

L'Affric

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	5 km	5 (6)	-

Description générale

Description créée le 24-07-2017, modifiée le 09-09-2017
Auteurs: raph joss

Situation géographique

A proximité et à l'est du Loch Ness , le bled du coin situé en aval se nomme Cannich.

Présentation

Rivière engorgée, rarement en eau , un embarquement et un débarquement faciles, cependant entre les 2 il y a quelques portages que vous ne serez pas prêt d'oublier.

Alimentation

Visiblement il faut compter sur les entretiens décennales du barrage , alors gardez en tête cette rivière si vous prévoyez un trip écossais en 2025-2027.

Période favorable

cf alimentation

Echelle

pas vu sur le parcours , mais il doit en avoir une sur SEPA l'agence de l'eau des scottish.

Débit

Si ce que vous voyez depuis la route avant et après dog fall vous paraît démentiel, c'est que ça le sera, si ça vous paraît bon c'est que ça le sera.

Source niveaux

<http://canoescotland.org/where-go/wheres-water>

et surtout les groupes fb de kayakistes écossais

Qualité de l'eau

ok, même si des marres d'eau stagnantes sur le bord étaient un peu douteuses, mais je chipote.

Température de l'eau

tiède

Bibliographie

Scottish white Water publié par la SCA , dispo au canotier

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Moriston si un lâché est prévu
- Alternatives moyennes eaux :
- Alternatives hautes eaux :

Parcours P1

Description créée le 09-09-2017, modifiée le 09-09-2017
Auteurs: raph joss

Distance: **5 km**

Cotation: **5 (6)**

Départ: **parking en amont de dog fall**

Arrivée: **pont en amont de l'usine électrique de Fasnakyle**

Présentation

De beaux passages bien francs, d'autres plus caillouteux, des infrans qui nous font travailler l'imaginaire et les portages nécessitant des cordes qui vont avec.

Physionomie

longée par la route sur les premiers 500m, la rivière ensuite s'engorge mais reste évacuable en RG et proche de la route. Environ 1km de plat à la fin.

Pente

on doit être vers les 3/4%. %

Logistique

parking payant à l'embarquement. Le stop c'est jouable mais il n'y a plus personne qui remonte cette vallée touristique en fin de journée. On doit pouvoir garer une voiture au débarquement.

Paysage

c'est beau !

Isolement

Vous réjouirez les touristes à l'embarquement, sinon par la suite vous pourrez nager sans que personne ne le remarque.

Potentiel playboating

Pas fait pour.

Durée

il faut compter au moins 4h pour une première si on ne veut rien louper de la rivière et si on sécurise pas mal.

Au fil de l'eau

500 m d'échauffement avec un seuil sympa entre le parking et Dog Fall qui est Infran, repérer bien le débarquement qui se fait bien en amont de Dog fall.

Ré-embarquer au niveau d'une passerelle 200m sous l'infran.

Début de la gorge, puis lorsque arrive un chaos de blocs, jeter un coup d'oeil au premier passage sérieux, ça passe à droite.

Un virage à gauche, puis on arrive sur la partie principale de la gorge et le début du sport (soit à cause des passages soit à cause des portages). Débarquer en RG et vous avez dans l'ordre :

Edge of Madness, un seuil pas très encourageant et un véritable stop de la Muerte car juste en dessous il y a Madness une série de seuils et de rouleaux non sécurisables et difficilement repérables (et sûrement mal pavé). En dessous par contre vous aurez peut-être la possibilité de profiter de 2 slides, puis de tomber sur une chute de 10m avec blocs en réception et qui se porte RG, mais mieux vaut avoir quelques notions d'escalade. Ensuite il reste 2 passages remarquables, puis le plat.

Pour ce qui concerne le portage nous avons débarqué en amont de Edge of Madness et réembarqué en dessous de la chute de 10m en suivant les lignes de talweg et en passant au dessus de la barre rocheuse. Ce qui n'était pas l'idéal puisqu'on a loupé les slides du milieu, à vous d'être imaginatif (avec moins d'eau il est peut-être possible de rester en bord de rivière) pour trouver la ligne du portage dans les fougères, mais dans tous les cas attendez vous à user de la corde.

Dernière descente par l'auteur

juillet 2017