

La Mimente

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	8 km	III (3+) E1	"Haute Mimente"
P2	12 km	III (4) (5) E2	"Gorges de la Mimente (Classique)"

Description générale

Description créée le ?, modifiée le 24-12-2016
Auteurs: pimousse, FabAlès

Situation géographique

La Mimente est un affluent situé en rive droite du Tarnon avec lequel elle conflue au niveau de Florac. Elle prend sa source sur le massif du Bougès dont le Signal culmine à 1421m. Sa source se situe environ 3km en contrehaut du Col de Jalcreste (833m) sous le Signal de Ventalon (1350m). Elle longe tout le sud du massif sur moins de 28km jusqu'à Florac dont 20 sont praticables pour la navigation. La N106 qui relie Alès à Florac la suit constamment et souvent en contrehaut.

Présentation

La Mimente par sa proximité avec le Haut Tarn figure parmi les rivières les plus naviguées des Cévennes. Son lit traverse de somptueuses gorges schisteuses exposées plein nord sous les contreforts du massif du Bougès. On préférera la naviguer entre 11h et 15h pour profiter pleinement de l'ensoleillement, surtout en plein hiver, car son eau est réputée pour être la plus froide du secteur! Les 20km navigables de classe 3 à 5 peuvent se décomposer en deux parcours où des embarquements/débarquements intermédiaires sont possibles. C'est une rivière qui accepte beaucoup d'eau surtout pour le P1. Le P2 par fortes eaux devient un parcours alpin très sportif et volume de classe III-IV (6) qui enchaîne tout du long et qui pourra en surprendre plus d'un par la qualité des rapides, avis aux amateurs! Au dessus de la confluence entre la Mimente et la Rivière de Vieljouve, on pourrait penser que quelques kilomètres supplémentaires sont encore réalisables sur les deux. Pour avoir repéré les deux intégralement à pied avec un peu d'eau, je peux affirmer que la Rivière de Vieljouve est blindé d'X impraticables en kayak (la cascade indiquée sur la carte IGN est un barrage qui tombe dans un étroit X infâme), tandis que la Mimente ne présente rien de transcendant sur son cours supérieur avec un godet de pelle mécanique dans un rapide et un X très dangereux juste à l'amont de sa confluence avec la Rivière de Vieljouve donc l'embarquement recommandé pour la haute est à considérer comme l'embarquement ultime.

Alimentation

Pluvio-nivale. La Mimente est navigable surtout après un épisode pluvieux, la fonte y reste sporadique et anecdotique.

Période favorable

De septembre à juin pour les limites maximales sachant que la saison démarre toujours par un premier épisode pluvieux en Cévennes.

Source niveaux

Vigicrues

Niveau temps réel

Cf station de Cassagnas avec un mini à 1,48m pour le P2. Le P1 est navigable quand le P2 vous semble élevé. Niveau d'eau optimal pour le P1 aux alentours de 165-170cm à l'échelle, ce qui correspond à ME. A ce niveau d'eau, on peut enchaîner P1 et P2 en HE pour 20km de classe III-IV (5).

Qualité de l'eau

Vert-bleu translucide. Une des plus claires et des plus froides aussi du secteur!

Température de l'eau

La plus froide du secteur donc gare en hiver car l'ensoleillement du fait des gorges est limité entre 11h et 15h. L'onglet peut vite être de la partie. Manchons néoprènes ou gants de plongée conseillés en cas de température extérieure basse!

Risques particuliers

Branches, barrage à rappel de la Gare de Cassagnas sur le P1, attention à l'ex-infranchissable sur le P2, passerelle submersible X de la Salle-Prunet.

Secours

Florac

Clubs locaux

Mende, Cévennes, Nîmes

Bibliographie

Kayak Cévennes 1 & 2 Guide des 700 Rivières Rivières occitanes tome 2 Rivières des Cévennes Plusieurs CKM

Réglementation

Aucun

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Tarn
- Alternatives moyennes eaux : Tarnon, Gardon d'Alès
- Alternatives hautes eaux : Malzac, Galeizon, Salandre, Gardon de Sainte-Croix, Gardon de Saint-Germain, Gardon de Saint-Martin, Dourdon, Ramponnel

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 26-11-2016 par ...

"fait à 1.78 station cassagnas. niveau top, du volume, des beaux rapides mais ça vite donc attention si obstacle. le mieux est de faire l'intégral p1+p2 comme nous l'avons fait aujourd'hui. faisable à 1m90 sans problème pour des bons payeurs. un arbre en travers entre deux plots bétons à 3/4 de parcours. le rapide classe 5 se franchi bien à l'extrémité en rive droite."

le 02-11-2012 par ...

"D'accord avec Riton pour réhausser le niveau mini à 148cm même car à ce niveau là ça gratte déjà pour l'avoir fait! A 138cm, on y était allé avec Pierrobigfoot et son frère, et au vu du niveau, on avait fini par lâcher l'affaire et on était allé se manger une pizza à Florac..."

le 16-10-2006 par ...

"Testé le 15/10/06: à 1,33 à la station de CASSAGNAS ce n'est pas navigable, il faut au moins 1,45."

le 01-11-2005 par ...

*"Comme indiqué dans 700 riv ou riv occitanes, on peut embarquer sur la D62 (sous Cassagnas) et terminer à la confluence avec le Tarnon : le parcours assez homogène fait alors 14km.
Par bon niveau (au dessus 150cm), on peut ralonger en embarquant sur le Malzac, affluent RG sous Cassagnas.
photos à 150cm sur http://yelsub1.free.fr/mimente_2005/web/
"*

Parcours P1

Description créée le ?, modifiée le 01-11-2017
Auteurs: pimousse, FabAlès

"Haute Mimente"

Distance: **8 km**

Cotation: **III (3+) E1**

Départ: **Pont du Blocard**

Arrivée: **Double Pont de la N106**

Présentation

Ce parcours méconnu et sauvage constitue une excellente alternative si les niveaux sont hauts dans le secteur. Il s'avère très navigant et le cadre reste splendide. Donc si la classique vous semble trop grosse, n'hésitez pas à tenter l'aventure. Vous ne serez pas déçus, bien au contraire!

Physionomie

Le cadre est davantage forestier que sur la classique, notamment en amont de Cassagnas. Les rapides s'enchaînent dans le schiste

essentiellement.

Pente

81m %

Logistique

On embarque très exactement à la confluence de la Mimente avec la Rivière de Vieljouve. On peut se garer à l'aval du Pont du Blocard en rive droite donc en bordure de la N106. A pied, on traverse le pont puis on remonte la Mimente en rive gauche. Au-dessus du portail d'accès à la maison du lieu dit le Blocard, on accède à la confluence en descendant la berge./!\ Surtout ne tentez pas un embarquement plus haut sur l'un des deux cours d'eau car la Rivière de Vieljouve s'est révélée être, après un repérage minutieux à pied, un enchaînement d'X trop étroits pour un kayak, et les sources de la Mimente ont peu d'intérêt du fait des branches, de détritrus (dont un godet de pelle mécanique dans un rapide) et de la présence d'un X dangereux juste à l'amont de la confluence dans un long étroit de schiste. On débarque en amont du double Pont de la N106 en rive gauche pour remonter au parking.

Paysage

Plus forestier que sur la classique mais dans le même esprit.

Isolement

La route est souvent éloignée, les sorties ne sont pas évidentes, mais elles restent possibles en rive droite essentiellement, notamment au niveau de l'ancienne gare de Cassagnas. La seconde moitié du parcours est la plus engorgée. Un chemin longe la Mimente en rive droite à partir de la gare de Cassagnas, il s'agit de l'ancienne voie ferrée.

Potentiel playboating

Bof

Durée

1h30

Au fil de l'eau

Dès l'embarquement, un premier rapide (classe 3) se jette dans un étroit surplombant le long de la rive gauche qui peut surprendre. Il est conseillé de l'aborder avec une incidence droite. On passe sous le Pont du Blocard et un deuxième rapide en 3 bien sympathique vous attend. Puis la Mimente se calme (classe 2) et on entre dans un sous-bois parfois obstrué par des bouchons d'arbres qui peuvent nécessiter un portage. Après cet échauffement, la pente devient plus marquée et les rapides en classe 3 s'enchaînent les uns les autres pour notre plus grand plaisir. A noter un petit seuil de classe 3+ sympathique après un virage à gauche qui pourra à nouveau en surprendre quelques uns. Peu avant Cassagnas, dans une ligne droite de la Mimente visible de la route en contrehaut, un mini-vélodrome caractéristique dans un étroit de schiste à aborder incidence gauche précède un seuil de classe 3+ à gicler en utilisant le becquet. On peut esquiver ce seuil par la droite sur des dalles. Au niveau de la gare de Cassagnas se situe un barrage aux structures partiellement métalliques qui peut présenter un gros rappel à un certain niveau d'eau (on se méfier du courant qui le précède et on portera rive gauche juste à l'aval de la confluence avec le Malzac). La portion qui suit est un vrai régal car elle bénéficie de l'apport du Malzac qui augmente sensiblement le volume. On trouve alors de beaux rapides de classe 3, 3+ selon le niveau d'eau qui s'enchaînent sans temps mort jusqu'à l'arrivée. On débarque rive gauche en amont des deux ponts pour remonter à un chemin qui conduit au parking.

Dernière descente par l'auteur

Automne 2016.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 25-10-2020 par ...

"Parcours réalisé hier. Attention, arbres en travers du lit obligeant à débarquer à trois reprises."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 09-01-2018 par ...

*"fait à 1m68. super niveau même si on peut le faire avec plus.
4 gros arbres en travers + 2 ou 3 petits ou on passe dessus. avec ce niveau on a le temps de le voir arriver mais avec plus d'eau, faut être vraiment vigilant surtout sur un rapide en équerre ou on voit l'arbre seulement engagé dans le rapide. un stop large est possible en rive droite. Attention avec plus d'eau et surtout si on nage en sortie de rapide car il y a un rouleau en travers bien rigolo."*

Parcours P2

Description créée le ?, modifiée le 29-12-2012
Auteurs: pimousse, FabAlès

"Gorges de la Mimente (Classique)"

Distance: **12 km**

Cotation: **III (4) (5) E2**

Départ: **Double Pont de la N106**

Arrivée: **Florac**

Présentation

Ce parcours figure parmi les grandes classiques cévenoles les plus souvent navigables. La difficulté technique peu élevée permet à nombre de kayakistes de découvrir une des perles de ce secteur. La rivière s'enfoncé progressivement dans des gorges majestueuses et les rapides s'enchaînent sans temps mort en toute intimité. Attention toutefois à un rapide anciennement infranchissable nettement plus difficile que les autres, et attention également par fortes eaux car ce parcours monte d'une classe et la récupération s'avèrera compliquée en cas de bain! Il y a un arrêt intermédiaire possible à Saint-Julien-d'Arpaon. En dehors de ce village, la sortie des gorges est difficile.

Physionomie

Les portions les plus engorgées sont toujours les plus sportives. Par gros niveau, ce parcours enchaîne tout du long et il monte d'une classe. On peut alors le côter en III-IV (6) pour une navigation alpine et volume, avis aux amateurs car là ce ne sera que du bonheur! Il est déconseillé toutefois de le faire en crue ou sur la montée car il existe à mon sens une limite maximale qui reste à établir du fait que les sorties ne sont pas toujours évidentes. Si le niveau d'eau vous semble trop élevé, ce n'est pas très grave car vous pourrez vous rabattre sur la haute qui offre un parcours très navigant plus rarement en eau mais qui mérite aussi le détour!

Pente

130m environ %

Logistique

L'embarquement s'effectue au niveau du double pont de la N106. A titre indicatif, le pont amont n'est plus utilisé. On peut se garer aux emplacements situés en rive gauche. J'insiste sur le fait qu'il faut respecter ce lieu et ne pas uriner sur la clotûre de la maison car le propriétaire m'a dit avoir jadis eu des accrochages avec certains kayakistes à ce propos. Cela dit, il est très sympa et il n'a rien contre le fait qu'on se gare devant chez lui pour aller naviguer. Mais il demande juste que l'on respecte le site. Pour la mise à l'eau, on remonte par le chemin rive gauche pour accéder à la rivière. On peut soit débarquer rive droite juste en amont du pont submersible X du hameau de La Salle-Prunet si on est pris par le temps ou soit poursuivre jusqu'à Florac pour sortir en rive gauche sur une plage de galets située peu après le confluent avec le Tarnon qui arrive par la gauche. Il est conseillé de s'arrêter donc au niveau de l'ancienne base du Club de Florac (grand parking 150m en aval du premier pont auquel on accède par la rive gauche)! Attention au barrage qui forme le plan d'eau si l'envie vous venez de rejoindre le Tarn car son rappel est mortel quand le Tarnon et la Mimente sont navigables!

Paysage

Le parcours traverse des gorges schisteuses grandioses qui forment les contreforts du massif du Bougès. La route N106 en contrehaut ne gêne pas car on ne la voit pratiquement pas au cours de la descente. On peut citer le point de vue sur les ruines du Château de Saint-Julien-d'Arpaon à mi-parcours qui donne un cachet supplémentaire à cette belle descente.

Isolement

Dans les portions engorgées, les sorties sont difficiles du fait de la pente des berges et de la végétation donc méfiance par gros niveau même si la route peut sembler proche! A mi-parcours, un arrêt intermédiaire est envisageable au niveau du Pont de Saint-Julien-d'Arpaon.

Potentiel playboating

Uniquement par hautes eaux car ce parcours devient alpin et volume! Mais attention parce que certains trous sont très collants, et que derrière, ça va enchaîner!

Durée

De 1h à 3h en fonction du niveau d'eau et de celui du groupe.

Au fil de l'eau

La première partie est la plus technique avec de nombreux rapides de classe III (on slalome en classe III-IV alpine et volume entre les trous par fortes eaux) qui se suivent jusqu'à l'Ex-Infran. Ce dernier est précédé d'un planiol bordé de roches quartzites rougeâtres. Le repérage et la sécurité obligatoires ainsi que le portage se font en rive droite. L'Ex-Infran (classe 5 ou 6 suivant le niveau d'eau) se compose d'un seuil de 2m qui plonge dans un étroit contre la paroi en rive droite. Il se franchit en allant chercher la gauche le plus possible et avec une giclée main droite pour éviter de se fracasser contre le bloc central et de rester collé dans le rappel qui augmente d'autant que le niveau est haut. La suite jusqu'au village de Saint-Julien-d'Arpaon est plus tranquille puisqu'on sort des premières gorges. A la sortie du village, on pénètre progressivement dans les secondes gorges et les rapides de classe III font à nouveau leur apparition jusqu'au passage 4 qui se situe en sortie d'une grille technique de toute beauté entre de gros blocs à l'endroit le plus resserré. Ce passage comporte un joli seuil à gauche propice aux giclées puis on se dirigera ensuite vers le seuil de sortie situé à l'extrême droite. Par fortes eaux, un syphon est visible sous l'énorme bloc de gauche au milieu du rapide qu'on a le temps d'anticiper largement. La suite est plus facile jusqu'à Florac même si quelques passages III s'offriront encore à vous. On prendra soin de porter la passerelle submersible X de La Salle-Prunet en rive droite. Un ancien barrage ruiné peu après le hameau dans une ligne droite offre un passage 3 visible de la route qui occasionne un joli trou par bonnes eaux. La confluence avec le Tarnon marque la fin du parcours et l'arrivée à Florac.

Dernière descente par l'auteur

Printemps 2012

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 07-04-2019 par ...

"Attention sur l'ex infran un arbre barre le passage"

le 14-05-2013 par ...

"Attention: Il y a un Arbre en travers sur ce parcours dans un rapide classe 3. Je sais plus exactement où car je l'ai repéré du GR70 qui longe."

le 17-05-2012 par ...

"Attention certain goulets sont à inspecter (présence d'arbres ???)"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 09-01-2018 par ...

"enchainé avec le P1 à 1m68. c'est top même si la aussi avec un peu plus c'est encore mieux. attention au gros arbre en travers au niveau de vieilles piles de pont. le rapide classe 4/5 se passe en rive gauche mais ça tape un peu sur le rocher central quand on vole ... avec plus d'au ça passe en rive droite en slidant sur le rocher."

le 30-04-2013 par ...

"Naviguée par hautes eaux. C'est du III à gros volume. On peut nager longtemps si on sort du bateau. Je confirme la présence d'un arbre infran en fin de parcours. Débarquement aisé à gauche. La passerelle d'arrivée est infran, débarquement à droite 50m plus haut. Très sympa pour découvrir le gros volume sans passage compliqué."

le 26-04-2008 par ...

"Avec Barbe Noire et Ange - niveau 82 cm à VEBRON - RAS"

le 23-10-2005 par ...

"a env 10 cubes ,tout passe très bien,super petite rivière,pourrait soutenir beaucoup plus d'eau"