

# La Sahatandra

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	20 km	III IV V	-

## Description générale

---

Description créée le 28-03-2011, modifiée le 28-03-2011  
Auteurs: Guigui 09

### Situation géographique

Rivière de la côte Est de Madagascar, prendre la RN2, puis a gauche direction le parc d'Andasibe

### Présentation

Perle de la côte Est, donne un belle aperçu de ce qui reste des forêt humides de la grande île

### Alimentation

Pluviale

### Période favorable

Saison des pluies (Décembre, Janvier, Février)

### Echelle

Néant

### Débit

peut changer d'un jour a l'autre, ainsi que le long de la descente 20M3 c'est déjà bien

### Qualité de l'eau

bonne

### Température de l'eau

bonne

### Secours

hum... il y a une voie ferrée rive droite tout le long, quelques villages de brousses, il faut marcher au mieux plus d'une heure pour retrouver la RN2

### Prestataires

Madamax

### Bonnes adresses

Lodges du parc d'Andasibe

### Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Iaroka
- Alternatives moyennes eaux :
- Alternatives hautes eaux :

## Parcours P1

---

Description créée le 28-03-2011, modifiée le 28-03-2011  
Auteurs: Guigui 09

Distance: **20 km**  
Cotation: **III IV V**

Départ: **Sortie du parc d'Andasibe**

Arrivée: **Au choix de toute façon faudra marcher**

### **Présentation**

Descente magnifique, bonne ambiance de navigation sur la fin du parc national d'Andasibe

### **Physionomie**

Rivière man?uvrière, dans une vallée boisée et relativement fermée, les pentes de chaque côté sont assez raides, le parcours est composé de blocs plus ou moins gros, pouvant former de petits siphons, la rivière peut se perdre dans des grilles obligeant par bas niveau au portage, mais les rapides restent assez francs le long du parcours

### **Pente**

Moyenne %

### **Logistique**

L'embarquement le plus propice s'effectue au pied d'un petit barrage dans un village du parc d'Andasibe ( Ampatsipotsy ? ) il y a une gare dans ce village de mémoire le train passe un jour dans un sens et le lendemain dans l'autre ( à vérifier)ça peut simplifier la navette, toujours prendre de l'argent avec soi si jamais vous n'arrivez pas à sortir avant la nuit, de nombreuses habitations le long de la voie ferrée peuvent vous fournir plus ou moins gîte et couverts, de même les habitants ce proposeront pour porter le kayak jusqu'à la route nationale, le retour à pied du début des gorges (plus engagées)représentent une bonne dizaine de kilomètres

### **Paysage**

équatorial

### **Isolement**

important du fait de l'absence de route en cas de pépin, faible car la région est assez peuplée, de plus la voie ferrée rajoute une petite touche de civilisation

### **Potentiel playboating**

ambitieux

### **Durée**

La journée

### **Au fil de l'eau**

Nous avons embarqué au dessus du barrage, long plats, après celui-ci il y a peut être un petit portage une digue ou quelque chose comme ça, ensuite la rivière suit sont court reste assez calme au début pour s'accélérer ensuite offrant de jolies rapides de classes III IV, milieu fin de parcours la rivière est bloquée par une digue construite par un industriel minier canadien, il y a au dessus un village, vers la fin la pente devient plus importante les gorges se font sentir il est temps de sortir, nous sommes sortis face à un rapide V un peu vicieux, suivent les gorges, le retour se fait en sens inverse le long de la voie ferrée, puis un chemin part dans la forêt à gauche...