

# La Raundalselva

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P3	7 km	V (6-X)	"Train section"
P4	7 km	IV(5)	"Playrun"

## Description générale

---

Description créée le 19-10-2012, modifiée le 19-10-2012  
Auteurs: paddler

### Situation géographique

Norvège, côte ouest, région de Voss.

### Présentation

La Raundalselva est la rivière la plus importante du bassin versant de Voss. Elle se jette dans le VangsVatnet après avoir collecté les eaux de la Kleivelva, du Rjoandåi et de l'Urlandselva.

Un projet de barrage menace la vallée : <http://www.kayaksession.com/norway-raundalselvi.php>

### Alimentation

Il y a de petits glaciers sur les sommets où la Raundalselva prend sa source mais l'alimentation est principalement pluvio-nivale.

### Période favorable

Printemps - été - Automne.

### Débit

Le débit moyen annuel est 22.5m3/s

### Source niveaux

<http://www.nve.no>

### Bibliographie

Norway de Jens Klatt et Olaf Obsommer.

### Webs utiles

<http://www.kayaktrip.fr/spip.php?article81>

<http://www.ckfiumi.net/fiume.phtml/335/nazione/Norvegia> ( en Italien )

<http://www.paddeln.at/fluss.php?fnr=454&bl=Su#S491> ( en allemand )

## Parcours P3

---

Description créée le 19-10-2012, modifiée le 19-10-2012  
Auteurs: paddler

### "Train section"

Distance: **7 km**

Cotation: **V (6-X)**

Départ: **Gare de Reimegrend**

Arrivée: **Passerelle de Skiple**

### Présentation

Partie dure avec un passage obligatoire et plusieurs infran. A éviter par gros niveaux.

### Physionomie

La rivière traverse 2 gorges.

### **Pente**

14m/Km. %

### **Logistique**

Depuis Voss prendre la direction Mjolfjell.

Après avoir passé Voll, se garer et rejoindre l'embarquement en passant devant la gare.

En amont de l'école de Raundal, un chemin ( payant ) mène à la rivière. Ce pont en bois est le débarquement pour cette section et l'embarquement pour la suivante. Le pont est à 500m du péage.

### **Paysage**

Le paysage est sûrement exceptionnel mais je vous conseille de vous concentrer sur le repérage du prochain rapide !

### **Isolement**

La route est en rive droite. Il ya quelques endroits où les rives sont très raides mais il est ( presque ) toujours possible de sortir.

### **Potentiel playboating**

Non !

### **Durée**

2 heures.

### **Au fil de l'eau**

Les premiers km sont faciles puis le lit de la rivière se rétrécit et prend de la pente.

Après quelques rapides, vous arrivez à la gorge avec le rapide "obligatoire". Il est possible de porter l'ensemble de la gorge en rive droite mais si une fois engagé dans la gorge il faudra franchir ce rapide de classe 5. c'est un seuil qu'il faut passer à droite, la sortie de la gorge est plate.

Après quelques Km, il y a une série d'infran. Portage en rive droite.

Ensuite vous arrivez rapidement à la dernière gorge qui passe sous la passerelle de débarquement.

### **Dernière descente par l'auteur**

Juillet 2003

## **Parcours P4**

---

Description créée le 19-10-2012, modifiée le 04-09-2014

Auteurs: paddler

### **"Playrun"**

Distance: **7 km**

Cotation: **IV(5)**

Départ: **Passerelle de Skiple**

Arrivée: **Pont en amont de Klive**

### **Présentation**

C'est le parcours qui supporte le mieux de hauts niveaux d'eau.

Parcours ludique en IV mais avec quelques rapides en 5 à repérer.

### **Logistique**

Le débarquement est à un pont en bois. Le chemin qui y descend est carrossable mais est trop raide pour y descendre en voiture.

### **Potentiel playboating**

Oui, de belles vagues à surf.

### **Durée**

2 heures.

### **Au fil de l'eau**

La section commence par des séries de trains de vagues qui, suivant le niveau d'eau, peuvent être puissants. Puis, 200m en aval d'un pont, l'on arrive au crux : Morning Glory. Ce rapide a beaucoup changé depuis que j'y suis allé, donc je ne peux rien en dire à part que l'on peut aller repérer et porter en rive gauche.

Il suit une série de rapide en 4 sympa puis on arrive à une chute près de la route à repérer.

Ne ratez pas le débarquement car la suite est très engorgé et il sera difficile d'en sortir !

### **Dernière descente par l'auteur**

17 Juillet 2008.

12 Juillet 2014.