

L'Esera

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	env. 9 km	IV-V (1 infran dans le d? ...	"Congost de Ventamillo"
P2	env. 9 km	III-IV (5), E1 puis E2-E3	"Basses gorges de Seira"
P3	env. 13 km	III (4), E1 (rajouter pre ...	"Les Pyramides"
P4	3 km	III	-

Description générale

Description créée le ?
Auteurs: Yelsub

Situation géographique

carte du secteur Est Aragon

Bien alimentée par les hauts massifs du Posets et de l'Aneto, l'Esera passe à Benasque, Casteron de Sos, Campo, Graus ...

En venant de la France par le tunnel de Vielha, on quitte la N230 quelques km avant Pont de Suert, pour accéder par une route tortueuse à Casteron de Sos, mecque du vol libre, juste en amont du Congost de Ventamillo.

Par l'Ouest depuis Ainsa, la N230 est en cours de réfection, enlevant un certain charme à l'ancienne route au profit d'un axe rapide.

Une piste forestière passant par Chia, permet via le col de Sahun (2000m env) de rejoindre la Cinqueta à Plan (et inversement). Se renseigner sur la praticabilité du moment...

Présentation

Parcours très variés de la Classe III à V en fonction des tronçons, et quand on a la chance d'avoir de l'eau (plusieurs barrages régulent le lit).

Alimentation

Pluvio - nivale. Lachures de barrage.

Période favorable

P1: viser le début ou la fin de la fonte pour éviter de trop gros niveaux d'eau. Politique des lâchers non connue sur ce parcours. Si il y a trop d'eau, P2 est une bonne option (une partie de l'eau étant déviée dans un canal de dérivation) : Pour ces 2 parcours, il peut y avoir de l'eau un jour et quasiment rien le lendemain, donc il faut pas hésiter à embarquer si vous y voyez le bon niveau...

P3 et P4 : lâchers en semaine l'été, eau quasiment assurée ts les jours aux fontes de mai.

Débit

- P1 Gorges de Ventamillo: HE 10 m3/s.

- P2 Seira-barrage de Campo: HE 15 m3/s (ce qu'il reste dans la rivière, après le barrage).

- P3 et P4 : ME à 25 m3/s, HE à 50 m3/s.

Niveau temps réel

Les débits marchent bien pour CAMPO, à affiner côté ERISTE pour connaître la navigabilité sur Gta de Ventamillo

source : <http://www.saihebro.com/>:

voir sur le forum le sujet correspondant : http://www.eauxvives.org/forum/topic.asp?TOPIC_ID=2686

Relevés à la station de ERISTE sur les 7 derniers jours:

Relevés à la station de CAMPO sur les 7 derniers jours:

Qualité de l'eau

Belle, un peu opaque au plus fort de la fonte.

Bonnes adresses

Camping sauvage (limite en Espagne) : 200 m en amont de Campo, le long de la rivière, plage de galets et accès camping

désaffecté derrière une chaîne rouillée (accès par un chemin en aval du camping). Super spot à surf par HE juste en face. Autre coin au point d'embarquement du parcours 1.

Pour dormir quand il fait froid et/ou pas beau: Hotel Hostal Plaza, sur la place centrale de Casteron; on s'en tire à moins de 80 F par nuit et par personne pour des chambres très confortables.

Petits resto à Casteron (menus à 70 F).

Bibliographie

- "Pyrénées, rivières sauvages" de P. Santal (nombreux autres parcours de haute rivière décrits dans ce secteur).
- Fascicule espagnol (cf Cinqueta).
- Vraisemblablement DKV Spanien.

Webs utiles

<http://www.urkan-kayak.es/info/rios/esera/esera.htm> (en espagnol)

kayak et niveaux d'eau dans le sud-ouest : <http://sudouest.eauxvives.org>

Réglementation

En principe, un permis de naviguer est nécessaire.

Une petite anecdote: j'avais pris un PV car j'étais mal garé dans le défilé de Ventamillo, mais la Guardia ne m'a pas demandé le permis de naviguer. Il est possible que les contrôles se fassent plutôt sur des parcours moins fréquentés. Nicolas Neveu (Bagnères de B) avait été contrôlé avec son club sur l'Isabena voisine.

Cf rivière Cinqueta pour plus d'infos sur les permis.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 20-02-2006 par ...

"n'hésitez pas cette rivière est génial des parcours pour tout les niveaux que du bonheur!!!!"

le 29-12-2004 par ...

"Topo en espagnol sur cette rivière et d'autres du Haut Aragon sur http://www.geocities.com/leide_viana/index.html"

Parcours P1

Description créée le ?
Auteurs: Yelsub

"Congost de Ventamillo"

Distance: **env. 9 km**

Cotation: **IV-V (1 infran dans le défilé par ME et HE), E3**

Départ: **Aire en amont du défilé**

Arrivée: **Retenue de l'usine de Seira**

Présentation

C'est un parcours sérieux, les échappatoires dans le défilé sont quasi impossibles après l'infran sans aide extérieure de la route.

Logistique

- Embarquement: au dessus du défilé, la vallée s'élargit; un petit chemin forestier en épingle à cheveu quand on remonte permet d'accéder à la rivière.
- Débarquement: remonter à la centrale en rive D et continuer la descente sur le parcours suivant, si le niveau d'eau le permet (canal de dérivation).

Suivant niveau d'eau (rappel éventuel), le saut du barrage paraît possible dans la veine de G en visant obligatoirement à 1/3 du bord Droit, et seulement là : à G, il y a la berge qui avance; à D, contre la pile, il y a un socle en ciment anguleux (repéré été 2002 : pas de ferrailles : cf photo)

Paysage

Grandiose, même sans naviguer !!

Isolement

Moyen.

Potentiel playboating

Faible.

Durée

2 H environ.

Au fil de l'eau

Même avant le défilé, on est surpris par la puissance des veines d'eau.

Repérer l'infran (très mauvais becquet rocheux en rive D suivi d'une grosse marmite) à l'entrée du défilé après le pont dans un virage à G en descendant: places de parking dans l'intérieur du virage. On peut débarquer 200 m avant dans un large contre: remonter à la route par le parapet ou longer la berge en rive G. De la route, on peut descendre en rappel de quelques m pour rembarquer (NB: il existe une tuyauterie en ciment passant sous la route 20 m avant l'infran; plus facile à remonter qu'à descendre).

200 m après l'Infran, un premier gros seuil arrive rapidement, le reste du défilé est moins difficile, par contre les parois surcreusées n'inspirent pas confiance et ne donnent pas envie de baigner.

Dernière descente par l'auteur

14 mai 1999 par HE.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 22-06-2018 par ...

"Nous avons fait ce parcours le lundi 18 juin avec environ 14m3/s. Nous avons embarqué sous l'infran en posant une petite corde au panneau de signalisation pour descendre. Le parcours était propre. Tout peut se repérer depuis la route. A ce niveau c'est un pur bonheur ! Le site est, en effet, grandiose."

le 18-04-2004 par ...

*"Nous avons descendu ce parcours avec un petit niveau en le limitant au défilé de Ventamillo, le reste étant alors non navigable. Même si la difficulté technique descend d'une bonne classe, le cadre demeure vraiment grandiose et ce parcours offre un repli possible lorsque le niveau général du bassin est bas.
Le mauvais seuil signalé comme infran passe mais reste violent en réception."*

le 15-06-2003 par ...

*"15/06/2003 : nous avons descendu cette partie avec un bon niveau d'eau (pas exeptionnel quand même), l'engagement est important dans les gorges de Ventamillo, les parois sont hautes et les pseudos contres sont en fait de grosses marmites instables dans toute la gorge.
Nous avons porté l'infran signalé par Philippe en nous arrêtant 500 bons metres avant, juste après un bon seuil, la suite jusqu'à l'infran ne présentant plus aucun contre !
A signaler bien en dessous de l'infran, 800 bons metres encadrés de paroi verticales, sans aucun contre mais avec des trains de vagues FABULEUX et ininterrompus. On a quand même pas envie d'y faire du Freestyle ...
"*

Parcours P2

Description créée le ?
Auteurs: Yelsub

"Basses gorges de Seira"

Distance: **env. 9 km**

Cotation: **III-IV (5), E1 puis E2-E3**

Départ: **Usine électrique de Seira**

Arrivée: **Retenue du barrage de Campo**

Présentation

C'est un très beau parcours de navigation agrémenté esthétiquement par 2 très belles cascades de 20 m environ se jetant en rive D.

Logistique

- Embarquement: on peut descendre à la centrale en amont du pont rive D qui l'enjambe. On passe un petit portillon et on accède à un petit escalier étroit qui descend le long du canal de dérivation. Un peu plus loin, on peut descendre à G jusqu'au lit de la rivière: on peut alors remonter au pied du barrage en longeant la murette dans l'autre sens pour partir aisément sur le bras de G.
- Débarquement: accès voiture : traverser le barrage et se garer au pont 500 m plus loin juste avant la grille d'une centrale en rive D de la retenue.

En bateau, dans la retenue du barrage de Campo, contourner cette centrale pour remonter l'affluent rive D (baranco de Viu). 100 m en amont du pont qui enjambe le baranco, on accède aisément à ce pont par un petit sentier en rive D.

Par petit niveau (3-4m3), les 4 derniers km passent bien (petite piste de 50m pour se garer et chemin d'accès aisé).

Paysage

Superbe.

Isolement

Total.

Potentiel playboating

Quelques spots à surf et à ancrage.

Durée

1H30 en avançant bien, plus si on joue.

Au fil de l'eau

Sur les premiers kilomètres, la navigation est agréable et ponctuée de grilles plus ou moins sérieuses en fonction du niveau d'eau. Les derniers km sont de toute beauté, avec une première petite gorge aux rochers lisses où il faut slalomer et bien tenir sa gite. A la sortie d'un "labyrinthe", un rocher au centre et un drossage à sa D occasionnent de nombreux bains. La dernière difficulté est un dévaloir sans grosse difficulté au niveau d'une tour carrée perchée en rive G. C'est un passage qu'on voit de la route qui passe très haut à cet endroit. On débouche ensuite dans la retenue du barrage.

Dernière descente par l'auteur

21 mai 2000.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 04-02-2004 par ...

*"c'est tout simplement superbe : le cadre d'abord avec ces gorges imposantes et ses vautours qui planent à 40 m au dessus des chanceux kayakistes venus naviguer par 40 degrés à l'ombre et une eau pile poile à la bonne température.
Le parcours est très joli avec des parties slalomées et qq beaux rouleaux.
"*

le 15-06-2003 par ...

"15/06/2003 : Nous avons embarqué 3,5 km en amont du barrage de Campo sur la partie qui nous semblait la plus intéressante. Les premiers rapides sont S-U-P-E-R-B-E-S, slalom agréable (quoique beaucoup de marmites) entres des gros blocs. Un passage un peu chaud à la moitié du parcours (ce doit être celui signalé par Phil ci-dessus) avec une entrée bouillonnante et à la toute fin du passage une étroiture avec un bon gros portefeuille à négocier. 500 m avant le Barrage, le passage cl V signalé par Rivières Sauvages et Philippe ci-dessus (repéré par la tour carrée sur la gauche) passe relativement bien en serrant à Gauche (du moins par le niveau d'eau que nous avons) ou peut se porter . "

Parcours P3

Description créée le ?
Auteurs: Yelsub

"Les Pyramides"

Distance: **env. 13 km**

Cotation: **III (4), E1 (rajouter presque 1 classe par HE)**

Départ: **Barrage de Campo**

Arrivée: **Santaliestra**

Présentation

C'est un parcours dont une bonne partie aurait disparu sous un barrage, sans la mobilisation de la commune de Santaliestra.

Physionomie

Parcours ouvert en général et très joueur: au moins 1 spot tout les 2 rapides quand les débits dépassent 25m³/s.

Logistique

- Embarquement: soit au pied du barrage, accès à l'eau près de la route, soit plus tranquillement 1 km plus bas au niveau du camping désaffecté (cf bonnes adresses).

- Débarquement: rive G au pied d'un petit pont à Santaliestra, après un joli spot à jeu dans un drossage en rive D. Pour accéder en voiture à ce petit pont, descendre une ruelle à D dans le village: s'arrêter au niveau d'une fourche (en contrebas d'une petite église: voie sans issue). Un chemin de terre à G permet d'accéder au petit pont au bout de 200 m environ.

Paysage

Pittoresque, moins engorgé que les tronçons précédents.

Isolement

Assez bon.

Potentiel playboating

Très bon.

Durée

2 H en fonçant mais ce serait dommage.

Au fil de l'eau

Après le village de Campo, la rivière s'engorge avec quelques beaux trains de vagues. Joli pont romain suivi du Pont de la route menant à Ainsa.

Suivent une paire de km assez plats jusqu'au village de Murillo.

Les rapides redeviennent plus soutenus.

Un vieux câble avec des télé-sièges rangés rive G marque la fin de la partie facile. On peut remonter à un large parking RG : des falaises ocres bien visibles de la route dominant la rivière en RD. C'est le départ du rapide des Pyramides.

Un gros bloc au milieu de la rivière qu'il vaut mieux négocier à D en marque le départ.

Suivent 2 gros passages 4 dans de gros blocs.

La rivière reprend un cours plus tranquille jusqu'à Santaliestra.

Dernière descente par l'auteur

20 mai 2000 par HE.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 08-05-2007 par ...

"Attention aux siphons a droite et a gauche dans le dernier passage des Pyramides (IV) selon le débit. A gauche très dangereux. Meilleur passer a droite après les deux rouleaux."

le 18-04-2004 par ...

"A noter la présence de plusieurs siphons peu engageants, particulièrement dans la partie des Pyramides. Prudence donc !"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 12-08-2020 par ...

"Super parcours, nombreux spots pour jouer.

Principalement en II+, passage des pyramides en III voir IV.

Possible de débarquer avant le passage des pyramides en rive G au niveau d'un câble suspendu servant de télésiège pour

|pêcheur."|

le 15-06-2019 par ...

|"19m3 bon niveau pour les pyramides, section vraiment sympa."|

le 14-04-2010 par ...

|"25 m3 de lâcher, pour info l'eau est lâchée à 11 heures
RAS"|

le 30-04-2007 par ...

|"Avec Kate, Marco et Wensly - Tout se navigue à vue pour ceux qui ont un bon niveau, sinon juste un passage IV (avec un petit syphon) à repérer - RAS"|

Parcours P4

Description créée le 12-05-2005, modifiée le 12-05-2005
Auteurs: Yelsub

Distance: **3 km**

Cotation: **III**

Départ: **santaliestra**

Arrivée: **besians**

Présentation

un petit rab pour freestyler bien sympa.

Physionomie

assez ouvert avec 2-3 très bons spots à 35m3/s

Logistique

si on veut faire 10 km intéressants, on peut embarquer juste avant les Pyramides (à l'ancien cable télésiege) et arriver au pont à Besians

Isolement

bon

Dernière descente par l'auteur

mai 2005

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 12-08-2020 par ...

|"Super rivière, on a continué 3 kilomètre après Besians. Juste faire attention à un seuil situé 700m après le pont de Besians qui rappelle et qu'il faut passer au centre (cf photo).
Arrêt au pont de Perarrua."|