

La Sesia

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	3,5 ou 4,5 km	IV (5), E2-E3	"RIVA-MOLLIA"
P2	o,8 km	V où + en fonction du ni ...	"Golette de Mollia"
P3	4 ou 5 km	III-IV, E2	"Mollia-Piode"
P4	4,5 km	III-IV, E2	"Piode-Scopello"
P5	3.5 km	II-III-IV	-
P6	2,5 km	IV (5, 1 X), E2-E3	"Les gorges - " le gole""
P7	5 km	II-III passage IV	-

Description générale

Description créée le ?
Auteurs: Fred, Fredgil

Situation géographique

Italie, Piémont.

Prend sa source sur le Mont Rose et descend vers le sud.

A mi-chemin entre Milan et Novara.

De Nice ou Lyon (si Mont-Blanc ouvert) compter 4 heures. Deux heures d'Aoste.

900 Km de Paris

Présentation

Une des plus belle rivières italiennes dans une vallée restée à l'abri des hordes touristiques.

Du débutant confirmé à l'expert.

Affluents prestigieux et magnifiques dans un rayon de 30 Km/ Egua, Sermenza, Mastallone, Sessera, Sorba...

Ne pas manquer la "Fiaccolata" (descente aux flambeaux)de Campertogno le troisième samedi du mois de juillet - le 24 cette année. Du délire sur 3 KM de 3/4 avec feu d'artifice final.

LA RIVIERE DU MONDIAL DE DESCENTE 2002!!!

Alimentation

Naturelle, pluvio-nivale et glaciaire.

Période favorable

A partir de Paques. Ideal en mai-juin (tout est navigable, y compris les affluents).

Bon en juillet, étiage en aout (sauf la partie haute le soir grace à la fonte glaciaire).

En automne apres les pluies, jusqu'à la toussaint.

Echelle

Pas d'échelle connue. Ne pas se fier au niveau d'eau "à vue" en aval de Varallo en raison d'une importante prise d'eau. Par contre dès le premier virage au sortir de ce bourg on peut se faire une idée correcte du niveau d'eau.

Débit

Naturel; OK > 7 m3 environ.

Qualité de l'eau

De gros progrès ont été réalisés lors des dernières années grace aux communes riveraines qui ont compris l'importance de la rivière sportive dans leur patrimoine.

Qualité excellente jusqu'à Mollia, et de niveau tres correct jusque Varallo. Moins bonne en Aout (beaucoup de vacanciers et étiage...)

Température de l'eau

Je sais pas je dessalle jamais.

Ceci dit, froide comme dans les Alpes du coté français.

Risques particuliers

Bien connaître le lieu des infrans, surtout dans la gorge en amont de Balmuccia et sous le pont de "Quare".
NOUVEAU SEUIL A RAPPEL MORTEL 1 KM EN AVAL DE PIODE.
LIT FREQUEMMENT MODIFIE PAR LES CRUES.

Secours

La route est toujours à proximité de la rivière (sauf gorge de Balmuccia). Nombreux villages.
Téléphone portable jamais loin...
Hopital le plus proche à BORGOSIESIA.

Prestataires

Au moins quatre bases régulières à Campertogno, Scopello, Vocca et Balmuccia, chacune avec camping, location de matériel et guides de rivières.

Commentaires n'engageant que leur auteur:

- la plus commerciale et mieux organisée à Balmuccia;
- la plus authentique à Vocca (première base eaux-vive créée en Italie par le "pur et dur" Maurizio Bernasconi)
- la plus sympa à Campertogno (nouvelle école été 2002, base libre)

Clubs locaux

Canoa Club Varallo, en été.

Bonnes adresses

Base nautique: la plus tranquille est celle de Vocca, vaste étendue bien ombragée à l'écart des villages.
La plus typique est celle de Campertogno, avec un excellent bar/pizzeria.
Nombreuses "trattorie". A Alagna deux refuges à DOSSO e SAN ANTONIO a ne pas manquer.
IGEL BAR et Hotel GIANOLI a Campertogno
Bar CERVO a Scopello...
La liste est longue !

Bibliographie

Augusto FORTIS (In canoa)
Granacci (Nuova Guida ai fiumi)

Excellente cartes nautiques:

- de la Communauté Montagnarde locale (dans les bases)
- du Touring Club... Suisse.

Attention, la SESIA est sujette à des modifications très fréquentes de son lit et de ses rapides. Ne pas hésiter à se renseigner auprès des bases locales (ou écrivez-moi).

Réglementation

En juillet Aout, accord tacite, mais très respecté: pas de descentes avant 10 heures et après 18 heures. Les pêcheurs sont solidaires avec nous contre les projets barrages !

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Dora Baltea; merveilleux spot a Turbigio (30 km de Milan vers Novara)
- Alternatives moyennes eaux : Affluents ; vers la Suisse: Moesa ; Verzasca
- Alternatives hautes eaux : Tous les affluents ; Agogna (cl 2/3 vers Novara); Sessera

Commentaires

Inscription pour la Fiaccolata di Campertogno vivement souhaitée (sur ma boîte Email).

Parcours P1

Description créée le ?, modifiée le 29-02-2016
Auteurs: Fred, Fredgil

"RIVA-MOLLIA"

Distance: **3,5 ou 4,5 km**

Cotation: **IV (5), E2-E3**

Départ: **Pont de Boccario**

Arrivée: **Mollia**

Présentation

Un bijou. Forte dénivelée, mais avec bassins de recup et la sécurité de la route à côté.

Eaux propres, cadre magnifique, on se croirait presque en Corse. Navigation à vue partout sauf à mi-parcours, les deux passages-clés à reconnaître.

Navigable d'un niveau minimal de 35 (échelle du pont de Campertogno), à 110 (très gros). Tronçon désormais sauvé des projets de dérivation grâce à l'action du COMITE DE DEFENSE DE LA SESIA.

Physionomie

Torrent alpin par excellence, type Romanche ou Guisanne basse. Forte dénivelée, mais navigable à vue en général. Du 4 en général, 5 avec fortes eaux (mai, juin)

Logistique

Embarquement: 2 possibilités: amont au pont de Boccorio ou 1 km en aval embarquement classique là où une toute petite route descend à gauche vers la rivière (avec vaste parking)

Débarquement à la sortie de Mollia, impératif (ou saut de la Rusa, classe 6); parking au niveau de la réserve de truites.

Depuis Varallo compter 30 à 40 minutes.

Paysage

Vallée encaissée, dénivelée superbe. Même si la route est à moins de 100m, on ne la voit jamais !

Isolement

La route longe constamment le parcours.

Potentiel playboating

Le tronçon se fait avec bateaux de roдео, pour experts ...

Durée

De 13 minutes (ancien chrono de l'"alpin sprint") à 1 heure pour ceux qui savourent lentement.

Au fil de l'eau

Embarquement 1: Boccorio Frazione Buzzo. Embarquer sous le pont RD (au dessus, bel infran). Beau seuil à chandelle, chicken way extrême gauche. ATTENTION, INFRAN à 500m environ (portage court et aisé RD), puis à la sortie des gorges gros 5 à reconnaître (entrée à gauche et couper tout à droite après le 1er petit seuil)

Embarquement 2: Passerelle métallique visible de la route (Km 0). Ça part bien sur du 3/4 pendant 1,5 Km, tout à vue. Après un "semi planiol" tout droit, attention, on entre dans le vif du sujet (affluent passant sous la route à G, rembarde métallique de la route bien visible): accélération notoire, ça fonce, succession de tobogans, sans gros seuils. Beaux spots possibles.

Au Km 2 (chapelle visible sur la route) premier seuil du tronçon (2,5 m), entrée rive gauche, couper vers la droite, sauter à droite en boof.

Immédiatement après (100m), rapide insidieux des "tre langues" (trois langues), entrer sur la gauche, suivre le S et sauter bien au centre, pointe légèrement à gauche. Puis court rapide entrer à droite et sauter à 90° à gauche le long d'un beau rocher. Entrée de Mollia: la rivière vire à droite à 90°, un sérieux rapide commençant par un seuil à droite, puis belle dénivelée sur 150m.

Ensuite tout à vue, avec précaution toutefois. On est sur le long rapide de Mollia, plusieurs passes, très sympa.

Enfin, rapide final de la passerelle (peut-être le plus sérieux de la descente). Chicken way à l'extrême droite, sinon se passe entrée à droite puis au centre (rappel au milieu du passage), ou tout à gauche, attention au risque de frapper son épaule gauche

Sortie impérative 200m après RG, sous le pont piétonnier... à moins de vouloir tenter le chaos de Mollia

Dernière descente par l'auteur

tous les jours en saison !

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 24-05-2006 par ...

"Possibilité d'embarquer 2 à 3 km en amont de Mollia, section IV, IV+ soutenue, où tout ou presque se fait à vue"

Parcours P2

Description créée le 07-08-2005, modifiée le 07-08-2005
Auteurs: alternative

"Golette de Mollia"

Distance: **0,8 km**

Cotation: **V où + en fonction du niveau d'eau.**

Départ: **Passerelle amont de Mollia- fin de la gorge aval Mollia**

Arrivée: **?**

Présentation

Parcours d'anthologie, de toute beauté avec beaucoup de dénivellé.

Physionomie

Rapides sur dalle, présence de seuils à rappel.

Pente

importante %

Logistique

Embarquement à la fin du parcours Boccorio-Mollia débarquement à la sortie de la gorge à gauche. Les reconnaissances s'effectuent facilement grâce au pont et à la présence d'un sentier en rive gauche

Paysage

Magnifique comme toujours dans cette région malgré la présence de la route et d'un pont.

Isolement

Aucun, la route est à coté.

Potentiel playboating

Nul

Durée

Peut- être long, en fonction de la sécurité mis en place et de la reconnaissance.

Au fil de l'eau

Le parcours se compose de deux parties séparées par un petit plat de récupération. Ca commence par le chaos de Mollia, long rapide en forme d'entonnoir à très forte pente, suit le petit plat pour une éventuelle récupération des morceaux. La suite est magnifique, un très long enchaînement se terminant par deux seuils à rappel.

Dernière descente par l'auteur

mai 2005

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 29-02-2016 par ...

"Video du passage (GoPro) : https://www.youtube.com/watch?v=GCU_ymOnDIE"

Parcours P3

Description créée le ?, modifiée le 29-02-2016

Auteurs: Fred, Fredgil

"Mollia-Piode"

Distance: **4 ou 5 km**

Cotation: **III-IV, E2**

Départ: **Aval de Mollia**

Arrivée: **Pont de Quare ou Piode RG**

Présentation

Tronçon agréable, peu connu et moins pratiqué car la vallée, plus large, donne lieu à des maigres quand le niveau d'eau est "normal" sur les autres tronçons.

Physionomie

Mollia-Campertogno: très sympa, la route est relativement éloignée.

Traversée de Campertogno, avec le fameux rapide de la Fiaccolata (descente aux flambeaux, qui a lieu le 3ème samedi de Juillet) plus mouvementée sur 1,5 Km. Au niveau de camping, ne pas hésiter à reconnaître, de beaux seuils et c'est dessalatoire par bon niveau (>80).

Campertogne-Quare: ce parcours s'est nettement "amélioré" ces dernières années, moins de grilles et de maigres.

Sortie impérative 150 m au-dessus du pont de Quare, RD.

Logistique

Embarquement: en aval de Mollia, sous la gorge du pont de Rusa (petit parking avec des vestiaires tout neufs exprès pour nous au niveau d'une maison isolée, descente un peu raide vers le lac du départ, dans lequel on n'ira pas trop taquiner le seuil à rappel en amont...)

Débarquement 150 m en amont du pont de Quare RD ou portage un peu ardu RG pour éviter l'infran et débarquer à Piode RG avant le pont du "saut de Piode".

Paysage

La vallée est plus large, toujours magnifique.

Isolément

La route est toujours à moins de 300 m.

Potentiel playboating

Oui dans les seuils au départ et dans le rapide de la Fiaccolata par bon niveau.

Durée

Une bonne heure environ, sans se presser ni trop jouer.

Au fil de l'eau

Départ: beau rapide de 4 sur 150 m avec une paire de seuils à reconnaître.

Puis amusant sans grande difficulté jusqu'à l'entrée de Campertogno. Reconnaître le rapide au niveau de l'ex-hotel "ISOLA" (RG), très changeant d'une année sur l'autre et bien pentu (un régal de nuit...).

Traversée de Campertogne à vue. 100 m après le petit pont de fer, le rapide est assez sérieux avec seuils, ne pas hésiter à reconnaître sur toute la longueur.

Puis RAS jusqu'au pont de QUARE, ou on choisit soigneusement:

- ou de débarquer 150 m en amont RD pour finir la descente;

- ou de débarquer RG sous le pont pour porter et continuer, attention au rapide précédent, encombré en général.

Le portage RG se fait en passant dans une petite grotte sous une roche.

Deux-trois beaux rapides dès la reprise, puis sans surprise jusqu'au pont de Piode.

Saut de Piode idéal pour finir en beauté... ou pour faire la liaison avec le tronçon 3.

Dernière descente par l'auteur

Chaque semaine en saison !

Parcours P4

Description créée le ?, modifiée le 29-02-2016

Auteurs: Fred, Fredgil

"Piode-Scopello"

Distance: **4,5 km**

Cotation: **III-IV, E2**

Départ: **Au-dessus (RG) ou sous (RD) le Pont de Piode**

Arrivée: **Sous le pont de Scopello, RD**

Présentation

Un classique, beaux rapides de 3/4 alternés de bassins "de récupération".

ATTENTION: NOUVEAU SEUIL A RAPPEL MORTEL

Physionomie

Bonne pente en général, navigation à vue sur tout le parcours (sauf seuil dangereux signalé et dernier rapide sous le pont de Scopello, regarder au moment de la mise en place de la récup).

Logistique

Vastes parkings au départ et à l'arrivée.

Paysage

Aussi beau que sur les tronçons supérieurs, le départ plus "isolé" (la route est invisible RG) est superbe.

Isolement

La route longe la rivière (des deux côtés sur les deux derniers Km)

Potentiel playboating

Oui, un peu partout selon niveau d'eau. Juste sous le pont de Piode, (ou on ne peut pas ne pas jouer) la dalle à rappel oblique peut réserver des surprises.

Durée

une à deux heures selon playboating

Au fil de l'eau

Saut de Piode: idéal pour rétablir les meilleures gueules de bois des petits matins. Plus impressionnant que difficile, ne se saute qu'en un seul endroit, très précis: deuxième canal RG, le long du rocher central. 6 mètres de tobogan, spectaculaire (surtout à minuit: descente au flambeaux organisée... en 1995 mais jamais rééditée car trop peu de participants).

200 m après le départ, petit dévalloir autrefois c15 mais à présent très aplati, au niveau d'un gros rocher qui laisse s'écouler un petit bras sur la gauche.

Puis long rapide tout droit sur 200m (c13), s'accroissant sur la fin en légère déviation à gauche, et déboulant sur un seuil assez plat en fer à cheval, barrant presque tout le lit. DANGER: RAPPEL MORTEL PAR GROSSES EAUX, UNE VICTIME FIN JUIN 2001.

S'évite à l'extrême gauche ou droite, mais un bain au-dessus expose à haut risque. Portage rive droite, mais le stop n'est pas évident pour des kayakistes peu experts. PRUDENCE, PRUDENCE.

Puis tout est à vue jusque Scopello, un long rapide de 3 enthousiasmera les slalomeurs avant le magnifique double-pont (jolies baigneuses RG).

Avant l'arrivée sur Scopello le lit se divise en deux branches (sujet à changements fréquents). Prendre le plus à gauche. ATTENTION: la fin de ce bras est marquée d'un rapide à forte pente et très encombré, qui porte au moment de la confluence à un seuil impétueux rive droite. Déconseillé aux non-experts ! Je saute en général tout à gauche.

Le rapide final, sous le pont de Scopello, est un beau c14 très pentu, changeant chaque année mais toujours enthousiasmant. Ces deux dernières années, ça pousse carrément contre le rocher RD, chandelles et esquimautes quasi-assurés !

Débarquement sympa sur la plage, 100m sous le pont RD

Dernière descente par l'auteur

Sept 2015

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 02-12-2011 par ...

"Le seuil à rappel signalé est moins dangereux qu'auparavant, se passe à l'extrême droite, et depuis peu également à l'extrême gauche. Mieux vaut reconnaître la première fois..."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 21-07-2009 par ...

"Les choses semblent s'être un peu modifiées depuis la rédaction de la topo. Pour ma part je retiens un gros passage env 1.5 km après le départ (gros seuil assez dangereux dans une étroiture, portable RD), deux ou trois passages encombrés (reconnaissables (et portables facilement), l'entrée de la gorge de Scoppello (passe bien tout à G ou portable) et le dévalloir de Scoppello (pierreux, mieux vaut être dans le bateau que de nager à côté, portable RG). Quelques rappels naturels normaux dans ce genre de rivière, évitables à vue et un magnifique long rapide bien visible de la route."

Parcours P5

Description créée le 28-06-2005

Auteurs: ninizone

Distance: **3.5 km**

Cotation: **II-III-IV**

Départ: **scoppello**

Arrivée: **scopa**

Présentation

parcours en gravière

Je mentionne ce parcours car il présente un gros danger: rappel MORTEL dans le rapide juste avant d'arriver au pont de scopa (passerelle piétonne)

Dernière descente par l'auteur

22-06-2005

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 12-12-2003 par ...

["http://www.ilgattoelavolpe.it/index3.htm](http://www.ilgattoelavolpe.it/index3.htm)

LA CARTE NAUTIQUE DU BASSIN DE LA SESIA..."

le 11-12-2003 par ...

"L'infran se passe par basses eaux

Attention toutefois, c'est pas large en bas et la sortie est assez aléatoire : sécu encordée obligatoire."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 21-05-2006 par ...

"300m après le rapide de la Vergogna (1er rapide à l'embarquement), un seuil avec un fort rappel à droite marque l'entrée dans la gorge, sécu indispensable."

Parcours P6

Description créée le ?, modifiée le 29-02-2016

Auteurs: Fred, Fredgil

"Les gorges - " le gole""

Distance: **2,5 km**

Cotation: **IV (5, 1 X), E2-E3**

Départ: **Environ 2km en aval de Scopa,**

Arrivée: **Passerelle à la sortie des gorges**

Présentation

Simplement magnifique et encore sauvage.

La difficulté s'est beaucoup amoindrie lors de grosses crues lors des 2 dernières années, deux rapides (à l'entrée et à la sortie) ont carrément disparu. Très agréable également à la nage par basses eaux - bien couvert, avec cordes de sécu.

Physionomie

Gorges plus isolées qu'étroites, un magnifique infran marque la mi-parcours.

Ce tronçon est le dernier navigable par étiage sur les autres parcours.

Logistique

Départ 500 m au-dessus de la Pizzeria "Ai Dinelli". Garer sur la route (nouveaux vestiaires pour les kayakistes) et aller vers la

rivière jusqu'au magnifique Pont Romain.

Débarquement: repérer la toute petite route qui descend vers la rivière en aval des gorges; plus aisé au niveau de la base nautique "Monterosa" à Balmuccia.

Paysage

Aaaaahhhhhh !.....

Isolement

Seul endroit de la Sesia vraiment isolé. Ceci dit, à moins de très fortes crues qui rendraient la descente suicidaire, la brièveté du parcours et la proximité relative de la route rendent l'isolement très relatif.

Potentiel playboating

Oui, un peu partout sur les seuils.

Délirant dans l'"imbuto", avec un max de sécu.

Durée

Une heure environ

Au fil de l'eau

L'embarquement en amont du pont romain permet aux plus audacieux de tenter le rapide de "la Vergogna", littéralement: "la Honte". Un vrai 5+, avec seuil final sur paroi à 90°... Sécu indispensable et facile à mettre en place.

Sous le pont, embarquement "à la suisse" conseillé, petit saut de 3 m salutaire à la mise en train.

Attention: après à peine 150m se trouve un seuil assez vicieux: "l'imbuto" (l'entonnoir). Stop courant RG impératif, et pas si évident pour les non-experts.

Dans l'imbuto, ou ça passe "pointe en l'air", tout lisse au-dessus du rouleau (appelons-le comme ça), ou... black-out garanti sous les flots pour 5 à 20 secondes... Sécu indispensable.

Rapide 20m au-dessous: à l'extrême droite.

Puis 300/400 m de 2/3.

L'arrivée sur l'infran est insidieuse, car on ne le devine qu'au dernier moment, après de petits dévaloirs de cl3, quand un contre RG représente la dernière chance de s'ancrer.

Porter l'infran RG, embarquement à la suisse de 5m possible, ou descente un peu à pic (cordes pour les bateaux) plus loin.

Je mentionne, relativement au commentaire de Gromille ci-dessous, que cet infran reste très dangereux même par basse eaux car SIPHONNE !!!

Rapide à la reprise insidieux, à passer à droite mais risque de se faire plaquer sous la roche à gauche (m'a valu un bel hématome à l'épaule il y a quelques années).

Puis tout à vue, encore 2 beaux rapides cl3 sans problème jusqu'à la sortie, très calme et reposante.

Dernière descente par l'auteur

Très souvent

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 12-12-2003 par ...

["http://www.ilgattoelavolpe.it/index3.htm](http://www.ilgattoelavolpe.it/index3.htm)

LA CARTE NAUTIQUE DU BASSIN DE LA SESIA...

le 11-12-2003 par ...

"L'infran se passe par basses eaux

Attention toutefois, c'est pas large en bas et la sortie est assez aléatoire : sécu encordée obligatoire."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 27-07-2017 par ...

"Fait par seulement 27 cm à la station de Campertogno ! La gorge est tout à fait navigable et agréable par ce niveau."

Parcours P7

Description créée le 28-06-2005

Auteurs: ninizone

Distance: **5 km**

Cotation: **II-III passage IV**

Départ: **aval de balmuccia**

Arrivée: **morca**

Présentation

joli parcours navigué par les rafts
il faut qu'il y ait un peu d'eau pour qu'il soit intéressant

Physionomie

beaucoup de gravière et un bon passage

Logistique

l'embarquement se fait en dessous du passage V il y a un parking avant Balmuccia (imbarco) embarquement à l'américaine sur une jolie dalle
débarquement possible à la plage de Morca en rive droite ou continuer la descente...

Potentiel playboating

un bon gros rouleau dans le passage IV

Dernière descente par l'auteur

21-06-2005

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 21-07-2009 par ...

"L'embarquement indiqué et qui permet d'éviter le passage V se trouve à env. 1.5 km en aval du giratoire de Balmuccia.

Le passage V est causé par l'entrée d'une gorge basse qui forme un goulet et bloque une énorme gravière pentue. Celle-ci comporte sur sa G une sorte de dévaloir qui se termine par un gros seuil. Sûrement plus impressionnant que méchant ... Portage mal aisé RG."

le 05-05-2008 par ...

"Avec STeph de Pau et les Belges - RAS"