten/x/bulletin.htm>  
Fédération Suisse de Canoé: <http://www.infosport.ch/kanu/levels/navlevel.htm>

# Parcours P1

---

Description créée le ?  
Auteurs: gia

## "Niederwald-Fiesh"

Distance: **5,2 km**

Cotation: **2,5km III-IV; 2,7 km V+ (X), E3**

Départ: **Pont en aval de Niederwald, à la hauteur de Steinhaus**

Arrivée: **A Fiesh, au niveau d'un petit barrage**

### Présentation

Magnifique parcours de haute rivière dans une gorge sauvage, peu connue et peu fréquentée. C'est à mon avis un des plus beaux parcours de Suisse.

### Logistique

On embarque en aval de Niederwald, au niveau d'un petit pont situé à la hauteur de Steinhaus. On peut également embarquer 1.8 km plus haut à la hauteur de la gare de Niederwald (1.8 km classe III).

Le niveau d'eau idéal se situe autour de 10-15m<sup>3</sup>/sec. On peut s'en faire une idée plus précise en allant regarder à pied le premier seuil, classe V (un avant goût des difficultés qui suivent). Ce seuil, qui doit pouvoir se passer sans toucher, se trouve 50 m en aval d'une passerelle ( pas facile à trouver, il faut descendre le long d'un sentier) localisée à la hauteur du village de Mühlebach.

### Paysage

Superbe

### Isolement

La première partie est relativement ouverte, puis, à partir de la passerelle de Mühlebach, une sortie des gorges est très difficile.

### Potentiel playboating

Oui, pendant les 2.5 km initiaux.

### Durée

4h30

### Au fil de l'eau

La première partie est un agréable enchaînement de rapides techniques classe III puis IV qui, d'une forêt de sapins, nous emmène progressivement dans une gorge sauvage.

Passer la passerelle de Mühlebach, c'est entrer dans l'intimité du fleuve: une magnifique succession de longs rapides en escalier dont les difficultés descendent rarement au dessous de la classe V. La pente atteint 4.5%. Les reconnaissances et les sécurités sont indispensables, mais ne posent pas de problème particulier.

On rencontre 2 passages infranchissables:

-en milieu de parcours, un seuil d'environ 3m tournant vers la gauche suivi de 2 rappels

-en fin de parcours se trouve un chaos infranchissable qui se porte facilement

Après le 2<sup>e</sup> infran, on trouve encore quelques seuils techniques méritant le respect.

On débarque à Fiesh dans un petit lac formé par un barrage. Si vous êtes encore en pleine forme, vous pouvez tenter les 100 derniers mètres de l'affluent rive droite situé au niveau du débarquement. Il s'agit d'un torrent glaciaire bien pentu appelé Wyssroasser.

### Dernière descente par l'auteur

juillet 2000

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 05-09-2011 par ...

"Effectuez le 01/09/2011 avec 10m<sup>3</sup>/s a la station automatique de Reckingen, montant vers 15m<sup>3</sup>/s pendant la descente. Ca correspond avec un debit d'environ 3m<sup>3</sup>/s a Niederwald, c'est certainement niveau bas pour la gorge et vraiment mini pour la section en amont. A noter que l'eau de fonte n'arrive dans cette section pas avant 16-17h en vue de la distance entre le glacier et la gorge."

le 24-09-2005 par ...

*"Le parcours n'a pas besoin d'être scindé en deux.  
Le niveau idéal se situe à 10-15m<sup>3</sup>/s. En dessous c'est moins intéressant."*

le 13-09-2005 par ...

*"Je pense qu'il serait préférable de scinder se parcours en deux. Il y a besoin d'un bon niveau jusqu'à la passerelle pour que la descente soit agréable.*

*Puis à partir de la passerelle il faut nettement moins, vue qu'à 5-6 m<sup>3</sup> ca rappelle déjà partout. "*

le 13-09-2005 par ...

*"Nous on a procédé de la façon suivante :*

*- 1ère partie jusqu'à la passerelle : navigation en fin de journée et on a laissé durant la nuit nos bateaux au niveau de la passerelle.*

*- 2nd partie "les gorges" : début de navigation vers 10h. "*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 24-08-2006 par ...

*"avec rmy et max.d, - on a embarqué à un niveau acceptable mais a notre débarquement beaucoup trop d'eau !! on a débarquer au 2eme infran faute de temps pour continuer. Pas mal d'arbre à signaler qd meme...."*

## Parcours P2

Description créée le 15-09-2004, modifiée le 15-09-2004  
Auteurs: SERGEI

*"grande gorge"*

Distance: **5 km**

Cotation: **IV V / E3**

Départ: **Ernen**

Arrivée: **Grengiols**

### Présentation

Le niveau idéal est de 15 m<sup>3</sup>/s. En raison du volume variable du Rhône lié à son régime glaciaire et aux caprices des barrages amonts de faible retenue, il vaut mieux repérer les jours précédents, une heure de départ convenable. A savoir que pour une première semaine de Septembre sous un beau jour ensoleillé, nous sommes parti à 12h.

### Physionomie

Le frère jumeaux des ex-infrans du bas de l'Ubaye, mais un poil plus dur et surtout plus constant dans l'effort (les difficultés ne descendent pas en dessous de la classe IV). L'eau est chargé en sédiment.

### Paysage

Sympathique, sauf au niveau des éboulis.

### Isolement

Total. Gorge profonde et généralement oblique sauf vers la fin où on traverse un verrou abrupte.

### Potentiel playboating

Il y a même de quoi s'amuser avec un bateau de creek volumineux au niveau de certains mouvements d'eau bien puissants.

### Durée

4 heures

### Au fil de l'eau

Les premiers 300 mètres (classe V) sont très mal pavé sur la fin. Il est préférable de porté la dernière motié en RD.

arrivé à la confluence avec le Binn (effet visuel impressionnant), il reste encore un bon km.

Vers la fin, on rencontre un verrou abrupte. On ne peut repérer que de loin, la présence ou non d'arbres. Lors de notre passage, il y avait bien un arbre, mais on pouvait passer dessous. Si vraiment il y a un réel danger, il est bien possible de pouvoir remonter au pont de la voir ferrée (en fonction) juste au-dessus.

On s'arrête au pont route suivant.

### Dernière descente par l'auteur

7 septembre 2004 - avec Bruno le Belge, Remi(brelou) et Sergei les Toulouso-Pyrénéens

### >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 24-06-2013 par ...

"Pour se faire une idée (15 à 18m3) <http://youtu.be/Zko-pQZbCvA>"

le 05-09-2011 par ...

"Effectuez le 02/09/2011 avec 11m3/s a la station automatique de Reckingen, montant vers 16m3/s pendant la descente. Regime des barrages tres capricieux, on est parti dans la gorge avec + 10m3/s vers midi et on s'est arrete avec moins que 5 m3/s vers 15h. Apres, le niveau a monte a nouveau a 15m3/s ce qui etait bon pour la section entre Grengiols et Morel.  
La gorge est superbe meme avec petit niveau, une fois passe les 500 premiers metres plutot du classe IV technique si peu d'eau."

le 29-08-2007 par ...

"Il est possible d'observer le verrou abrupte depuis le pont routier à Grengiols. Lors de jours chauds le niveau du Rhône peut monter fortement et rapidement à cause de la fonte des glaciers. "

le 15-09-2004 par ...

"Biblio :

kanumagazin

<http://www.kanumagazin.de/sixcms/media.php/1266/schweiz.pdf>

je cite :

Etappe 2: Zweite Schlucht. Ernen ? Grengiols, 5 km WW IV-V. Die zweite Rottenschlucht ist ein landschaftliches und wildwassertechnisches Schmuckstück.

Einstieg: Straßenbrücke zwischen Lax und Ernen.

Gleich nach der Brücke beginnt der 300 m lange Sägewerkkatarakt, ein ausgewachsener V, gleichzeitig der schwierigste Part der unteren Schlucht (linksufrig gut umtragbar). Schlucht teilweise verblockt und stufig. Längere, flache Teilstücke wechseln sich ab mit Katarakten und wunderschönen Klammern. Linksufrig Mündung des Binnbaches (Canyoning). Ab Grengiols, offenes Tal, Straßenverlauf in der Nähe des Baches (Ausbootmöglichkeit). Die folgenden 4 km bieten schweres Wildwasser mit Stellen um WW IV-V (V), starke Verblockung, unfair, unbedingt anschauen! Guter Einblick von der Straße aus.

Ausstieg: Brücke oberhalb Mörel (Campingplatz mit guter Walliserspezialitäten Beiz). Da es keine Pegel gibt, muss der Wasserstand von Auge abgeschätzt werden (Ideal um 15m3).

Beste Zeit: Mitte August bis Ende September. An heißen Tagen kann die Rhône wegen der Gletscherschmelze in kurzer Zeit stark ansteigen, nicht zu unterschätzen. Die erste Schlucht sollte bei eher niedrigem Wasserstand befahren werden."

### >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 14-08-2011 par ...

"Sur le graphique a Reckingen, le niveau a varié entre 10 m3/s à l'heure d'embarquement et 15m3/s à l'heure du débarquement. On a presque tout porté sur les 300m au début. Le reste est superbe."

## Parcours P3

Description créée le ?  
Auteurs: gia

## "Grensiols - Mörel"

Distance: **5 km**

Cotation: **IV-V**

Départ: **Pont routier à la hauteur de Grengols**

Arrivée: **Mörel**

### Présentation

Beau parcours relativement volumineux (nous le pratiquons à un débit de 20-40m<sup>3</sup>/s), permettant une navigation fluide mais soutenue.

### Pente

2% %

### Paysage

Rien de particulier à observer en dehors des rapides.

### Isolement

La route suit la rivière en permanence.

### Potentiel playboating

Excellent

### Durée

2h - 2h30

### Au fil de l'eau

On embarque immédiatement au dessus du pont routier situé à la hauteur de Grengols. La rivière est relativement calme (III) jusqu'au premier pont situé peu après la station du téléphérique de Bettmeralp (IV).

600 m plus loin, la rivière effectue un grand virage à gauche; à ce niveau, la route est soutenue par des arcades. Le passage encombré (V à V+ selon le niveau d'eau) est bien visible de la route et une reconnaissance est impérative. Les mouvements d'eau sont puissants. Le "passage des arcades" marque le début des hostilités (IV-V): des rapides à fort dénivelé, encombrées de blocs, le tout accompagné de beaux rouleaux et vagues de surf. Un rapide situé 500m en aval des arcades peut également mériter une reconnaissance (visibilité difficile depuis le bateau).

Les difficultés diminuent ensuite progressivement jusqu'à Mörel où l'on débarque rive D en aval du pont.

### Dernière descente par l'auteur

juillet 2000

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 24-06-2013 par ...

"à 20 m<sup>3</sup>/s <http://youtu.be/t6EprWMkPOE>"

---

## Parcours P4

Description créée le ?  
Auteurs: gia

## "Leuk-Chippis"

Distance: **7 km**

Cotation: **III (IV)**

Départ: **Barrage de Leuk-Susten**

Arrivée: **Pont routier de Chippis (Sierre)**

### Présentation

La rivière est large, ce parcours volumineux se pratique par gros débit (une centaine de m<sup>3</sup> ne seront pas de trop); il ne présente pas de difficultés majeures hormis les 500 premiers mètres.

Logistique : L'embarquement rive G immédiatement en aval du barrage de Leuk peut être difficile à trouver, il faut en effet prendre à ce niveau la route qui passe par dessous la route principale remontant la vallée.

Isolement : La route n'est jamais très loin

### Potentiel playboating

Excellent

### Au fil de l'eau

Les premiers rapides (IV) sont une succession de gros rouleaux et grosses vagues avec une pente régulière et peu d'arrêts. La rivière se calme par la suite (III) et nous offre quelques belles vagues.

### Dernière descente par l'auteur

Juillet 1999

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 07-07-2014 par ...

*"Le parcours change chaque année après les crues. Pour les 500 premiers mètres sous le barrage de Susten (la Souste), il s'agit de choisir entre différents bras du fleuve, tous d'une difficulté IV, augmentant en fonction du débit. Par hautes eaux, ces 500 premiers mètres présentent de gros trous pouvant surprendre et demandant prudence. Tout est repérable à pieds en rive gauche.*

*La route cantonale Sierre-la Souste peut être suivie en voiture en rive droite, ce qui permet d'avoir une belle vue sur les 3 premiers km du parcours.*

*La suite s'est modifiée depuis la rédaction du parcours en plus intéressant. Des bras se sont creusés et le parcours est parsemé de rapides à grosses vagues de classe III. Certaines se surfent!*

*Le décors sur le Rhône sauvage et le bois de Finges est superbe.*

*La vague finale est à nouveau surfable à partir de 150 m<sup>3</sup>. A partir de 250-300 m<sup>3</sup>, elle devient dangereuse, en particulier en son centre qui peut retenir un nageur.*

*Pour estimer la navigabilité du tronçon (sans garantie), il faut que le niveau de cette jauge soit > 120 m<sup>3</sup>:*

*Pour estimer le débit réel, il faut lui soustraire environ 60 m<sup>3</sup>.*

*Niveau minimal: environ 60-80 m<sup>3</sup>.*

*Niveau moyen: 100-160 m<sup>3</sup>.*

*Niveau haut: 180-250 m<sup>3</sup> et plus*

*ATTENTION: à l'embarquement après le barrage au niveau de la rupture de pente en rive gauche, se trouve un chenal d'écoulement de laves torrentielles. Ne pas s'y aventurer après des pluies. De storrents de boues et de gravats peuvent s'écouler à tout moment. En cas de déversement, songer à embarquer beaucoup plus bas. Voir ici:  
lave torrentielle de l'Illgraben à côté de Leuk"*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 13-08-2011 par ...

*"Fait en soirée d'une chaude journée d'Aout. 150m<sup>3</sup>/s d'après le graphique à Sion. A ce niveau les premiers rapides n'en sont plus qu'un seul en IV. Très sympa ! Par contre, la vague de Sierre ne se surfe plus."*

le 31-07-2010 par ...

*"Bon niveau d'eau, début du parcours bien soutenu (tout plat puis du bon gros IV sur 400m).  
Possibilité d'éviter le plus dur en prenant un bras gratte-cailloux sur la gauche du tronçon principal.  
La suite est une succession de grosse vague puis de plus en plus plat."*

## Parcours P5

---

Description créée le 11-07-2014, modifiée le 11-07-2014  
Auteurs: lilitux

### *"Barrage d'Evionnaz - St Maurice"*

Distance: **5 km**

Cotation: **IV (III)**

Départ: **Barrage d'Evionnaz (46.184709, 7.033919)**

Arrivée: **Saint-Maurice (46.227573, 7.003052)**

### Présentation

Le dernier tronçon naturel du Rhône non canalisé avant le lac Léman.

Le lit est large et suit la falaise en rive droite au début du parcours puis coule à travers champs. Le débit varie beaucoup en fonction du niveau en amont du barrage.

### Physionomie

Rivière à volume dès 60-80 m3, navigable dès 20 m3

### Logistique

L'accès au départ se fait par une petite route qui va jusqu'au barrage d'Evionnaz.

Le débarquement est accessible par une route qui part à gauche de la route cantonale à la hauteur des tunnels de l'autoroute à la hauteur de Saint-Maurice. Il faut remonter un petit bout à pied depuis le fleuve (passage interdit).

### Paysage

Beau

### Isolement

Un sentier suit le parcours en rive gauche.

### Potentiel playboating

Bon

### Durée

45 minutes à 1h30 suivant le débit

### Au fil de l'eau

A 80 m3, les 2 premiers km sont en classe IV. Ensuite la pente s'adoucit et il s'agit de classe III.

A ce niveau-là, c'est du IV volume avec trous, rouleaux et grosses vagues.

A signaler environ 1km après le barrage un virage à repérer. La rivière se resserre et une rupture de pente crée un trou et il y a un creusement contre la falaise à droite à éviter.

La suite est constitué de grosses vagues et se calme jusqu'à la restitution vers les ponts de l'autoroute qui vous rend 200m3 (c'est un canal, pas de souci).

Le débarquement est après les ponts de l'autoroute, tout de suite après une grosse vague.

Estimation du débit:

Le barrage d'Evionnaz capte jusqu'à 200m3. Si la jauge de cette station

<http://www.hydrodaten.admin.ch/fr/2024.html>

est > 200m3, le barrage surverse la différence + environ 20m3.

Niveau bas: 20-40 m3

Niveau moyen: 60-80 m3

Niveau haut: 100-140 m3 et plus

A partir de 160-180 m3, ça devient très gros et engagé pour les 2 premiers km.

Attention en été et lors de pluies d'automne, il peut y avoir de très gros niveaux et des lâchers imprévisibles, surtout en fin de journée l'été.

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 23-07-2020 par ...

*"Descente fait à 310m<sup>3</sup> au relevée de Branson. Rien à signaler tout passe bien. Du classe IV volume, de quoi s'imaginer ce que ça fait de naviguer l'indus. Vidéo ici: <https://youtu.be/jMRIaEv9R3U>"*