

La TARA

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P2	22 km	II puis III à III+. La r ...	"Haute Tara"
P3	? km	II puis III	"Mojkovac-Pont de Durdevica"
P4	65 km	III, II puis III passages ...	"Gorges de la Tara"

Description générale

Description créée le 10-08-2016, modifiée le 17-08-2016
Auteurs: GMCVP

Situation géographique

Nord du Montenegro

Présentation

La Tara traverse le Nord du Montenegro d'est en ouest, de la frontière Albanaise à la frontière Bosnienne, et creuse des gorges profondes dans un plateau karstique, au pied des montagnes de 2 parcs nationaux, dont le DURMITOR.

Elle est navigable sur presque tout ce trajet. Au confluent avec la PIVA, la rivière change de nom et devient DRINA. Elle reste navigable sur encore quelques km.

Alimentation

Nivale au printemps. Quand elle traverse le parc du Durmitor, elle est alimentée par plusieurs grosses résurgences, même l'été. Les pluies fortes doivent la faire gonfler très rapidement.

Période favorable

Nous avons navigué fin Juillet, avec un niveau très intéressant.

Echelle

Aucune

Débit

Nous avons navigué par basses eaux. J'estime qu'il y avait 15 m³/s sur le parcours P2, environ 25 m³/s à l'embarquement de P4, et plutôt 40-45 m³/s après la résurgence du début de parcours.

Qualité de l'eau

Excellente. Les locaux disent qu'elle est potable. Les résurgences le sont à coup sûr.

Température de l'eau

On ne s'y baigne pas même par 35° à l'ombre.

Risques particuliers

RAS sur la rivière (voir parcours).

Autres dangers:

Insolation, orages.

On nous a signalé des vipères même dans l'eau. On n'en a pas vues.

Isolement total.

Secours

La couverture réseau n'est pas mauvaise. Combien de temps les secours mettront-ils pour vous parvenir ?

Prestataires

Grab, à Sepan Polje (frontière avec la Bosnie), avec le soutien de l'agence Anitra. De nombreux autres sont présents aussi bien à Sepan Polje qu'au niveau de Zalbjak.

Bonnes adresses

Grab: compagnie de raft, avec terrain de camping, situé à environ 10 km de Sepan Polje. C'est les plus chers, mais ils parlent anglais et sont professionnels et fiables. Cantine collective matin, midi et soir, bon marché. Pas d'épicerie ni de boulangerie à moins d'une bonne heure de route de Sepan Polje.

EKO-OAZA: terrain de camping à Dobrilovina, pour faire les parcours du haut (ekoozatara@gmail.com). Bonne cuisine et renseignements auprès du propriétaire du camping. Possibilité d'organiser des navettes.

Bibliographie

DKV Auslandsführer, Südeuropa. Rivière de l'Europe du sud-est, très documenté mais il faut comprendre l'allemand.

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : PIVA: navigation sur lâchers, malheureusement imprévisibles. Embarquement sous le barrage. Eau à 4°C !
- Alternatives moyennes eaux :
- Alternatives hautes eaux : Kormanica: renseignements à demander au chef des guides au camp Grab.

Parcours P2

Description créée le 10-08-2016, modifiée le 10-08-2016
Auteurs: GMCVP

"Haute Tara"

Distance: **22 km**

Cotation: **II puis III à III+.** La route n'est jamais loin.

Départ: **Kolasin**

Arrivée: **Mojkovac**

Présentation

Cette partie longe la route, au pied du parc national de Biograska Gora. Débit faible par rapport au parcours dans le parc du Durmitor.

Physionomie

Les premiers km ne présentent aucun rapide de plus de classe 2.

Les rapides de classe 3 et 3+ se situent dans les 5 derniers km.

Pente

Assez faible. %

Logistique

Embarquement et débarquement sous les ponts de Kolasin et Mojkovac respectivement.

Paysage

Montagne. On ne voit pas la route de la rivière, sauf en de rares passages.

Isolement

Non

Potentiel playboating

Faible par basses eaux.

Durée

3-4 h.

Au fil de l'eau

Les rapides s'enchainent, séparés par de courts plagnols. Nous sommes passés à vue tout du long.

Dernière descente par l'auteur

25/07/2016

Parcours P3

Description créée le 10-08-2016, modifiée le 17-08-2016

Auteurs: GMCVP

"Mojkovac-Pont de Durdevica"

Distance: ? km

Cotation: **II puis III**

Départ: **Mojkovac**

Arrivée: **Embarquement de P4**

Logistique

Attention, un peu avant Dobrilovina, la Tara entre dans le parc du Durmitor, donc l'accès est payant et cher !

Au fil de l'eau

2 infrans

Parcours P4

Description créée le 10-08-2016, modifiée le 17-08-2016

Auteurs: GMCVP

"Gorges de la Tara"

Distance: **65 km**

Cotation: **III, II puis III passages 4. Très isolé**

Départ: **Lorsque la route du Pont Durdevica Tara en direction de Mojkovac rejoint la Tara**

Arrivée: **Sepan Polje (Frontière avec la Bosnie)**

Présentation

La rivière forme un canyon profond dans un plateau calcaire. Presqu'aucune trace d'habitation sur la majorité du parcours. Le volume d'eau double rapidement après le départ grâce à l'apport d'une grosse résurgence (froide) rive droite.

Physionomie

Les 10-15 premiers km proposent une succession de rapides classe 3 (un quinzaine de rapides). Ce parcours est exploité par les compagnies de raft. Les 40 km suivants sont plus faciles. Les rafteurs ayant débarqué, on se retrouve seuls sur l'eau. Les 10-12 derniers km, hors du parc national, comportent 20 rapides de classe 3, et 1 de classe 4. On retrouve de nombreux rafts.

Logistique

Le Montenegro a une politique d'accès à l'eau qui rebute un grand nombre de payeurs: nous avons payé 70 ? par personne et par jour pour poser nos bateaux sur l'eau ! Cette taxe ne s'applique pas sur les 12 derniers km du parcours. Il faut compter 4 h de trajet en voiture entre le départ et l'arrivée, avec un seul point de ravitaillement: Zabljak. Les compagnies de raft proposent de vous faire la navette (Compter 120 à 200 ? par 4*4).

Paysage

Epoustouflant: falaises, forêts et eau claire et transparente.

Isolement

Total. Seules quelques pistes descendent à la rivières.

Durée

3 jours avec une halte dans un "motel" après environ 30 km de navigation au lieu dit Radovan Luka (réservation possible par l'agence Anitra, mais pas de restauration). 2° nuit au camp GRAB, environ 7 km en amont de Sepan Polje.

Au fil de l'eau

Voir le guide (en Allemand) Südeuropa. RAS jusqu'à Radovan Luka. Profiter des premiers rapides pour s'amuser. Quelques km après Radovan Luka, après le pont suspendu, un drossage avec des mouvements d'eau violents pourrait peut-être se révéler dangereux, selon niveau d'eau. Dès qu'on retrouve les rafts, après un long parcours facile, le niveau augmente. Le rapide classe 4 est le 2° ou 3° rapide.

Dernière descente par l'auteur

21 au 23/07/2016

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 23-08-2017 par ...

"La rivière aux 500 pneus !

On trouve même sur les berges des sacs d'ordure avec des canettes de bière vides abandonnés par des rafts peu scrupuleux !

Domage, la transparence de l'eau est tout simplement magique !

Fait par un petit niveau d'eau en aout 2017, la difficulté est de classe II dans les gorges est de III en sortie de gorges.

Les gardes du parc ne pas toujours avenant et la tarification peu compréhensible.

Le canyon le plus profond d'Europe ? Peut-être ! Mais un Verdon, une Ardèche ou un Tarn c'est nettement plus impressionnant !

Nous avons bien aimé le camp Grab."