

Garona

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	9 km	IV puis IV+(x,5), E2	"Salardu-Vielha"
P2	8 km	III (D)	"Vielha-PontEsBordes"
P3	7.2 km	III-IV	"Val d'Aran"
P4	7,6 km	III/IV E1	"Le parcours des contrebandiers"

Description générale

Description créée le ?, modifiée le 20-05-2012
Auteurs: Yelsub

Situation géographique

Le riu Garonna est la partie espagnole de la Garonne en amont de Fos, ancien poste frontière. Il coule dans l'enclave espagnole du Val d'Aran et traverse Vielha, coté nord des Pyrénées.

Cette vallée permet d'accéder à la Pallaresa (navigable toute l'année sur lachers), d'où l'intérêt de connaître les tronçons navigables du Val d'Aran pour compléter le périple.

En principe, il devient Garonne après la confluence avec le Joéu.

Présentation

Plusieurs tronçons de la classe II à V. La petite gorge V de 2km en aval de Bossost est malheureusement régulée par lachers assez aléatoires.

Alimentation

Plutôt nivale. Lâchers à l'usine d'Arties.

Période favorable

fontes de mai

Echelle

Pour la partie en amont d'Arties : échelle RD à la retenue 200m en amont du barrage d'Arties
(de mémoire) HE :45 cm.

POur les parties plus basses échelle à BOSSOST télétransmise (cf section niveaux en temps réel) située avant de sortir de Bossost (en direction de Vielha) au niveau d'un abri/maisonnette juste avant une digue.

Débit

HE 20 m3 environ

Niveau temps réel

3615 HPGARONNE station BOSSOST (num 316). Des choses à naviguer au dessus 50cm. Il peut y avoir une répartition des niveaux avec le Joéu. Il faudra alors partir de la confluence.

Infos de calibrage à vérifier :

P1-P2 navigable au dessus de 70 cm (info Yelsub)

P3 navigable à partir de 60 cm (info N.Neveu)

P3 faisable à 58 cm (lacher d'eau d'été) sans toucher (info Punglas).

Qualité de l'eau

belle légèrement colorée lors de la fonte

Température de l'eau

fraiche

Risques particuliers

arbres barrages

Bibliographie

Présent dans le DKV Spanien (du moins dans l'ancienne édition), le riu Garonna est par contre absent du livre récent Pyrénées, Rivières Sauvages de P. Santal.

CKM mars 94 article des Randosaures : Viella-Bossost (contenu à vérifier vu le nombre d'inepties racontées par ces zèbres sur la Pallaresa et le Ger)

Webs utiles

kayak et niveaux d'eau dans le sud-ouest : <http://sudouest.eauxvives.org>

Réglementation

Attention! On ne sait pas s'il faut des autorisations spécifiques pour ces parcours de la Garonne. Les compagnies de raft qu'elles soient françaises ou espagnoles sont avares en conseils.

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : noguera pallaresa,
- Alternatives moyennes eaux :
- Alternatives hautes eaux :

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 29-05-2005 par ...

"Pour les adeptes du kayak bourgeois, c'est à dire ceux qui veulent pas dormir en tente sous des trombes d'eau et qui sont pas fauchés, il y a un gîte sympa peu après BOSSOST en direction de Vielha.

La tenancière, Fani, est très sympa et le gîte pas très cher. 13 Euros la nuit avec petit dèj'.

Voir <http://www.albergueeralana.net>"

Parcours P1

Description créée le ?, modifiée le 04-05-2004
Auteurs: Yelsub

"Salardu-Vielha"

Distance: **9 km**

Cotation: **IV puis IV+(x,5), E2**

Départ: **Pied du village de Salardu**

Arrivée: **Prairie de Vielha**

Présentation

Parcours animé où on ne s'embete pas une seconde : la première partie jusqu'à Arties constitue une mise en train. La suite jusqu'à Viella est un ton au dessus.

Physionomie

Rapides puissants et manoeuvriers. Accessible à des bateaux volume de 3m.

Pente

3 %

Logistique

Embarquement : parking à l'entrée basse du village

Débarquement : aire de pique nique à Viella RD. Débarquement pas toujours facile : ça court pas mal par HE.

Paysage

Beau parcours assez boisé ou bordé de belles prairies.

Isolement

bon sauf à Arties

Potentiel playboating

pas trop vu. Peut être dans quelques rappels.

Durée

2 heures

Au fil de l'eau

Arties 3km du départ : barrage infran. Débarquer RD à une petite retenue (échelle RD et rappel violent) en amont du pont et rembarquer RG après le barrage dans la grille si il y a assez d'eau. Restitutions et turbinage de conduites de barrages d'altitude en aval du barrage : passer vite, il est trop moche ce coin !

Dernière descente par l'auteur

début mai 99

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 16-05-2005 par ...

"Et puis l'ouvreur était en topolino et n'avait pas envie d'atterrir dans un des nombreux troucasses. En plus le topoguide fait mention d'un passage en classe V qu'on a jamais vu (merci Yelsub), mais qu'on attendais au moindre tournant. Du coup, il faut être attentif au moindre stop ou plutôt au moindre stop derrière un pleureur qui peut servir dans l'urgence.

Pour clarifier le topo de Yelsub. Il s'agit d'un parcours dans un style très alpins comme celui de la Romanche entre "la Grave - tunnel des Freaux", mais en un peu plus dur et beaucoup moins fréquenté.

On avait 86 à l'échelle de Bossost.

- Depuis Salardu jusqu'au pont route de la N230 : Classe IV qui pousse et manoeuvrier de temps à autre + 2 barrages infrans à Arties.

- Depuis le pont route de la N230 à Vielha : classe IV+ sur 2 km, qui allie Volume+Manoeuvrier. Puis classe IV dans le même style jusqu'à Vielha. ça Pousse. On ne s'ennuie pas une seule seconde. On Slalome entre les pinfles et les rouleaux retentifs. Et il faut savoir user de la technique du coup de pagaie explosif."

le 15-05-2005 par ...

"ça pousse, on ne s'ennuie pas une seconde.

navigation stressante pour l'ouvreur car risque d'arbres en travers avec courant très rapide.

tout ce passe, sauf les barrages.

"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 12-05-2012 par ...

"Avec Sergeï, Brelou, Apiton, Francois, Kéké. 0.98 à l'échelle de Bossost = HE. Parcours propre qui pousse avec ce niveau d'eau. Le passage le plus dur passe vraiment bien, voire mieux qu'avec un petit niveau d'eau."

le 13-06-2010 par ...

"Fait avec Pelle-Pelle, Dimitri, François, Seb, Jordic. 74 cm à Bossost --> ME. Le parcours est propre depuis le pont route sous Arties (pas fait au dessus).

Très beau paysage."

le 11-05-2005 par ...

"avec Sergeï, Antoine et Lionel, bon niveau (voir haut), des branches mais tout passe."

Parcours P2

"Vielha-PontEsBordes"

Distance: **8 km**

Cotation: **III (D)**

Départ: **Vielha**

Arrivée: **Pont Es Bordes**

Présentation

Parcours sympathique au milieu des près, un peu pollué sur les bords.

Physionomie

Ca descend de manière continue sans être très difficile.

Logistique

Embarquement dans le centre ville de Vielha, à gauche au niveau du dernier rond point avant d'entrer dans la ville (en venant de France).

Débarquement au Pont d'Es Bordes juste avant le pont sur la droite.

Paysage

Bucolique.

Isolement

La route suis grosso modo la rivière.

Durée

1h30

Au fil de l'eau

km 0: Pont du rond point de Vielha

km 1,1: Parking du croisement de Vilac et Mont Corbau. Embarquement intéressant (évite le planiol du départ)

km 2,6: Digue passe sans problème au milieu

km 3,6: Pont d'Aubert (embarquement possible en aval, rive gauche)

km 5,7: Confluence en rive droite avec le Varrados

km 7,3: Centrale électrique. Portage obligatoire en rive gauche en aval du barrage. Fort rappel au pied de celui-ci. Ici commence un type de navigation si la centrale restitue; plus de volume

km 8,4: Pont es Bordes.

Dernière descente par l'auteur

13 Mai 2012

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 17-05-2012 par ...

"Avec Fredouille, Ludo, Seb de Sauveterre, Francois, Jeff, Ploof. 74 cm à Bossost = ME pour ce parcours. Parcours propre, pas d'arbre."

Parcours P3

"Val d'Aran"

Distance: **7.2 km**

Cotation: **III-IV**

Départ: **Pont Es Bordès**

Arrivée: **Bosost**

Présentation

Cette partie n'est plus la Garona, mais la Garonne. Elle bénéficie d'un gros apport de la centrale Electrique de Pont Es Bordes qui lache souvent mais il est difficile de savoir quand elle lache.

le parcours est souvent faisable l'été avec un niveau mini correspondant à des lachers pour les Rafts. Le lacher est extrêmement court (1/4 d'heure je pense, donc on ne le voit pas sur la station de mesure des niveaux) il faut donc partir avec la vague.

Physionomie

Partie volumineuse avec des rapides bien marqués au niveau de chacune des 3 Gorges.

Logistique

Embarquement : juste en amont de Pont es Bordes (embranchement vers la vallée de JOEU).

Si le Varrados a de l'eau vous pouvez aussi embarquer un peu plus haut et faire la fin du Varrados puis enchaîner sur ce parcours (voir descriptif du parcours précédent).

Débarquement: Bosost, débarquement en rive gauche au 2ème escalier, ce qui correspond presque à la sortie de Bosost, à la fin du parking parallèle à la route, sous les arbres. Bien repérer le débarquement, car la suite est infran (barrage et passage infran sur 1,1km).

Paysage

Paysage de vallée de montagne. Le début du parcours est sale, la rivière sert facilement et malheureusement de dépôt d'ordures!

Isolement

La route longe la rivière presque tout le temps.

Durée

1h30

Au fil de l'eau

km 0: Pont es Bordes.

km 0.9: Digue avec rappel (passe à gauche pour éviter le rappel)

km 1: Confluence avec la Garonne (la vraie!!)

km 2.3: Poste d'essence

km 2.8: 1er gorge et première difficulté. Rapide soutenu suivi d'un rappel (avant une grande vasque; passe à gauche)

km 3: Digue avec rappel (passe à gauche pour éviter le rappel)

km 3.5: 2ème gorge. Gros rapide sans difficulté.

km 3.7: Seuil. Reconnaissance possible en rive droite. La passe se fait actuellement au milieu avec incidence gauche.

km 4.4: Seuil. Reconnaissable par un gros bloc de rocher gris en rive droite qui semble barrer la rivière. débarquement et reconnaissance en rive gauche. La passe est facile à l'extrême droite. Se méfier cependant du rappel à la base de ce gros rocher.

km 4.5: 3ème gorge de toute beauté sans difficulté majeure.

km 5.3: Sortie de la gorge.

km 6.2: Danger! Prendre impérativement le bras de gauche . Je n'ai jamais essayé le bras de droite, c'est pour cela que je suis encore ici ! Quand on voit la sortie, cela donne des frissons dans le dos.

km 6.7: Digue avec échelle à niveau, un repérage lors de la montée peut se faire.

km 7.2: Bosost, débarquement en rive gauche au 2ème escalier, ce qui correspond presque à la sortie de Bosost, à la fin du parking parallèle à la route, sous les arbres. Bien repérer le débarquement, car la suite est infran (barrage et passage infran sur 1,1km).

Dernière descente par l'auteur

17 06 2003

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 18-05-2012 par ...

"De Vielha à la confluence avec le Varrados, voire jusqu'à la centrale de de Pt Es Bordès si il n'y a pas beaucoup d'eau, c'est de la cl III. Il faut d'ailleurs plus d'eau pour cette partie que pour la partie ne dessous de la Centrale."

le 11-06-2004 par ...

"J'ai pu réalisé ce parcours à 2 reprises en juin 2004, avec un très gros niveau d'eau,

C'est "une petite Palla !"

Au km 11,2 le rappel qui se trouve en sortie de gorge après la station service est noyé(grosse vague), mais juste après se trouve un énorme pleureur avec un gros rappel à sa base, avec le courant qui vous y amène dessus. Il ne faut donc pas nager en amont et/ou être puissant pour guider son bateau!

Personnellement, j'ai préféré porter.

Au km 12.8, avec un gros niveau d'eau on passe très facilement à gauche, soit à droite du rocher gris.

La gorge suivante est sans problème à part les mouvements d'eau désordonnés."

le 21-08-2003 par ...

"Aout 2003 : j'ai eu l'occasion de faire le parcours Puente es Bordes/Bossost - il y eut un lâcher d'eau par jour (4m3 "à la louche") je suis resté une semaine je n'ai pas eu d'eau le dimanche. Il y a souvent des orages (1 tous les deux jours) j'ai fait le parcours avec le double d'eau (9m3 selon les locaux) il y a souvent des rafts qui partent dès le lâcher vers 13h30 - les gorges sont saines le parcours se fait dans un volume d'eau convenable : j'évalue la difficulté en classe IV - le topo est assez précis - il ne faut pas s'inquiéter pour ce fameux bras de gauche (je n'avais que ça dans la tête) on le voit bien après la sortie des gorges (à droite on file dans un truc canalisé à ciel ouvert et ça craint !)- en tout cas merci pour ce topo qui m'a permis de faire un nouveau parcours !

"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 20-10-2012 par ...

"Avec Sergeï, Clément et Guimmaume. 0.88 à l'échelle de BOSSOST = HE. Ca passe bien avec ce gros niveau, pas de piège. Attention un arbre barre la dernière gorge (celle qui est calme) sous un pont après un virage gauche. IL y a un stop à droite et on peut débarquer et réembarquer derrière. Prudence quand même."

le 16-05-2012 par ...

"Avec Fredouille, Ludo, Seb de Sauveterre, François, Jeff, Ploof. 74 cm à Bossost = ME+ pour ce parcours. Parcours propre, pas d'arbre."

le 29-04-2007 par ...

"Avec Kate, Marc, John, Wensly - niveau 70 cm - RAS pas de danger particulier sur la partie Varrados--> Bosost"

le 29-04-2007 par ...

"Avec Kate, Punglas, Marc, Wensly - niveau 70 cm à Bossost - RAS"

le 21-05-2006 par ...

"Avec Elisabeth from Alaska et Nicolas - 58 à Bossost - Vielha --> Pont es-bordès très gratouillon - niveau correct à partir de la centrale."

le 02-07-2005 par ...

"Avec Sergeï - Niveau 58 cm à Bossost - Départ avec le lâcher d'eau et les rafts à 12h00 pile. Attention le lâcher est très court ne pas perdre de temps. A ce niveau les rappels sont petits."

le 09-05-2005 par ...

"Avec Piep, Fred07, TeamBoule, Liogev - niveau 70 cm à BOSSOST - Fait à partir de Pont Es Bordes - RAS - Parcours volume roulant avec ce niveau"

Parcours P4

Description créée le 11-06-2004, modifiée le 11-06-2004
Auteurs: nicolas2

"Le parcours des contrebandiers"

Distance: **7,6 km**

Cotation: **III/IV E1**

Départ: **En aval de Bosost, au niveau du camping "Espallias"**

Arrivée: **Lac de Fos**

Présentation

Joli parcours qui présente l'intérêt de passer la frontière en kayak.
Ce parcours est rarement fait du fait qu'il faisable environ 1 mois par an (fin de printemps)
Peut être un parcours de replis si dans le parcours Viella-Bosost il y a trop d'eau

Physionomie

Rivière large avec du volume (entre 15 et 20 cube)

Logistique

Embarquement:

En aval, rive gauche du petit pont qui se trouve en aval de Bosost. Attention ! Au dessus, c'est infran, ou au minimum de l'extrême !

Débarquement:

Dans le lac de Fos, en rive droite

Paysage

Paysage de montagne

Isolement

La route longe presque tout le temps le parcours

Potentiel playboating

Des vagues à surf et des trous pour les rodéos-man

Durée

1h30 à 2h

Au fil de l'eau

km 0: Embarquement:

En aval, rive gauche du petit pont qui se trouve en aval de Bosost. Attention ! Au dessus, c'est infran, ou au minimum de l'extrême !

km 2: Traversée du village de Les; en aval du pont une digue se passe sans difficulté particulière à gauche.

km 5,7: Pont de Canejan

km 6,7: Rappel, se trouve en amont de l'ancien poste de douane, visible de la route au niveau d'un panneau "interdiction de doubler"

km 7,3: Pont du Roy, on change de pays

km 7,6: Lac, débarquement en rive droite sur un spot de pêcheurs.

Vous pouvez sortir de votre kayak, les cigarettes et le pastis de contrebande !!

NON ! Tous les kayakistes sont des sobres, ils n'utilisent pas de ces sales artifices pour leur bonheur.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 14-06-2010 par ...

"La 2° glissière avant le supermarché Boya de Lez (qui n'existait pas l'année dernière) se passe sur la gauche ou au centre, mais plus à droite, en raison d'éboulis qui causent un bon rappel sur 3m environ."

le 30-05-2010 par ...

"Autre précision sur le parcours : entre le km 0 et l'entrée de LES il y a une prise d'eau et une glissière en pan incliné qui prends toute la largeur de la rivière. Elle est plutôt mal pavée et un rouleau rappel vous attends en réception si vous avez eu la malchance de finir un peu en vrac à cause des rochers sayants (notamment en bas de la glissière).

Nous sommes passés à l'extrême droite ou il y a une passage ou ça ne tape pas et la reception est clean.

Le stop pour repérer (pas très large 2 à 3 bateaux) est à l'extrême gauche donc faut se taper un joli bac et sortir les bras dans ce cas là."

le 30-05-2010 par ...

"Attention ! : Il y a 2 digues à la traversée de Les.

La première est signalée dans le topo et est en centre ville. Si pas trop d'eau on peut essayer de débarquer rive gauche et monter sur le mur pour repérer. Lors de notre passage franchissement extrême gauche ou extrême droite sans soucis.

800 m après au niveau du début du parking du supermarché Boya il y a une autre digue de 4-5m de haut en pan incliné avec rappel au centre en réception et encadrée par 2 beaux Murs. Débarquement quasi impossible donc repérer la passe en montant ou en faisant un bac juste au dessus si ya pas trop de Jus. Nous sommes passés à l'extrême droite. Sécu très difficile à mettre en

place (d'ailleurs je vois pas comment faire pour la mettre !)"

>>> **Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO** <<<

le 22-05-2018 par ...

"fait en crue. 2 digues avec grosses rappels. par ce niveau le premier (en aval pont du Les) est fait a droite. (a gauche comme decrit au topo rappel fort.) le 2ieme facile a gauche"

le 29-05-2010 par ...

"0.76 à Bossost -> Niveau ME. Attention aux digues non signalées sur le topo (rajoutées en commentaire)"