

# Le Fraissinet

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	3 km	III+ (5+) E2	<i>"Ruisseau de Fraissinet"</i>

## Description générale

---

Description créée le 04-11-2005, modifiée le 14-05-2015  
Auteurs: Yelsub, FabAlès

### Situation géographique

Entre Mont Aigoual et Causse Méjean, le Ruisseau de Fraissinet se forme par la réunion de plusieurs autres petits ruisseaux et valats s'écoulant pour la plupart de la Forêt de Tabilloux, située à 1200m d'altitude environ, sur le massif de l'Aigoual. Cet affluent rive gauche du Tarnon au niveau des Vanels naît au petit village de Fraissinet-de-Fourques. On compte 3km navigables après un gros épisode cévenol sur le secteur jusqu'à la confluence avec le Tarnon.

### Présentation

Il s'agit d'un ruisseau relativement étroit et boisé, qui se navigue quand le secteur est gras d'eau! Ce peut être une alternative pour des kayakistes du coin en mal d'aventure et qui ont déjà exploré tout ce secteur. L'encombrement trop important rend dangereux ce petit parcours qui peut vite se transformer en petite mission d'autant plus que le niveau sera élevé !\ Autrement, je déconseille ce parcours car il y a bien mieux comme descentes à faire dans les environs!!!

### Alimentation

Pluviale essentiellement car le bassin d'alimentation est relativement restreint.

### Période favorable

Après un gros épisode cévenol localisé sur le secteur.

### Echelle

Le niveau reste à évaluer sur place. Il n'en faut point trop, comptez 2 ou 3 cubes environ pour envisager une descente. Attention à partir de 5 ou 6 cubes, ça va vite et les arrêts nombreux deviennent peu évidents car les contres se rétrécissent !\

### Débit

A partir de 2 ou 3 cubes et jusqu'à 5 ou 6 cubes maximum.

### Source niveaux

Lorsque tout est crue sur le secteur.

### Niveau temps réel

Station de Vébron.

### Qualité de l'eau

Moyenne et chargée car troublée par l'épisode de crue.

### Température de l'eau

Tout dépend de la saison.

### Risques particuliers

Rappels en réception des barrages, arbres, embâcles et quelques barbelés en travers du lit.

### Secours

Florac & Mende.

### Prestataires

Aucun.

## Clubs locaux

Mende.

## Bonnes adresses

Les pélardons de la vallée du Tarnon sont excellents!!!

## Bibliographie

Aucune.

## Réglementation

Aucun.

## Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Tarnon, Jonte, Dourbie, Mimente, Tarn, Gardon de Saint-Jean.
- Alternatives moyennes eaux : Sources du Tarnon, Haute Mimente, Malzac.
- Alternatives hautes eaux : Troquet du coin pour attendre la décrue imminente.

# Parcours P1

---

Description créée le 04-11-2005, modifiée le 14-05-2015  
Auteurs: Yelsub, FabAlès

## *"Ruisseau de Fraissinet"*

Distance: **3 km**

Cotation: **III+ (5+) E2**

Départ: **Fraissinet-de-Fourques**

Arrivée: **Les Vanels**

## Présentation

Peu transcendant, à réserver aux locaux en mal d'aventure lors d'une crue généralisée sur le secteur. On peut enchaîner dans du volume sur le Tarnon en crue en restant vigilant, notamment au niveau de l'étroit sous le pont de Vébron (repérage obligatoire lors de la navette avec stop et portage conseillés en rive gauche).

## Physionomie

Maquis cévenol touffu sur les berges et encombrement dans le lit vont corser le programme. A réserver à une petite équipe (maximum 4) à l'aise en classe IV.

## Pente

70m environ. %

## Logistique

On embarque aisément en se garant sur la place du village de Fraissinet-de-Fourques : un escalier permet de descendre à la confluence des ruisseaux.

On peut débarquer aux Vanels au pont sur le Tarnon, ou à Vébron en amont du pont en rive gauche, ou voire au pont de Racoules (+20 à 30 minutes tellement ça va vite sur le Tarnon avec un seul arrêt en amont de l'étroit de Vébron pour porter en rive gauche).

## Paysage

La route, qui jouxte le parcours, altère quelque peu le cadre cévenol environnant. Les berges abruptes n'offrent pas de visibilité et sont encombrés par le maquis local particulièrement dense et épineux!

## Isolement

Les secours ne sont pas vraiment proches. Sortir de ce petit ruisseau est impossible à certains endroits lors de la descente en raison de la densité de la végétation.

## Potentiel playboating

Topolinesque.

## Durée

2h.

## Au fil de l'eau

On démarre la descente par deux petits barrages à rappels sur les premiers 500m, entrecoupés par un petit seuil (hauteur 1m environ pour chacun des barrages). Tous étaient franchissables avec une bonne giclée (il convient par bonnes eaux de mettre en place une sécurité pour les deux barrages toutefois). Giclées de rigueur. Beaucoup de branches et de bouchons d'arbres rendant ensuite certains passages X, nous avons été contraints à quelques portages, dont certains bien galères malgré la proximité de la route (barbelés et bartasses épineux). Il est important de noter que les stops étant plutôt courts, il nous a fallu repérer certains passages avant de s'engager. Ce qui nous a demandé du temps en mode coupe-coupe dans le maquis local, particulièrement dense. A signaler deux petits passages en 3+, 4 (selon le niveau d'eau) en chicane qui se succèdent vers la fin du parcours et dont le repérage est conseillé. Peu après, on arrive à la grosse difficulté de la descente : il s'agit d'un barrage que l'on peut aborder par la droite par un toboggan/seuil côté 5, 6 (selon le niveau d'eau) qui se termine dans un rappel sous le Pont de la D907 à l'entrée des Vanelles (sécurité difficile à mettre en place mais obligatoire). Il peut se porter très facilement rive gauche grâce à une galerie latérale qui débouche après le pont. Le final est sympa avec un dernier passage de classe 3+, 4 entre le Pont de la D907 et la confluence avec le Tarnon. Attention toutefois au mouvement d'eau créé par une dalle en béton malsaine par basses et moyennes eaux. Par hautes eaux, ce parcours devient de la classe III+ (4) (6) E2.

## Dernière descente par l'auteur

Avril 2009 par hautes eaux (5 à 6 m3/s).

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 06-12-2009 par ...

*"Descente réalisée en avril 2009 par hautes eaux ( 5, 6cubes). Le parcours devient du III+ (4) avec deux barrages à rappel dans les premiers 500m, ensuite des arbres en travers et des bouchons assez fréquents. Les stops sont réduits et les portages sont sportifs malgré la proximité de la route (bartassage et végétation hostile). Le 5 se transforme en 6 (rappel costaud et sécu difficile à mettre en place à priori, X lors de notre passage à cause d'un arbre dans la passe de droite). Bilan deux heures de navigation pour 3km entre les recos, les portages et les sécus. C'est pas vraiment navigant et je déconseille d'y aller à plus de 4."*