

La Mumlava

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P2	2 km	III-IV, E1	"Classique"

Description générale

Description créée le 26-01-2016, modifiée le 26-01-2016
Auteurs: cassos

Situation géographique

Rivière située dans le massif des Krkonoše (Monts des Géants) au nord-est de Prague à la frontière avec la Pologne. Affluent de la Jizera

Présentation

Un parcours haut avec des chutes mais plus ou moins interdit. Un parcours bas, classique.

Alimentation

Pluvio-nival. Tourbières en altitude qui peuvent être gelées ou prennent le temps de se remplir.

Période favorable

A la fonte, mars à mai.

Echelle

A la confluence avec la Jizera. Embarquement de la classique sur la Jizera.

Débit

5 à 20m³/s

Source niveaux

http://www.raft.cz/mapa_c.aspx

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Jizera, Kamenice, Labe (Elbe)
- Alternatives moyennes eaux : Jizera (haute et basse), Jizerka, Kamenice, Kamienna (Pologne)
- Alternatives hautes eaux : Haute Mumlava, intégrale de la Jizera, haute Kamenice

Parcours P2

Description créée le 05-04-2018, modifiée le 10-04-2018
Auteurs: Rb25

"Classique"

Distance: **2 km**

Cotation: **III-IV, E1**

Départ: **Pont sur la 10/E65 après Novy Svet**

Arrivée: **Confluence avec la Jizera/station service Robin-Oil**

Présentation

Affluent de la Jizera.

Rivière étroite, très encombrée et pendue ce parcours est donc assez technique. Il est composé de nombreux seuils et petits toboggans/slide. Classe III-IV mais devient facilement du IV, voire plus, par hautes eaux.

Ce parcours classique et toutefois nettement plus facile et abordable que le parcours des "cascades de la mumlava", en amont, qui peut rappeler la Californie.

Physionomie

Rivière étroite, encombrée et pentue. Parcours composée de divers seuils et toboggans, parcours technique en raison des nombreux rochers, de la pente et de la largeur de la rivière.

Pente

Pas mal. %

Logistique

Simple. La navette peut même se faire à pieds vu que le parcours n'est pas long.

Embarquement: En venant de la Pologne le long de la route 10 en rive gauche sous un pont qui traverse la rivière.

Débarquement: A la confluence avec la Jizera, au croisement des routes 10 et 14, ou au niveau de la station service "bleue" Robin-Oil qui se trouve pratiquement au niveau de la confluence.

Paysage

Fôret principalement. Pas mal, mais pas non plus exceptionnel. Moins bien que le parcours des "cascades", ça ne fait pas de doute.

Isolement

La route 10/E65 longe le parcours donc l'accès à la rivière ou à la route est assez facile tout au long du parcours.

Potentiel playboating

Trop de cailloux quand niveau mini ou moyen mais peut-être possible à un ou deux endroits.

A voir avec beaucoup d'eau et les nombreux rouleaux qui se forment alors, mais ça ne donne plus trop envie de jouer.

Durée

15-30 minutes quand on connaît, 1h max en traînant.

Au fil de l'eau

Pleins de petits seuils et toboggans pouvant former de gros rouleaux par hautes eaux.

Le passage le plus difficile est le "casseur de coude" (lamacz lokci) , seuil qui porte bien son nom. Coudières conseillées. Il se passe au milieu, mais attention au rouleau et au bloc à gauche en réception qu'il est très facile de taper avec la main ou le bras, d'où le nom du passage. Quand le niveau d'eau le permet, il peut également se passer à gauche, en glissant sur la dalle.

Ensuite, le passage du "tartak" puis peu après, un grand barrage à la réception peu profonde, qu'il est fortement conseiller de porter en rive gauche d'autant plus que le portage est très facile et rapide. Peut toutefois se passer en fonction du niveau d'eau, de l'envie ou si on cherche à changer de bateau...

Dernière descente par l'auteur

Effectué en avril 2014 avec un niveau bas/moyen de 110 cm à l'échelle.

Pour ce parcours : basses eaux = 100 cm. Niveau moyen : 120 cm , hautes eaux : 140-150 cm.