

# La Dranse

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	? km	IV sur 800 m pour 20 m <sup>3</sup> /s ...	"Ex-infrans"
P2	? km	III-IV	"Parcours Classic (moniteurs + stagiaires ..."

## Description générale

---

Description créée le ?, modifiée le 30-09-2013  
Auteurs: pko, p.orosz

### Situation géographique

Torrent des Alpes qui descend de Morzine à Thonon et se jette dans le Lac Léman.  
La D.902 longe la rivière pratiquement sur tout le parcours, permettant de reconnaître les principales difficultés.  
S'arrêter au pont de l'Eglise pour reconnaître le portage du siphon.

### Présentation

Normalement on ne présente plus les DRANSES et en particulier la Dranse de Savoie, c'est LE PLUS BEAU PARCOURS DE HAUTE SAVOIE. Cette rivière qui est très fréquentée par les rafts et les nageurs, accueille régulièrement des courses de haut niveau.

Là, il y en a pour tout le monde, de l'infran à la classe II. La partie la plus connue, entre le pont de l'Eglise et le pont de la Douceur, appelée aussi Dranse de Savoie, est le résultat de la réunion de 3 autres Dranses: la Dranse de Morzine, la Dranse d'Abondance et le Brevon. Chacune de ces trois rivières est navigable selon la saison.

LA DRANSE DE SAVOIE :

C'est la plus volumineuse et la plus naviguée, en particulier de la Cassine (lieu d'embarquement des rafts) jusqu'au pont de la Douceur; c'est le parcours de compétition. En amont, les 3 km appelés "ex-infrans" sont aussi très fréquentés mais réservés aux pagayeurs avertis.

### Alimentation

Pluies et fontes de neige, lâchers d'eau depuis la centrale électrique de Bioge

### Echelle

Info de Greg La Menace (14/03/2008):Infos de niveau accessibles à la centrale de Bioge (num : 04 50 17 03 06)Info de Dandan (30/09/2013) : Le numéro du répondeur du barrage a été changé par un nouveau répondeur réservé uniquement aux professionnels de l'EV avec détection du numéro appelant donc pas la peine de transmettre le nouveau numéro.

### Qualité de l'eau

Bonne.

### Température de l'eau

Froide.

### Risques particuliers

Il y a quelques années 5 kayakistes armés du guide des 700 rivières se pointent sur les Dranses; Ils lisent dans le bouquin:

Gorges de Diable IV V: possible si mince filet d'eau passe sur toute la largeur du barrage du Jotty.

Nos kayakistes se réjouissent de voir le fameux "mince filet sur la largeur du barrage", se garent froidement sous la pancarte de l'arrêté préfectoral qui interdit toute navigation dans cette zone et attaquent le parcours.

Gros problème d'un seul coup le niveau prend 23 m<sup>3</sup>/s, grosse panique chacun se trouve un contre. Heureusement l'un des 5 a choisi la bonne rive et fini par s'extraire de la gorge, essaie de trouver du secours.

Juste avant le début de la nuit les 4 kayakistes restant sont hélitreuilés. Une heure plus tard, à cause de la nuit cela devenait impossible.

Explication:

Nous étions dans une période de pluie avec un fort niveau d'eau dans l'ensemble des rivières du coin. Le barrage du Jotty, en amont du parcours des gorges, alimente une conduite forcée dont la sortie se situe bien après le parcours des gorges du Diable. Quand ils ont embarqué la centrale turbinait. Soudain le système a disjoncté et la prise d'eau de la conduite forcée a été fermée instantanément. Conséquence, le débit qui passait dans la conduite forcée est passé en un instant par dessus le barrage. Le mince

filet est devenu un gros filet.

Pour votre info et à ma connaissance il existe 3 endroits particulièrement piègeux en Haute Savoie en cas d'arrêt brusque de turbinage:

- Le premier c'est celui des gorges du Diable sur la Dranse de Morzine.

- Le deuxième ce sont les ex-infrans des Dranses qui sont très fréquentés en été. Il peut arriver le cas suivant, toujours avec le même barrage du Jotty si celui-ci a un arrêt brusque de turbinage de 20 mn. L'eau comme on l'a déjà dit passe par dessus le barrage pendant 20 mn puis le système repart. Dans ce cas ce qui est passé par dessus le barrage arrive au niveau de la sortie de la conduite forcée en même temps et le débit qui était très faible dans les ex-infrans passe de quelques m<sup>3</sup>/s à deux fois 23 m<sup>3</sup>/s plus les quelques m<sup>3</sup>/s. DUR DUR!

- Le troisième est la gorge qui se situe en dessous du barrage de Mieussy sur le Giffre. C'est le même cas de figure que celui des Gorges du Diable sur la Dranses de Morzine.

Dans les ex-infrans la sécurité doit toujours être prépondérante; les rapides sont principalement dus à l'éboulement de blocs de conglomérat qui restent instables. Tous les passages comptent au moins un bloc sous lequel un nageur peut rester coincé. Il faut donc reconnaître chaque rapide et y mettre en place une sécu.

### Clubs locaux

CKC Thonon

<http://perso.wanadoo.fr/ckthonon/>

### Bibliographie

CKM n° 127 (juin/juillet 95).

### Webs utiles

Le site du club d'Annemasse, <http://www.canoekayak.fr.st>

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 29-09-2013 par ...

*"Attention avec le site qui donne les niveaux d'eau car a priori il donne toujours 2m3 en plus environ que ce qu'annonce le répondeur de Bioge*

*(Le répondeur ne tient pas compte du Brevon mais le constat a été fait en août donc aucun apport et toujours une différence)*

*2ème chose le numéro du répondeur du barrage dans la description peut être enlever car il a été changé par un nouveau répondeur réservé uniquement aux professionnels de l'EV avec détection du numéro appelant donc pas la peine de transmettre le nouveau numéro"*

le 20-09-2013 par ...

*"Super bonne nouvelle, le débit est désormais accessible sur internet, parfait pour préparer sa descente :*

*<http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=1062>"*

le 03-06-2008 par ...

*"A 25m<sup>2</sup>, le rapide de la pile est "surprenant", en effet, il y a une passe à gauche, une passe à droite, et au milieu, un bon gros trou bien net qui rappelle salement, un de mes stagiaires est resté 40 secondes dedans et a vu défiler une partie de sa life. C'était pourtant un gars initié et pas farouche: méfier vous, inutile de se faire ou de faire faire de grosses frayeurs pour rien. "*

le 10-07-2007 par ...

*"Suite à la crue du 4 juillet 2007 de nombreux rapides ont changé un peu partout sur la rivière. Prudence donc, et reconnaissance conseillée pour les ex-infrans.*

*Maintenant qu'on a vu un peu à niveau normal :*

*La Pile est devenue plus difficile, gros seuil d'1m à 30m<sup>3</sup> et passe très étroite au milieu à 15m<sup>3</sup> avec un bon trou sur la gauche.*

*Le Drossage est aussi plus gros qu'avant, passe en rasant le rocher de droite, attention avec des débutants !*

*"*

le 01-08-2006 par ...

*"Je conseille vivement d'aller voir le topo sur le site du Ck Thonon (<http://ckthonon.free.fr>)*

*Rubrique : La Dranse*

*Tous les parcours ( Bioge, les ex infrans, classique ) y sont détaillés avec beaucoup de photos.*

*"*

le 26-03-2004 par ...

"J'ai navigué le 25 avril de "La Cassine" au pont de Vongy. Suite à la grosse crue de cet hiver, la partie "Cassine"- "Pont de la Douceur" n'a pas beaucoup changé, si ce n'est que les berges ont été un peu ravinées, que des passes (surtout pour les descendeurs) ont un peu bougé et que la "Pile" est facile (Le rocher de gauche a du rouler un peu). Par contre, et c'est la bonne nouvelle, le parcours du pont de la Douceur à Vongy devient magnifique, le lit a été creusé et sa largeur réduite, cela offrant des passages de classe III (à 20M2) en particulier le passage des Vignes (drossage rive droite). Attention toutefois aux arbres en travers et aux longs drossages contre des berges encombrées le parcours n'a pas encore été nettoyé."

le 26-01-2004 par ...

"Trouvé une carte sympa interactive sur le site ... [http://www.aquarafting.com/images/photos/carte\\_riereP.gif](http://www.aquarafting.com/images/photos/carte_riereP.gif)"

le 26-01-2004 par ...

"Des pistes pour l'hébergement... <http://www.aquarafting.com/news/liens.htm>"

## Parcours P1

Description créée le ?  
Auteurs: pko, p.orosz

**"Ex-infrans"**

Distance: ? km

Cotation: **IV sur 800 m pour 20 m<sup>3</sup>/s (IV+/V en HE vu longueur rapides et présence siphons partiels)**

Départ: **Centrale EDF de Bioge**

Arrivée: **Départ du parcours classique (lieu d'embarquement des rafts)**

### Au fil de l'eau

- km 0: centrale EDF de Bioge. L'embarquement est possible à la sortie de la centrale rive D. Un embarquement plus pratique est possible 200 m en aval rive G sous un petit pont de pierre piétonnier, cl. II (3) dès le départ.

- km 0,7: confluent Dranse de Belleveau ou Brévon rive G. Rapides cl. 3 coïncidant avec l'entrée de petites gorges surmontées par un petit pont métallique. Suit 1,3 km avec quelques rapides classe III+ (4) jusqu'au pont de l'Eglise.

- km 2,0: à reconnaître ce secteur à changé.

- km 2,1: pont de l'Eglise. Planiol très court sous ce pont permettant l'arrêt rive G sous "la grotte". Immédiatement en aval, rapide très pentu en drossage sous un énorme bloc. Vu le danger, la cotation de ce rapide dit "l'infran" ou "le siphon" est de classe 5+. Il est cependant franchi par des niveaux très bas (2 à 5 m<sup>3</sup>/s) ou supérieurs à 50 m<sup>3</sup>/s. Portage rive G conseillé par la grotte. Réembarquement glissé ou sauté dans une chatière 20 m en aval. Suivant le niveau d'eau, un très court portage est encore nécessaire par dessus une dalle qui bouche la cuvette de réception. Un dernier petit seuil à passer et l'on récupère la majorité du débit qui émerge enfin des blocs.

LES EX-INFRANS:

En amont du parcours précédent, c'est du haut niveau à reconnaître absolument.

- km 2,2: embarquement possible à cet endroit par un sentier rive D. C'est le début de la section dite des "ex-infrans". 800 m cl. IV (cl. 4+ à 5 en hautes eaux vu la longueur des rapides et la présence de siphons partiels). Les principales difficultés sont dans l'ordre:

\* Suite de rapides avec des petits seuils sur les 200 premiers mètres. Quelques mouvements d'eau violents.

\* Juste après un étroit, court planiol puis "le rappel": veine franche et pentue déversant par-dessus une barre de rocher en formant un petit rappel; franchissement habituel à G.

\* "L'étroiture": la veine drosse contre un bloc rond qui divise la rivière, passer dans "la chatière" à D (la passe de G conduit sur des blocs siphonnants).

\* "Le drossage": suite de passes en S entre les blocs rive D. La passe est plus évidente à G, mais la veine d'eau siphonne presque totalement sous le bloc final à la réception.

\* "La ligne droite": rapide un peu moins sinueux que les précédents d'où son nom. C'est aussi le plus long et le plus violent avec 2 barres de rouleaux à franchir au départ, puis 2 drossages sous blocs à éviter à la fin. Le rapide débouche directement sur l'étroit (2 m) qui marque la fin des plus grosses difficultés.

\* Le dernier rapide de cette section, "la pissette", seuil de 1 m de part et d'autre d'un gros pleureur; mouvements d'eau parfois surprenants. Suit un planiol entre d'énormes blocs jusqu'à l'embarquement classique.

### >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 07-08-2020 par ...

"Vidéo du parcours fais en mai 2019 avec 35m<sup>3</sup> il me semble: <https://youtu.be/IZMwAwXahOs>"

le 09-07-2016 par ...

"L'arbre sous la passe à Morel à été coupé  
Banzaï !!!!"

le 08-06-2016 par ...

"attention présence d un arbre en travers de la rivière sur la fin des exinfrans sous le rapide de la passe a morelle.

attention le rapide juste avant l infrans a bouger plus de débarquement possible dans la grotte. débarquement obligatoire au niveaux du tunnel."

le 16-05-2015 par ...

"La dranse a subi de très grosses crues, de nombreux arbres, branches, rochers, ont été déplacés.

Merci de me contacter ou une structure locale pour vous renseigner avant de vous y engager"

le 08-07-2012 par ...

"Le Conseil Général de la Haute Savoie va procéder à la démolition de deux ponts désaffectés sur la Dranse entre le 9 juillet et le 30 octobre 2012.

Le premier en amont est le pont métallique de Bioge, à l'aval immédiat de la confluence avec le Brevon, au droit du tunnel de Bioge.

Le second est le vieux pont de l'Eglise, en amont immédiat du siphon et du nouveau pont de l'Eglise.

La navigation est donc interdite sur la Dranse sur la portion englobant ces deux ouvrages.

Le portage entre ces ouvrages n'est pas envisageable en raison des risques liés à la circulation sur la RD 902 d'une part, et aux risques de chutes de pierres sur les délaissés de l'ancienne route parallèle aux tunnels de Bioge et de l'Eglise.

Les arrêtes : <http://ckthonon.free.fr/index.php?url=actus.html#83>"

le 15-06-2008 par ...

"Il y a un arbre dans le premier petit seuil après le portage du siphon. Avec 15 m3 on arrive a passé par-dessus, attention avec moins d'eau il peut être très dangereux. On ne le voit pas depuis l'amont et généralement on passe ce seuil à vue. Méfiance sortir repérer si vous n'êtes pas sûr que cette branche a été enlevé."

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 26-07-2014 par ...

"Un arbre sortie de la passe à Morel  
On s'en occupe dès qu'il coupe le barrage !!!"

le 05-06-2011 par ...

"P1 et P2 faits ce jour, sur P2 aucun soucis.

Sur P1, il y a deux dangers: comme indiqué, l'infran du pont de l'église. Pour le reconnaître: au niveau d'un pont la rivière tourne à gauche puis juste après à droite. Là il y a une grotte avec une plage où débarquer rive gauche. (cf photos). Rembarquement 20m plus bas tout à gauche de la rivière.

Le deuxième danger, plus bas environ à 500m avant le départ de la classique: une grande barre de rappel, passage tout à gauche. Pour le repérer, c'est plus compliqué: la route est rive droite, à un moment il y a une sorte de dalle qui est rive droite bien en dessous de la route pas loin du niveau de l'eau. Le rappel se trouve au début de cette dalle."

le 26-07-2009 par ...

"à 12 m3 en creek : topo à réactualiser - un passage plus chaud la "passe à Morel" chute visible de la route suivit d'un enchainement en équerre avec entrée à gauche pour le reste faire attention aux arbres et aux siphons. On a porté l'infran du pont de l'Eglise."

le 19-11-2005 par ...

*"6m3/s selon centrale de Bioge (num : 04 50 17 03 06) devient rivière tape-fesses aux endroits faciles et bien manoeuvrière aux passages difficiles (slalom étroit dans petites veines puissantes, risques de blocage ou de chocs contre cailloux)"*

le 19-11-2005 par ...

*"tronc d'arbre en travers de toute la rivière peu après le pont de l'Eglise -> dangereux par haut niveau -> à reconnaître"*

## Parcours P2

Description créée le ?  
Auteurs: pko, p.orosz

*"Parcours Classic (moniteurs + stagiaires)"*

Distance: ? km

Cotation: III-IV

Départ: La Cassine

Arrivée: Pont de la Douceur

### Présentation

Le parcours le plus fréquenté, part de la Cassine et s'arrête au pont de la Douceur. A faire absolument !

### Potentiel playboating

Intéressant.

### Au fil de l'eau

- km 3: Lieu-dit "La Cassine", embarquement classique des compétitions de kayak slalom ou descente, et des baptêmes de raft (la rivière devient très fréquentée à cet endroit). Les principaux rapides sont dans l'ordre:

\* "La grille": dès le départ, suite de veines sinuant entre de gros rochers avec un rouleau notable - cl. 3.

\* "Le S": a disparu récemment mais reste animé, cl. 3+

\* "Le bassin de slalom": environ 1 km de cl. III, idéal pour jouer.

\* Petit drossage (cl 2+) en amont de passerelle métallique dite passerelle des pêcheurs, puis suite de rapides cl.III.

\* "Les escaliers" : long rapides avec de beaux rouleaux dans la première partie, puis grille de rochers et drossage final contre bloc rive D, cl.3.

\* "vague fraîcheur": un beau rouleau barre la G de la rivière. La veine qui suit dresse sur un énorme bloc rive D, cl.3.

\* "La pile": long rapide à volume avec drossage rive G en sortie, cl.3.

\* "La grotte": petit seuil dans la partie G de la rivière, surf dans rouleau cl.3.

\* "La passerelle": le dernier rapide notable en amont de la passerelle métallique, veine d'eau franche avec grosses vagues conduisant sur un bloc, cl.3.

La rivière se calme ensuite sur le dernier km avec 2 ou 3 rapides de classe 2.

- km 9: Pont de la Douceur -> fin de la partie sportive.

### Dernière descente par l'auteur

Été 99.

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 12-04-2014 par ...

*"Clip de septembre 2013 avec 26 m3/s: <https://vimeo.com/76274549>"*

le 04-08-2010 par ...

*"depuis...(?) le "drossage stagiaires", qui est la dernière difficulté du parcours, entre la pile et la base de raft, a changé, avec un énorme bloc au milieu de la rivière (comment est-il arrivé là? Crue?). ça passe des deux côtés mais c'est un peu creusé. Sans doute impressionnant pour des débutants (sans être difficile), car on arrive vraiment dessus..."*

le 02-09-2007 par ...

*"Après plusieurs descentes suivant cette fameuse crue, proposition de calibrage de l'échelle au niveau de la Cassine : 3 > 14 m3/s; 4 > 20 m3/s; 5 > 30~35 m3/s. Faites moi suivre vos relevés comparatifs entre l'échelle et le répondeur de la centrale pour compléter."*

le 16-07-2007 par ...

*"Depuis la crue de la semaine dernière, tous les rapides ont plus ou moins changé, même si la difficulté générale est inchangée. De très gros blocs se sont déplacés, quelques réceptions semblent mal pavées désormais. Mais surtout le rapide de la pile s'est vraiment creusé, gros trou en réception. Tous les reliefs vont encore plus se marquer avec la baisse des niveaux, à aborder comme un nouveau parcours. Pour les ex, les guides locaux n'ont pas encore reconnu mais il y a également des modifications à attendre."*

le 06-02-2007 par ...

*"Le bloc rocheux à gauche en sortie de la Pile drosse ET syphone, éviter de nager en amont...  
J'ai vu (1994) un pote disparaître à la nage dessous et ne réapparaître à pieds que derrière le bloc, le tout sur une très longue minute!  
Danger en cas de présence d'arbre."*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 04-05-2008 par ...

*"Le passage de la pile a encore changé, il s'y forme un rouleau qui mérite un coup d'oeil de la route, au moins par bonnes eaux."*

le 16-04-2006 par ...

*"Gros niveau!!! grosses vagues, rouleaux énormes. C'est du IV+ ( l'échelle était presque recouverte)"*

le 20-03-2005 par ...

*"Attention, un arbre est coincé dans la pile en rive gauche, ça passe mais prudence...à vérifier depuis la route"*