

La Durance

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	3,5 km	IV / V+ E 2/3	"Malafosse"
P2	3,5 km	II-III (IV)	-
P3	7 km	II / III, E1	-
P4	env. 8 km	III-IV (5, 6) X, E2/3	"Gorges de la Durance"
P5	5 km	II(3), E1	-
P6	14 km	II(3) E1	"La Roche de Rame St Crépin"
P7	15 km	II-III (4), E1 le (4 ...	-

Description générale

Description créée le ?
Auteurs: pascal, djmaltek

Situation géographique

Plus long torrent de France, la Durance prend sa source dans les gondrans, au Col du Montgenèvre à la frontière italienne. C'est encore un petit ruisseau lorsqu'elle rejoint la Clarée en amont de la Vachette. Après Briançon elle collecte les eaux des plus importants torrents des Hautes-Alpes (Gyronda, Guil, Ubaye, ...) pour finir virtuellement sa course dans le lac de Serre-Ponçon, puis une partie de ses eaux forme le canal de Provence, tandis que 2.2 m³ sont restitués dans son lit naturel offrant depuis le barrage de Serre Ponçon de belles ballades en canoë dans un décors provençal.

Présentation

La vallée de la Durance constitue la Mecque de l'eau-vive en France. C'est dans cette vallée que vous croiserez le plus de kayakistes, bien plus que du côté de Bourg-Saint-Maurice. Très fréquentée par les pagayeurs européens, en particulier Allemands, Anglais et Hollandais.

Nombreux prestataires.

Alimentation

Pluvio-nivo-glaciaire.

Période favorable

- Parcours 1 (Malafosse): août, par basses eaux sur les autres parcours.

- Parcours 4 (gorges de la Durance): juin/début juillet; il faut tout de même un bon niveau de fonte car seul le trop plein du p... de barrage de Prelles coule dans la gorge. Ne pas hésiter cependant à embarquer si le niveau paraît un peu juste en aval du barrage, car la rivière se rétrécit dans la gorge.

- En aval de l'argentière: du début du printemps à la fin de l'automne (surtout pour la section en aval de Saint Clément), avec hautes eaux en juin.

Echelle

Pour les gorges de Prelles : au départ sous le pont de la nationale, en rive G.

7 : moyennes eaux (15 m³/s ?)

A étalonner...

Pour la partie basse : à Embrun en rive D, quelques centaines mètres en amont du pont aval.

100 cm : hautes eaux.

Qualité de l'eau

Moyenne mais joliment bleutée. Le parcours 3 est massacré par les 'aménagements' de lit (cf l'article de S. Roux dans CKM n° 153).

Température de l'eau

Froide, un peu moins sur le parcours 4 (eau de la surverse du barrage).

Risques particuliers

Se prendre un bateau de rodéo dans la tronche en passant la vague du rabioux et lma Clapière ou, plus sérieusement, un coup de soleil sur le nez (300 jours de soleil par an...).

Secours

18 112
0492 222 222 secours en montagne Hautes Alpes (Briançon)

Prestataires

Nombreux. Il y a un nid à St Clément et un autre au camping du Rabioux.

Clubs locaux

Briançon Family Kayak
CKCBriançon
écrins eaux vives
eaux vives Embrun
Durance CK Gap

Bonnes adresses

village vacances les écrins d'azur à Pelvoux
repaire de kayakistes !!

Bibliographie

"Guide - Itinéraires 700 rivières de France" de D. Bonnigal.
"Perles d'eau-vive en Hautes Alpes" de J. Haas.
"Guide Kayak Caskaboulons" de S. Roux, L. Fine, J. Guerry.
Divers CKM.
Topo rivières Hautes Alpes Ubaye 51 parcours M.lounis

Webs utiles

<http://brianconfestev.free.fr>

Réglementation

plus rien :-))))))))))))))
yes ouap dououap

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 31-05-2014 par ...

"L'échelle de prellés était à un bon 5 ou 50 aujourd'hui , niveau très correct pour faire la gorges , pour étalonner l'échelle , déjà fait à plus , Gery l'a fait pour son UV du BE à 110 , c'était gros il a dit..."

Parcours P1

Description créée le 29-08-2006, modifiée le 29-08-2006
Auteurs: djmaltek

"Malafosse"

Distance: **3.5 km**
Cotation: **IV / V+ E 2/3**
Départ: **La Vachette**
Arrivée: **Le Fontenil**

Présentation

Les fameux rapides de Malafosse,

Physionomie

Très pentu, beaucoup de cailloux, peu ou pas de contres, très manoeuvrier.

Pente

dénivelé conséquent de 3 à 10 %

Logistique

Emb: Pont des amoureux la Vachette à la confluence avec la Durance , à la Vachette dans le village, ou juste au dessus des rapides en prenant un chemin qui part de la N94 au niveau de la déchetterie.

Déb au village de Fontenil après le pont rive droite sur la place du village (ne pas débarquer avant le pont au terrain de boule, au début ils geulent après ils tirent !).

Isolement

la route est au dessus, heureusement

Potentiel playboating

vous voulez rire?

Au fil de l'eau

Un premier rapides sympa après la Vachette, pour l'échauffement. Après, il n'y a qu'un rapide sur 800 m... mais quel rapide

Parcours P2

Description créée le 29-08-2006, modifiée le 29-08-2006

Auteurs: djmaltek

Distance: **3,5 km**

Cotation: **II-III (IV)**

Départ: **Le Fontenil**

Arrivée: **Briançon**

Présentation

Il s'agit d'un parcours court qui est généralement combiné avec le parcours suivant. Son intérêt principal est le paysage de la gorge qui contourne la vieille ville de Briançon. La navigation n'est possible que de d'avril à juillet ou après de fortes pluies. Une glissière à kayak située au barrage de Fontenil est disponible lorsque le barrage est fermée, s'il est ouvert portage rive droite.

Logistique

Embarquement sur la place au pont du Fontenil, route qui part de la N94 en sortant de Briançon, direction l'Italie

Débarquement au pont de Briançon Sainte Catherine, ou plus bas face au parc des sports sur la RN 94

Attention il y a une dérivation d'eau au Fontenil qui assèche la gorge hors des périodes de hautes eaux

Paysage

le passage dans la gorge sous le Pont d'Asfeld est inoubliable

Isolement

total dans la gorge, puis traversée de Briançon.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 04-11-2019 par ...

"Le CDCK 05 A rencontré EDSB avec le responsable navigation de la DDT le 18/10/19 pour faire le point, avec en priorité la signalétique à mettre en place. EDSB travaillait déjà sur une solution technique de mise en place de déflecteur. Une solution technique s'impose !!!

Pour la signalétique nous avons proposé un panneau spécifique à mettre en place avec un panneau RGP

EDSB a été très rapide et a mis en place ces panneaux.

On attend donc la solution technique qui pourrait être mise en place pour la prochaine saison 2020

À suivre

La vidéo de la mésaventure de nos amis suisses.

<https://youtu.be/46ItqXkMn8Y>

le 24-06-2014 par ...

"Clip du parcours en début je juin 2014: <https://vimeo.com/98808821>"

le 16-08-2012 par ...

"!/ Attention un danger mortel existe à mi-parcours, il s'agit d'une restitution qui projette à très haute pression une gerbe qui barre toute la rivière en occasionnant un rappel et qui ne demande qu'à vous écrabouiller contre la rive en face! Cette gerbe sort par une bouche sur un mur bâti qui fait office de rive gauche à cet endroit et elle est précédée d'un rapide de classe 2. L'ouvreur devra se montrer vigilant après avoir franchi le début des Gorges du Fontenil et stopper rapidement en rive droite pour aider les autres à débarquer et porter ce danger majeur! Ce danger ne doit toutefois pas exister à chaque descente de ce parcours. Nous avons été surpris en arrivant dessus donc gare surtout si le niveau d'eau est élevé. Sinon belle descente dans des gorges profondes sous le Fort Vauban de Briançon. Je côterai plutôt ce parcours en classe III-IV. La maîtrise des stops est vraiment nécessaire pour s'y lancer car ça reste engagé!"

Parcours P3

Description créée le ?
Auteurs: djmaltek

Distance: **7 km**

Cotation: **II / III, E1**

Départ: **Briançon**

Arrivée: **Prelles**

Présentation

Il s'agit d'un parcours qui a été beau en son temps, et qui reste une excellente initiation à la rivière. Malheureusement, il a subi de nombreuses déprédations au cours du temps (voir l'article de S. Roux dans CKM n° 153).

Attention, il y a eu un accident mortel en juin 2002 avant la sortie de Briançon.

Physionomie

Pas mal de volume au printemps, un peu sec en été mais néanmoins praticable jusqu'en octobre.

Pente

0.5 %

Logistique

- Embarquement: possible dans Briançon au "stade d'eau vive" (enfin ce qu'il en reste) télécabine du Prorel, ou au niveau du parc des sports RN 94 (ou base du CKC Briançon).

- Débarquement:

1/ Au pont du Villaret (signalétique eaux vives)

2/ En amont du barrage de Prelles. on peut se garer sur la petite route rive G; pour cela il faut suivre la nationale en aval du barrage et prendre ensuite la petite route à D qui revient sur ses pas dite route des espagnols.

Paysage

Bien dégradé en aval de Briançon, assez sympathique à partir du pont SNCF.

Isolement

Nul.

Potentiel playboating

Quelques beaux rouleaux par bonnes eaux, sous la passerelle métallique dès le départ, au niveau du pont de chemin de fer et du rapide du villaret.

Durée

1 H à peine.

Au fil de l'eau

La rivière ne présente que peu d'intérêt pendant 5 km. De nombreuses gravières ont calibré le lit et laissent peu d'eau en été. La seule partie présentant de l'intérêt est située aux alentours du km 6, au niveau de la passerelle de chemin de fer, suivie du rapide du Villaret (classe 2-3, beau volume au printemps). Ce morceau est aussi le plus sauvage et le mieux préservé.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 16-08-2012 par ...

"Le rapide au km6 en classe 3, surnommé la Boîte aux Lettres, est un ton au-dessus des autres. Dommage que ce parcours soit dégradé sur sa partie haute car par bon niveau, la fin reste intéressante."

le 02-10-2004 par ...

"C'est vrai que comme l'a dit Vincent, les 2 derniers kms sont sympas. Cela permet de railler son slalom ailleurs que sur un bassin.

La photo n°1 est prise sur le train de vague juste en amont de la retenue du barrage de Prelle. Il y a 2 vagues sympas à surfer en slalom et en aval, il y a de quoi envoyer chandelle et tout ce qui va avec. C'est un p'tit bout de rapide sympa pour faire travailler : les BAC-STOP-REPRISE-SURF aux débutants, sachant qu'après c'est tout plat. Le coin est aussi propice au pique-nique et à la glandouille. En plus, c'est à l'ombre.

Sur la photo, vous remarquerez la surf slalom attitude de l'époque :

- Casque tchèque où est inscrit sur le dessus, le S de Sepultura à la place du trou classique.
- Gilet Moby Dick allégé (moins de feuilles).
- Helly-Hansen sans K-Way (ou alors manche courte en option).
- Pagaie propulsion K/Carbone.
- kayak de slalom "Savage" (92), construction amateur sans soudures extérieures (scotch à la place) avec choix méticuleux des couleurs.
- Cheveux longs.
- cris qui tue du "Winner" (si la photo avait été prise 1/4' plus tard, vous auriez vu une très très belle chandelle 90°).

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 03-06-2020 par ...

"ras"

Parcours P4

Description créée le ?
Auteurs: djmaltek, pascal

"Gorges de la Durance"

Distance: **env. 8 km**
Cotation: **III-IV (5, 6) X, E2/3**
Départ: **Prellles**
Arrivée: **L'Argentière**

Présentation

A faire absolument: belle eau-vive, gorge magnifique ...
Navigable si le barrage de Prellles surverse.

Physionomie

A passages, engorgé avec un long portage et un autre court et un peu scabreux.
Par hautes eaux les derniers rapides qui sont aussi les plus difficiles deviennent enchaînés.

Pente

2.4. %

Logistique

- Embarquement: en venant de Briançon par la nationale, passer Prelles et prendre la 1ère sortie, direction Saint Martin de Queyrières, revenir vers Prelles. La route descend en remontant la rivière rive G. On trouvera de quoi se garer sous le pont de la nationale et un escalier qui descend à la rivière (Signalétique eaux vives et échelle de niveaux).

- Débarquement: (Signalétique eaux vives) depuis la nationale, entrer dans l'Argentière et tourner à G avant le pont. Se garer à côté du bâtiment du Trésor Public; La rivière est canalisée à ce niveau mais il y a un débarquement possible en rive G, 100 ou 200 m en aval. Vérifier en faisant la navette, car le contre disparaît par hautes eaux. Dans ce cas on poussera jusqu'au bassin de slalom (camping).

- Navette: directe par la rive G. les amateurs de vertige et qui disposent d'un peu de temps peuvent aussi remonter le long de la Gyrone jusqu'au Vigneaux et rejoindre Prelles par la route dite 'des traverses'.

Paysage

Superbe.

Isolement

Excellent une fois dans la gorge.

Potentiel playboating

Bon par bonnes eaux. De plus celle-ci n'est pas trop froide (c'est de l'eau de surface: surverse du barrage).

Durée

Pour une première descente par 20 m3/s, avec quelques surfs, les 2 portages et quelques recos, compter 2H30.

En connaissant sans trainer avec 30-40 m3/s on met 1 heure.

Au fil de l'eau

Avant de s'engouffrer dans une gorge dont le début est infran, la rivière va vous laisser le temps de vous échauffer avec 3 rapides représentatifs de la difficulté générale du parcours (à noter en particulier celui en dessous d'une passerelle dans la plaine, les rapides les plus durs seront un peu plus durs que celui-là et surtout plus longs...). Attention à l'entrée au bouchon d'arbres partiel qui était encore présent en juin 2004.

Le long passage de cl. 6 qui marque l'entrée dans la gorge se repère à l'apparition d'une paroi rive G et d'un éboulis rive D. 50 m plus loin on aperçoit un resserrement plus marqué et une accélération du courant: danger, débarquer immédiatement en rive D (l'approche est néanmoins facile). Le chemin du portage commence ici à 4 m au dessus du niveau de l'eau. Ce portage prend 10 bonnes minutes et s'effectue en partie à flanc de montagne et d'éboulis; sans être difficile il réclame donc un peu d'attention... On aura tout loisir d'admirer le chaos impressionnant dans lequel on imagine mal un kayak, au moins par niveau normal (15-20 m3/s).

Cependant, le portage pourra être raccourci selon le niveau de l'eau et des kayakistes. Par basses eaux, on peut en particulier franchir le premier étroit (mais reconnaître l'arrêt rive D auparavant !), et aussi réembarquer immédiatement après le chaos rocheux totalement infranchissable, pour franchir un rapide mal pavé et pentu mais pas trop dur ni trop dangereux. Il s'ensuit un beau rapide qui se termine sur une chute étroite et violente, la chute "du 14 Juillet" (car franchie pour la première fois à notre connaissance par JL Olry le 14 juillet 1985). Cette chute mérite une bonne sécu avec plongeur car elle a tendance à entraîner le nageur vers le fond.

Le réembarquement 'normal' est après cette chute, pour attaquer tout de suite d'autres beaux rapides, maintenant au milieu de la gorge.

Par la suite, on passera un pont de chemin de fer (qui reste en rive D), puis un gros bloc au milieu de la rivière sur lequel est posé le pilier d'une passerelle ruinée : prendre le bras de droite et s'arrêter tout de suite dans le contre qui permet de débarquer pour reconnaître/porter la chute qui suit et l'étroit qui y mène.

Celle-ci forme un rappel par hautes eaux mais est franchissable sans trop de problèmes par eaux moyennes... Suit un rapide obligatoire en drossage un peu violent.

La suite de la descente est aussi belle et animée, parfois plus, jusqu'à la fin de la gorge marquée par les ponts suspendus de la via ferrata et la conduite forcée en arc de cercle qui enjambe la rivière (c'est de l'art industriel, si, si). A ce niveau on se méfiera du dernier passage de la gorge, ambiance Verdon, formé par un éboulis avec passe le long de la paroi rive D. A reconnaître: il peut y avoir du bois qui gêne la sortie. Option pissette auto coïncante possible le long de la rive G ou portage facile du même côté.

Rapides de cl. III pour finir jusqu'au confluent avec la Gyronde, puis le pont et le débarquement en rive G tout de suite après (panneaux au niveau de l'accès dans le mur).

Si l'on pousse un peu plus loin jusqu'au bassin de slalom on se méfiera de ferrailles dans le lit au niveau de la centrale électrique (là où se forme un rouleau).

Dernière descente par l'auteur

06 juin 2004

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 10-06-2014 par ...

"Le chemin du portage de l'infran est clean , dégagé de toutes branches et buissons qui rendait le portage plus dur... Nettoyé samedi 7 juin"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 03-06-2020 par ...

"ras"

le 25-06-2017 par ...

"Im tout pile à Embrun sur la Durance (entre 35 et 40 cm à l'échelle sous le pont de l'embarquement). Je trouve que c'est un niveau parfait. C'est à la fois agréable et joueur. Si on porte tout le passage 6, le reste est en IV. Tout se navigue à vue à part l'étroit et le seuil qui suit."

le 20-07-2009 par ...

"Niveau faible, RAS, le premier rapide n'est pas encombré, ça passe tout seul sous le tronc en travers très en hauteur RAS pour le portage, chute en étroiture passée sans problème"

le 26-06-2009 par ...

"Un peu moins de 4 à l'échelle. A ce petit niveau on passe facilement sous le tronc qui barre la rivière juste avant l'arrêt au niveau de l'infran..."

le 30-04-2006 par ...

"2 petits glissements de terrain rendent le portage de l'infran délicat et engagé à un endroit."

le 29-05-2005 par ...

"Topo mis à jour. Bouchon partiel dans le premier rapide 4 toujours présent."

Parcours P5

Description créée le 29-08-2006, modifiée le 29-08-2006
Auteurs: djmaltek

Distance: **5 km**

Cotation: **II(3), E1**

Départ: **L'Argentière**

Arrivée: **La Roche de Rame**

Présentation

Joli Parcours d'initiation eau vive, devenu un classique, en complément de la navigation sur le stade d'eau vive de l'Argentière ou du plus classique Saint Clément - Embrun
petit rapide à la Roche de Rame.

Pente

0,5 %

Logistique

Embarquement au stade d'eau vive de l'Argentière
Débarquement au Pont de la Roche de Rame (signalétique eaux vives)

Isolement

La route n'est jamais loin

Potentiel playboating

Sous le pont a la sortie du bassin de l'Argentière, beaux trains de vagues par bonnes eaux.

Durée

1 heure

Au fil de l'eau

un joli petit rapide en aval du pont de la Roche de Rame , après environ 5 kms de descente

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 16-06-2020 par ...

"Bonjour
Une corde a été lâché dans le bassin, le 16/06/20 en matinée. Corde hf jaune et noir avec mousqueton rouge"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 03-08-2005 par ...

"Séjour training au top (arrêt au stade d'eaux vives de l'Argentière) après petite descente cool, gâché par la tentation de l'eau claire et limpide (à ne surtout pas boire, même par forte soif!) !"

Parcours P6

Description créée le 19-09-2006, modifiée le 19-09-2006
Auteurs: djmaltek

"La Roche de Rame St Crépin"

Distance: **14 km**

Cotation: **II(3) E1**

Départ: **La Roche de Rame**

Arrivée: **Stade d'eaux vives de Saint Clément sur Durance**

Présentation

Ce parcours ne présente pas grand intérêt (gravières, plat). En tout cas certainement le moins intéressant de la Durance en amont de Serre Ponçon.

A faire juste pour la ballade et le cadre !

Signalétique eaux vives en place plusieurs parcours possible sur cet itinéraire.

Le stade d'eaux vives de Saint Clément vous permettra de passer quelques piquets ou selon le niveau d'eau de playboater la vague qui se forme au milieu de la rivière.

Physionomie

Parcours large, plat, gravières ou quelques trains de vagues par bonnes eaux viennent agrémenter cette descente .

Pente

0.5 %

Logistique

Pont de la roche de Rame sur le n94 prendre direction de Freissinière

Paysage

Large vallée, un petit arrêt à la fontaine pétrifiée après Montdauphin s'impose !

Isolement

La route n'est jamais très loin

Potentiel playboating

Quelques vagues et rouleaux par bonnes eaux le long du parcours et arrivé au bassin.

Durée

2 HEURES tranquillement

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 28-07-2011 par ...

"Attention !!!

La section Saint Crépin / Eyglies est truffée de branches et d'arbres couchés. Cette section est plate et sans grand intérêt mais susceptible d'être naviguée par les écoles de pagaie.

Au cours de cette section, un bras de rivière en rive gauche est presque totalement barré par des arbres et représente un grand danger pour les pagayeurs. Prudence !"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 27-04-2010 par ...

" "

Parcours P7

Description créée le 26-10-2005, modifiée le 26-10-2005

Auteurs: djmaltek

Distance: **15 km**

Cotation: **II-III (4), E1 le (4) étant le passage de la vague du Rabioux**

Départ: **Saint Clément**

Arrivée: **Embrun**

Présentation

Ce grand parcours peut se diviser en 2 parties

le 1er parcours

st clément - rabioux (quelques rapides et vagues et beaux dressages, grosses marmites par bonnes eaux).

Le second

rabioux-embrun (beaux rapides à vagues)succéssions de planiols et de petits rapides.

Beau train de vague au passage du pont de fer avant Embrun :-)))

Pente

de 0.5 à 1.5 %

Logistique

Emb stade d'eaux vives de Saint Clément sur Durance, pont N94

Arrivée Pont N94 à la vague de la Clapière, ou aux trois autres espaces aménagés (signalétique eaux vives)

Paysage

ce parcours plaira aux amateurs de vallée rocheuse

Potentiel playboating

deux spot bien connus, le Rabioux, la Clapière

le rabioux bien sûr, et la clapière

Durée

entre 1 h 30 et 2 h 30

Dernière descente par l'auteur

21/09/06

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 19-08-2010 par ...

"petite vidéo (15 sec) de la section du pont de fer (Bailey Bridge) ici:

<http://www.youtube.com/watch?v=-G5B35yGMaM>"

le 19-05-2010 par ...

"Un tout petit extrait de ce tronçon avec quelques trouvailles (Couleau et Rabioux <-- La rivière) sur cette vidéo :

<http://vimeo.com/11404409>"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 20-04-2015 par ...

"Attention le Rabioux rappel sur tout sa longueur.

Pour le passer: A l'extrême gauche, a gauche de la vague comme pour faire un stop.

Niveau à l'échelle d'Embrun: 75cm

Bonne nav."

le 27-04-2010 par ...

"160m3 et une descente du torrent le Couleau ainsi que celui du Rabioux ! :)"

le 15-08-1998 par ...

"Le "top cocktail": eau fraîche + soleil chaud = sinus nettoyés au Rabioux!"

De beaux passages également et de jolies falaises à admirer, entre-deux rapides."