

La Dorne

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	2 km	III-IV (4+) E1	"Haute-Dorne"
P2	3 km	IV	-
P3	4.9 km	III-IV (3 X)	"moyenne Dorne"

Description générale

Description créée le 03-12-2014, modifiée le 26-01-2016
Auteurs: cassos

Situation géographique

Affluent rive gauche de l'Eyrieux arrivant au Cheylard

Présentation

Rivière, bien que facile, très navigante. Navigation comparable à l'Eysse mais en plus court. Le P2 peut se naviguer sur une large fenêtre de niveaux. Par contre je n'ai jamais vu le P1 en eau (enfin...en eau...on s'entend, pour un non-natif ardéchois ;-)

Alimentation

Épisodes cévenoles d'automne

Période favorable

Automne

Echelle

Au Cheylard, mais fortement influencé par l'Eyrieux et ses affluents amont (Saliouse, Eysse)

Débit

Quelques m³/s, un peu plus après la confluence avec la Sardige

Niveau temps réel

A calibrer avec l'échelle de l'Eyrieux

Bibliographie

Cévennes tome 2, Henri Denis, 2012

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Glueyre, Dunière, Eyrieux
- Alternatives moyennes eaux : Volane, Sadige, Eysse
- Alternatives hautes eaux : Saliouse, Eyrieux, Auzène

Parcours P1

Description créée le 14-11-2021, modifiée le 14-11-2021
Auteurs: raph joss

"Haute-Dorne"

Distance: **2 km**

Cotation: **III-IV (4+) E1**

Départ: **Darnepessac**

Arrivée: **Pont de la Gardette ou Confluence**

Présentation

Parcours le plus en amont de cet affluent majeur de l'Eyrieux. Un tout petit BV au départ 6km, mais qui prend de l'eau par la suite. Petit pissou des Boutières Ardéchoises.

Physionomie

C'est pas large, mais ca ne pousse pas trop quand-même. Le profil est plutôt régulier avec tout de même de belles cassures. Il est possible et intéressant d'enchaîner sur le P2. Mais il est plus judicieux de séparer le parcours en deux car un niveau moyen sur le P1 semble se transformer en HE (pour une découverte) sur le P2 après la confluence avec la sardige.

Pente

66m jusqu'au pont, ce qui donne un joli 3% %

Logistique

Vous arriverez sûrement du bas de la vallée, vous pouvez donc regarder les niveaux au pont de débarquement.

De la place pour une ou deux voitures. Sinon il suffira de faire quelques centaines de mètres pour se garer.

Pour l'embarquement, pour accéder à la rivière il faudra prendre une petite route pentue et pas trop large à la fin du hameau de Darnepessac. Si le virage d'entrée vous est trop compliqué, possibilité de faire demi-tour plus loin sur la route à un embranchement.

Possibilité de garer 1 voir 2 voitures, le parking est à moitié chez les gens (ou au moins ils ne doivent pas voir débarquer tout les jours une joyeuse troupe d'exhibitionnistes fétichistes du polyet').

Paysage

Petite rivière creusée dans les pâtures ardechoises où la patte séculaire de l'Homme se fait sentir (bref ca traverse des petits hameaux et des terrasses recouvertes par la végétation)

Isolement

C'est le fin fond de l'Ardeche, la rencontre la plus probable par un dimanche automnale reste tout de même nos amis les régulateurs en veste orange.

Durée

2h en repérant et ramassant des châtaignes. Mais ca doit s'avaler en trois quarts d'heure en connaissant.

Au fil de l'eau

Une petite grille terminant par un petit seuil sympathique quelques temps après l'embarquement.

Peu de temps après une chute de 5-6m non testée. Portage RG ou RD.

Quelques grilles par ci par là.

Un seuil de 2m en amont d'une passerelle à regarder également.

Et les 400 derniers mètres très roulants.

Dernière descente par l'auteur

novembre 2021

Parcours P2

Description créée le 26-01-2016, modifiée le 26-01-2016
Auteurs: cassos

Distance: **3 km**

Cotation: **IV**

Départ: **Sardige ou confluence**

Arrivée: **Au pont de Dornas**

Présentation

Parcours canalisé, agréable à naviguer. Quelques passages à repérer mais rien de bien méchant, par contre ça court presque tout le temps.

Logistique

Embarquer sur la Sardige pour rajouter quelques km.

Dernière descente par l'auteur

Automne 2014

Parcours P3

Description créée le 15-05-2019, modifiée le 29-05-2019
Auteurs: Lumpy

"moyenne Dorne"

Distance: **4.9 km**

Cotation: **III-IV (3 X)**

Départ: **Dornas**

Arrivée: **Pont de Fromentières**

Physionomie

Rivière assez typique du bassin de l'Eyrieux : elle alterne zones calmes et courts passages taillés dans la roche mère, plutôt esthétiques.

Logistique

Embarquement : au centre de Dornas, un grand parking au bord de la rivière.

Débarquement : le pont de la D578, juste avant d'entrer dans Pont-de-Fromentières.

Durée

1h30 à 2h pour découvrir

Au fil de l'eau

Avec de bons ouvreurs, la quasi totalité de la rivière peut se faire à vue. Néanmoins sur une poignée de passages la visibilité est vraiment limitée et la prudence dicte d'aller vérifier si la sortie n'est pas encombrée.

3 obstacles sont à porter :

- * un premier barrage en RD (immédiatement suivi d'un seuil plus difficile que le reste de la descente, peut se porter dans la foulée)

- * une passerelle submersible 1,5 km après le barrage

- * un second barrage en RG, peu après la passerelle

En arrivant dans Pont-de-Fromentières, attention à une digue crevée au niveau d'un pont : repérage et portage en RG, le seuil est très mal pavé et peu engageant. On peut probablement écourter la descente en débarquant là, la traversée du village n'est pas particulièrement jolie et seule la dernière ligne droite relève cette impression.

Depuis le pont du débarquement vous verrez un dernier seuil qui mérite peut-être une sécu.

Dernière descente par l'auteur

28/04/2019 niveau moyen/bas : 21 m3/s au Cheylard et 8,5 m3/s à Tisonèche (Glueyre).

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 22-10-2023 par ...

"le premier barrage passe au centre et le rapide qui suis est baignant / enterre si mal négocié, vraiment faire gaffe au pont submersible, avec de l'eau l'arrêt est pas évidant. Nous avons débarqués en rive droite après le 2ème barrage qui est vraiment infran et qui suis le pont submersible de peu !! 1h depuis Dornas pas d'arbres gênant !!! descendu le 21/10/2023"