

Llobregat (Alto)

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P2	5 km	III-IV E1	"Classico (Bergueda)"

Description générale

Description créée le 31-07-2018, modifiée le 31-07-2018
Auteurs: luchile

Situation géographique

La partie haute du rio Llobregat longe la route C-16 qui relie Berga à Puigcerda, dans une vallée encaissée très proche donc de la frontière entre la Catalogne & la Cerdagne. Le rio Llobregat descend jusque Barcelone.

Présentation

La section haute naviguée par les Catalans est très courte (30 à 45 minutes), agréable, plutôt une navigation volume entre des parois encaissées. Le paysage rocheux assez sympa, entre de belles parois verticales, mais la route reste proche toute la descente.

Alimentation

sans doute pluvio-nival

Période favorable

Printemps & Automne, après de fortes pluies

Débit

35m3 ME (à confirmer)

Niveau temps réel

http://aca-web.gencat.cat/aetr/aetr2/UII/aetr_app?TAB=dades#
+ Cliquer à gauche sur "Aforaments en riu" (niveaux d'eau en rivière)
+ Chercher sur la carte la station "Guardiola de Bergeda"
> 35m3 doit correspondre à un niveau ME

Qualité de l'eau

La couleur de l'eau tire un peu sur le marron quand la rivière est en eau... qualité sans doute moyenne

Température de l'eau

Plutôt bonne

Risques particuliers

Parcours un peu engagé entre des parois assez verticales.
Attention aux arbres...

Réglementation

Comme toutes les rivières pyrénéennes espagnoles, assujettie à la "Déclaration Responsable de Navigation", gratuite et valable 5 ans, à faire sur le site www.chebro.es
- Le Llobregat est néanmoins sans doute peu contrôlé

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux :
- Alternatives moyennes eaux : Rio Segre, Carol
- Alternatives hautes eaux :

Parcours P2

"Classico (Bergueda)"

Distance: **5 km**

Cotation: **III-IV E1**

Départ: **Central Guardiola de Bergueda**

Arrivée: **Pont de La Nou de Bergueda**

Présentation

Parcours assez méconnu, car court et éloigné des classiques, mais fort sympathique et navigant

Physionomie

Pente assez continue, navigation plutôt volume très plaisante, avec 2-3 rapides un peu plus marqués lors des ruptures de pente, où il faudra slalomer entre les blocs & les rouleaux. Attention à repérer les arbres éventuels sur le parcours... le repérage avant d'embarquer est difficile (route très passante), du coup privilégier une navigation de repérage avant d'emmener un groupe éventuellement juste

Pente

Assez modérée, avec 2-3 ruptures de pente %

Logistique

Embarquement

Aire de repos en RD en bord de C16 juste au pied de la centrale "Guardiola de Bergueda"

> chemin pour descendre à peine en amont de l'aire

> passer au dessus du canal de dérivation

Débarquement

RG dans le lac, juste après le pont de la C16 vers "la nou de bergueda", un chemin remonte à la route

Navette facile sur la C16, beaucoup de place pour se garer à l'aire de repos à l'embarquement, à peine moins au débarquement

Paysage

Les grandes et belles parois verticales font un peu oublier la route proche.

Isolement

Parcours un peu engagé mais pas isolé

Potentiel playboating

Bon, beaucoup de stops & chicanes pour slalomer, et quelques vagues pour jouer

Durée

1h sans doute pour une 1ère, sinon plutôt 30-40 minutes

Au fil de l'eau

à 35m3 navigation volume en III (4) très plaisante, avec de nombreuses opportunités de faire des stops, des chicanes, des boofs, des ancrages...

5 passages méritent d'être signalés :

- 1) une 1ère grille avec un trou en plein milieu qui a tendance à bien scotcher (et prend au moins les 2/3 droite de la rivière)
- 2) une petite digue, pas bien haute, mais qui rappelle sur toute la largeur de la rivière. Elle se franchit mieux à l'extrême gauche.
- 3) une rupture de pente juste après un virage vers la gauche, où la rivière peut éventuellement se séparer en 2 bras. Attention, quand on l'a fait, un arbre barre presque toute la sortie du bras de gauche ! il pouvait se slider sur l'extrême gauche à certains niveaux, mais bien vicieux... le bras de droite, si assez en haut, permettait de l'éviter (mais on finissait un peu dans des buissons)
- 4) un joli petit rapide avec double bloc en RG à l'entrée, qui peut soit se gicler (bloc de gauche) soit se prendre en chicane
- 5) un dernier rapide, plutôt en fin d'une ligne droite qui finit par un virage vers la droite, avec un bon trou en sortie

Dernière descente par l'auteur

Mai 2018

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 02-08-2018 par ...

"Vidéo d'une descente à 35 m3 : <https://vimeo.com/282810141>"