

# La Hulle

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	13 km	II-III (3+) E2	<i>"La Frontière (Classique)"</i>

## Description générale

---

Description créée le 10-01-2007, modifiée le 28-05-2016  
Auteurs: oufti, FabAlès

### Situation géographique

La Hulle prend sa source sous la Croix Gillet (481m) au niveau du hameau des Vieux Moulins d'Hargnies (470m). C'est un affluent rive gauche de la Houille dans laquelle elle se jette 12km en aval entre Bourseigne-Neuve et Felenne. La Hulle marque la frontière avec la Belgique tout le long du parcours navigable depuis le Pont Colin. La rive gauche se situe en France tandis que la rive droite est en Belgique, ce qui est important d'un point de vue législatif, la navigation étant règlementée strictement en Belgique.

### Présentation

Petit affluent de la Houille, la Hulle est devenu au fil des années une des classiques incontournables des Ardennes prisée des kayakistes du secteur malgré son faible débit. Sa navigation est alpine, typique des Ardennes avec des berges souvent très encombrées par la végétation. Les castors sont responsables des arbres qui entravent le lit lors de la descente. Des nettoyages sont parfois effectués par les locaux pour continuer à naviguer ce parcours manoeuvrier à déconseiller aux débutants. La maîtrise des stops est requise du fait de la présence toujours possible de bouchons d'arbres qu'on ne voit parfois qu'au dernier moment. En crue, le parcours a déjà navigué mais il devient plus dangereux (classe IV enchaînée).

### Alimentation

Pluvio-nivale selon la saison.

### Période favorable

Hivernale essentiellement, mais des orages et des périodes de pluies sont toujours possibles à l'Automne, au Printemps et parfois même au mois d'Août.

### Echelle

Au départ à l'échelle située sous le Pont Colin, on peut fixer le niveau mini agréable pour une navigation sans gratter à 30cm.

### Débit

Faible, il s'agit d'une petite rivière peu large dont le régime est capricieux. Quelques m3/s suffisent...

### Source niveaux

Vigicrués.

### Niveau temps réel

Station de Felenne (Houille) sur Vigicrués entre 0,9m et 1,5m.

### Qualité de l'eau

Bonne.

### Température de l'eau

Tout dépend de la saison.

### Risques particuliers

Embâcles, arbres, branches, une passerelle submersible X selon le niveau d'eau, un barrage à rappel sur la Houille.

### Secours

Charleville-Mézières.

## Prestataires

Aucun.

## Clubs locaux

Charleroi en Belgique.

## Bibliographie

"Guide sur les rivières des Ardennes" de Gilbert Haesendonck (cf p.122).

## Webs utiles

Concernant la réglementation en Belgique, vous pouvez consulter l'EVO belge à l'adresse suivante :<http://www.kayaksportif.be/>

## Réglementation

Pas d'interdiction côté français, la Hulle faisant office de frontière, le "Garde Nature" belge ne peut rien vous dire à condition d'un point de vue législatif de toujours embarquer, débarquer et porter en rive gauche française. Si vous respectez cela, il ne peut pas dresser de contravention ou vous interdire de naviguer ou encore moins saisir votre matériel. Evitez également de faire la navette côté belge. Les chasseurs belges peuvent également se montrer peu commodes. Seul point négatif, vous êtes obligés de poursuivre sur la Houille jusqu'à Landrichamps, ce qui rallonge considérablement le parcours avec une section nettement moins intéressante en terme de difficultés. C'est pour cette raison que vous êtes obligés d'embarquer au Pont Colin et de débarquer sur la Houille au Gué de Landrichamps. Il me semble également important de vous préciser la réglementation en vigueur en Belgique par soutien pour nos voisins kayakistes : la Hulle est là-bas une rivière en dérogation parce qu'elle se situe en zone naturelle protégée. De ce fait, seuls les licenciés belges en règle de cotisation et en possession de leur licence ont le droit de la naviguer au cours de la période dite hivernale, soit entre le 1er octobre et le 15 mars. Les kayakistes belges ont obligation de contacter au préalable de toute descente le cantonnement DNF de Beauraing (au 082/64 36 10 auquel vous devez ajouter l'indicatif correspondant à la Belgique ou via le mél [beauraing.cantonnement.dnf.dgarne@spw.wallonie.be](mailto:beauraing.cantonnement.dnf.dgarne@spw.wallonie.be)), ceci pour éviter tout conflit avec les chasseurs. Lors d'une sortie sur une rivière en dérogation, le texte de la dérogation disponible sur le net doit être visible sur le tableau de bord du véhicule si vous vous garez côté belge de la frontière. Il faut respecter les points d'embarquement et de débarquement de manière très précise tels qu'indiqués dans le texte. Vous devez avoir votre licence belge et votre carte d'identité sur vous en cas de contrôle lors de la descente par le Garde Nature. Sur votre kayak doit figurer un autocollant de la fédération belge qui coûte 5 euros et qui est disponible lors de votre inscription dans un club belge. Dixit un kayakiste belge concernant la législation, "en France, tout ce qui n'est pas interdit est autorisé, en Belgique, tout ce qui n'est pas autorisé est interdit". Voici quelques conseils que je formulerai : nos amis belges ont beaucoup de mal à négocier chaque année une liste de rivières et de parcours en dérogation. Là-bas, le lobby des pêcheurs et des chasseurs a beaucoup plus de poids politiquement que chez nous. Les kayakistes belges se sont vus interdire un grand nombre de parcours intéressants pour la navigation dans les Ardennes et dans les Fagnes. Nous nous devons par soutien de rester courtois avec les Gardes Nature et les usagers du milieu, tout en défendant nos droits afin que nos amis belges puissent continuer à naviguer sur la Hulle et la Houille.

## Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Sormonne
- Alternatives moyennes eaux : Gland, Sormonne, Haute Houille
- Alternatives hautes eaux : Gland

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 20-01-2008 par ...

*"Attention, cette rivière est devenue très encombrée. D'énormes épicéas entravent la Hulle sur toute sa largeur. Il faut débarqué plusieurs fois et le portage est devenu pénible"*

le 11-03-2007 par ...

*"D'après un fil récent, il semblerait qu'étant donné que la Hulle fait frontière franco/belge, la réglementation belge puisse être contournée, et donc que la hulle soit navigable sans licence belge, voir même au delà du 15 mars (??)."*

le 15-01-2007 par ...

*"Attention il y a quelques arbres en travers qui pourraient s'avérer dangereux selon le niveau, le premier étant situé une centaine de mètres après la première passerelle."*

le 11-01-2007 par ...

*"ATTENTION: la Hulle, la Houille, la Vresse sont des rivières en dérogation. ce qui veut dire qu'il faut être en ordre de licence belge et avoir l'autocollant belge sur le kayak."*

# Parcours P1

---

Description créée le 12-01-2007, modifiée le 28-05-2016  
Auteurs: oufti, FabAlès

## "La Frontière (Classique)"

Distance: **13 km**

Cotation: **II-III (3+) E2**

Départ: **Pont de la D7 (dit le "Pont Colin")**

Arrivée: **Gué de Landrichamps**

### Présentation

La Hulle fait partie des classiques ardennaises à naviguer en priorité car elle baisse nettement plus vite que les rivières du bassin proche de la Lesse. A réserver à des kayakistes initiés ayant une bonne expérience de la lecture de rivière du fait des nombreux stops parfois courts nécessaires aux repérages ou portages liés uniquement à la végétation. Un parcours alpin forestier à réserver aux amateurs de terrains d'aventures. Une perle ardennaise pour les locaux...

### Physionomie

Rivière à la navigation alpine typique des Ardennes. Le débit est faible, la pente constante. Peu de planiols, les contres ne sont pas bien gros dès que le niveau s'élève. Anticipation et repérages obligatoires du fait de la végétation qui a tendance à envahir voire à obstruer le lit (arbres et embâcles possibles et fréquents du fait des castors).

### Pente

140m. La pente est nettement plus marquée sur la Hulle (95m pour 6km) que sur la Houille (45m pour 7km). %

### Logistique

On embarque rive gauche juste à l'amont du Pont Collin sur la D7 qui marque la frontière avec la Belgique. Pour les Français qui ne possèdent pas la licence belge, on débarque obligatoirement au Gué de Landrichamps en rive gauche. Pour ceux qui sont licenciés en Belgique, vous pouvez débarquer uniquement en période hivernale (définie par la dérogation annuelle négociée chaque année par la Fédération belge) en rive droite après la confluence avec la Houille dans une pâture proche de la route de Felenne.

### Paysage

Forestier, typique des Ardennes. Très beau parcours d'un point de vue esthétique.

### Isolement

La Hulle est relativement isolée, des sentiers côté français et côté belge bordent à certains endroits ce parcours forestier. L'engagement 2 est davantage lié à l'encombrement du parcours. On prendra soin de ne pas emmener de débutants aux stops aléatoires sur ce parcours.

### Potentiel playboating

Non.

### Durée

3h.

### Au fil de l'eau

La descente de la Hulle s'enchaîne à vue tout du long dans de la classe II-III slalomante. Seul le rapide dit "le Saut Colin" en classe 3+, sort du lot car il est plus pentu que le reste du parcours. Facilement identifiable, il se situe aux environs du Moulin Page, peu après une passerelle submersible que l'on rencontre vers la fin du deuxième kilomètre. Cette dernière devient X par moyennes eaux. Plusieurs arbres en travers du lit voire de fréquents embâcles pourront vous obliger à de brusques stops au détour d'un virage dans un lit étroit afin de nettoyer la passe ou de porter. Se munir d'une petite scie pliable peut s'avérer très utile sur ce parcours. A la confluence avec la Houille, la pente diminue très sensiblement, le parcours devient de la classe II plus volume mais on restera vigilant quant à la végétation. On notera en fin de parcours la présence d'un barrage à rappel au niveau du Chemin de l'Aqueduc (portage facile en rive droite). Cette section de la Houille obligatoire pour les Français non licenciés en Belgique vous semblera un peu languette mais elle reste heureusement jolie d'un point de vue esthétique. La Hulle en crue devient de la classe IV enchaînée où la vigilance s'impose du fait de la végétation. Plusieurs repérages seront alors nécessaires.

### Dernière descente par l'auteur

Janvier 2015.

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 14-11-2010 par ...

*"Descente effectuée aujourd'hui - avec shovelhead, arnomes. Très bon niveau d'eau - 140cm sur le web, 70cm à l'échelle au départ. Descente relativement dangereuse et surtout pénible car il y a actuellement bcp d'arbres en travers - nous en avons scié quelques uns mais un travail sérieux de bucheronnage s'impose pour rendre son éclat à cette rivière.*

*Update du 10/01: à 80cm(!) à l'échelle de départ: la rivière a été énormément nettoyée -- toujours un peu la jungle mais nettement moins de portages."*

le 11-03-2007 par ...

*"86cm à Felenne (échelle web en temps réel) semble être un peu trop bas.  
95cm semble plus réaliste."*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 15-12-2019 par ...

*"niveau 0.92 sur vigicrue/Landrichamps ou 1.24 à Felennes.  
Bonne descente mais beaucoup de temps perdu en raison d'arbres couchés!"*

le 11-01-2015 par ...

*"30cm à l'échelle sous le Pont-Colin au départ. Niveau mini pour que la navigation soit sympa sans vraiment gratter! Très belle descente, une perle des Ardennes belges, néanmoins encombrée par plusieurs arbres. Trois portages ont été nécessaires. Un seul rapide sur 7km, parcours très slalomant à ce niveau avec plein de petits stops. A réserver à des pagayeurs confirmés toutefois! On navigue à vue tout du long. A noter le joli rapide du Saut Colin (classe 3+), un ton au-dessus des autres enchaînements."*

le 17-12-2011 par ...

*"50 cm à l'échelle de pont Collin - haut mais pas loin du niveau idéal. Rivière assez propre, 2 portages au total, \*dont un arbre en travers dans le rapide principal\*. Si vous naviguez, emmenez une scie, il y a toujours des trucs à nettoyer."*

le 07-12-2009 par ...

*"Quelques branches demandant un portage, mais rien de comparable à la jungle d'il y a 2 ans... la prudence doit être de mise cependant."*

le 19-01-2008 par ...

*"Avec némo - 110 à Felenne - énormément d'arbres en travers, le plus souvent visibles d'avance - nombreux portages obligatoires et parfois même problématiques -- bref, débutants s'abstenir -- sortez les tronconneuses !"*

le 10-03-2007 par ...

*"Plusieurs arbres, rien de dangereux -- 110 à felenne (web) correct mais ca râcle un peu."*