

# Le Gardon de Saint-Germain

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	6 km	III+ (5) E2	"Haut Gardon Saint-Germain (Classique)"

## Description générale

---

Description créée le 30-04-2014, modifiée le 23-07-2014  
Auteurs: FabAlès

### Situation géographique

Le Gardon de Saint-Germain forme en confluent avec le Gardon de Sainte-Croix, le Gardon de Mialet en aval de Saint-Etienne-Vallée-Française. On y accède depuis les vallées des Gardons de Saint-Jean, de Mialet et d'Alès, mais aussi depuis la vallée du Galeizon et depuis Barre-des-Cévennes et le Plan-de-Fontmort.

### Présentation

Le Gardon de Saint-Germain nous offre 11km de navigation depuis le Pont de l'Ancisolle jusqu'au Gardon de Mialet. Une belle rivière, rarement navigable, mais qui vaut le déplacement assurément. De la belle navigation alpine moyennement difficile au coeur des Cévennes dans un cadre sauvage et préservé. Claude Castelain aurait descendu la gorge supérieure qui constitue actuellement un parcours de canyoning dans lequel s'est produit un éboulement qui empêche toute tentative à l'heure actuelle. Peut-être qu'une grosse crue permettra un jour de retenter cette affaire là?

### Alimentation

Après un gros épisode cévenol seulement.

### Période favorable

Automne, Hiver & Printemps.

### Débit

Faible, petite rivière dans laquelle 4 à 6m<sup>3</sup>/s semblent suffisants à vue de nez.

### Source niveaux

Sur place.

### Niveau temps réel

Il faut un gros Gardon de Mialet pour se lancer dans une descente du Gardon de Saint-Germain.

### Qualité de l'eau

Très bonne. Eau translucide.

### Température de l'eau

Tout dépend de la saison.

### Risques particuliers

Arbres, branches, le drossage syphonnant au niveau du passage 5, étroits, barrages & ponts submersibles sur la partie basse.

### Secours

Saint-Jean-du-Gard, Alès & Florac.

### Prestataires

Aucun.

### Clubs locaux

CK Cévennes & CKC Nîmes.

### Bibliographie

Kayak Cévennes Tome 2 de Riton pour la partie haute. Rivières des Cévennes de Paul Amouroux pour la partie basse.

## Réglementation

Aucun.

## Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Gardon de Mialet, Gardon de Saint-Jean, Mimente, Gardon d'Alès.
- Alternatives moyennes eaux : Gardon de Sainte-Croix, Galeizon, Gardon sans nom, Salindrenque, Bouzons.
- Alternatives hautes eaux : Gardon de Sainte-Croix, Gardon de Saint-Martin, Salandre, Haute Mimente, Roucou, Dourdon, Malzac.

## Parcours P1

---

Description créée le 30-04-2014, modifiée le 23-07-2014  
Auteurs: FabAlès

### "Haut Gardon Saint-Germain (Classique)"

Distance: **6 km**

Cotation: **III+ (5) E2**

Départ: **Pont de l'Ancisolle**

Arrivée: **Pont de Burgen**

## Présentation

Ce parcours n'a été que très rarement navigué car le niveau d'eau est capricieux du fait de la faiblesse du bassin versant. Toutefois, après un gros épisode cévenol, je vous invite à tenter l'aventure. Très navigant et pas du tout encombré lors de notre passage, le Gardon de Saint-Germain constitue une très belle navigation dans un paysage cévenol sauvage et préservé. Attention toutefois au passage 5 dont le portage est délicat et qu'il ne serait pas judicieux d'engager à vue au vu du risque occasionné par le dressage syphonnant dans le bassin de réception (sécurité avec plongeur obligatoire). On pourrait enchaîner et terminer sur la Gardon de Mialet, mais la navigation est bien moins difficile (classe II avec des passages 3 par grosses eaux, quelques barrages sont à signaler ainsi que des ponts submersibles) jusqu'au confluent avec le Gardon de Sainte-Croix.

## Physionomie

La navigation dans un lit schisteux est de type alpin. On perd 30min sur le passage 5 avec la mise en place de la sécu et/ou avec les portages du fait de la verticalité des berges et de la végétation. Ensuite, un passage 3+ dans un étroit mérite un repérage, puis tout s'enchaîne à vue pour notre plus grand plaisir.

## Pente

80m. %

## Logistique

On embarque au Pont de l'Ancisolle en contrebas de Saint-Germain-de-Calberte et du Col du Serre du Pradel. On débarque au Pont de Burgen, soit 1km en amont de la confluence avec le Gardon de Saint-Martin-de-Lansuscle. On accède à la vallée du Gardon de Saint-Germain via Saint-Etienne-Vallée-Française depuis Saint-Jean-du-Gard.

## Paysage

Authentiquement cévenol, un très beau parcours assurément!

## Isolement

Le parcours est engagé du fait de la verticalité des berges et des bartasses (végétation locale particulièrement touffue).

## Potentiel playboating

Topolinesque.

## Durée

1h30.

## Au fil de l'eau

500m après le départ, on approchera prudemment du passage 5 car le stop n'est pas évident. On stoppe à droite au niveau d'un mur ruiné juste au début de l'enchaînement, donc attention par grosses eaux, ça devient tendu voire impossible de s'arrêter! On repère, on met la sécu et/ou on porte tant bien que mal par la droite. L'enchaînement est constitué d'une série de petites cassures dans un dévaloir canalisé, le dernier seuil à la sortie nécessite de sortir pointe à droite pour éviter de finir dans le dressage syphonnant rive

gauche (sécu conseillée depuis la rive droite à la réception de ce seuil). On réembarque et on démarre direct par de la belle classe III+ soutenue. On débouche sur un étroit vers la gauche qu'il convient d'inspecter pour vérifier qu'il ne soit pas obstrué par une branche ou un arbre. Ensuite, tout passe à vue pour notre plus grand bonheur. De la belle navigation pendant 45min jusqu'au Pont de Burgen.

### **Dernière descente par l'auteur**

Automne 2008 avec Riton et Damien.