

# L'Auvézère

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	3,5 km	III, E2	"La forge - Pont de Saint Mesmin"
P2	4 km	II-III, E1	-

## Description générale

---

Description créée le 03-06-2003, modifiée le 23-03-2004  
Auteurs: simck

### Situation géographique

Dans le Périgord Vert, entre Payzac et Lanouaille

### Présentation

L'Auvézère est une rivière du Périgord Vert, qu'il ne faut pas confondre avec sa grande sœur la Vézère, située à une cinquantaine de km. Calme sur la majeure partie de son cours, elle comporte des gorges resserrées offrant 3,5 km de classe III, selon le niveau.

### Alimentation

Essentiellement pluviale

### Période favorable

Septembre à mai, selon la pluviométrie qui est maximale en novembre (moyenne des 10 dernières années).

### Source niveaux

<http://www.dordogne.equipement.gouv.fr/crudor/crués.htm>  
le site qui donne heure par heure le niveau à Cubas (en aval) et Lubersac (en amont)

### Niveau temps réel

Navigable à coup sûr à partir de 1,50 à l'échelle de Cubas (station la plus proche de St Mesmin), et au dessus bien sûr.  
Linnigraphe de Cubas

### Qualité de l'eau

Pas de pollution trop visible.

### Température de l'eau

Pas froide

### Risques particuliers

Un gros seuil avec rappel : le Saut Ruban

### Secours

Hopital à Saint Yriex la Perche (15 km)

### Webs utiles

<http://uspckphoto.site.voila.fr/>  
<http://www.dordogne.equipement.gouv.fr/crudor/crués.htm>

### Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Vézère à Vigeois
- Alternatives moyennes eaux :
- Alternatives hautes eaux :

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<<

le 05-11-2018 par ...

"La vallée est maintenant équipée de 2 passerelles métalliques en amont et en aval du saut ruban. Et il est prévu que le bassin de slalom soit réaménagé."

le 01-05-2014 par ...

"Pour l'embarquement façon faignasse...embarquer rive droite tout de suite après le parking. Traverser pour se mettre en rive gauche, débarquer et porter le barrage du moulin de la forge.

ATTENTION : la description indique un planiol de 200m entre les rapides (surper sympa) et le saut ruban. Que neni, 50m tout au plus d'une rivière qui coure un peu moins, mais ce n'est pas la description que je fais d'un planiol. On s'est fait surprendre sur notre première descente avec un arrêt plutôt mode urgence avant Saut Ruban. A noter, ça renchaine très vite derrière aussi, et le pont de singe mentionné a disparu.

A part ça, excellente rivière, à faire plusieurs fois dans sur une journée. Que du bonheur une fois qu'on a repéré un peu les lieux."

le 29-05-2012 par ...

"l'embarquement Rive droite semble meilleur"

le 31-05-2008 par ...

"parcours fait le 30 mai 2008 par un niveau de 1,70. Des arbres sont tombés mais ils ne sont pas dans les courants principaux..."

le 04-04-2007 par ...

"  
"

le 04-04-2007 par ...

"après le bassin slalom bon parcours pour la descente par bon niveaux (automne)"

le 04-06-2006 par ...

"Quelques membres du CKC Poitiers ont descendus le parcours le 24 et 26/05/2006 avec un niveau d'eau de 1,51 à la station de Cubas; cela raclait un peu au début de la descente mais cela s'améliorait ensuite. Le Saut Ruban a été franchi sans difficulté par la glissière R.D.

Parcours très manœuvrier par ce niveau. "

le 09-04-2006 par ...

"Le saut Ruban mérite au minimum une reconnaissance! Il est repérable par une passerelle de singe juste en amont. On peut débarquer rive droite et repérer le passage par la glissière naturelle. En cas de doute, le portage est aisé rive droite. "

## Parcours P1

Description créée le 03-06-2003, modifiée le 25-05-2012  
Auteurs: simck

### "La forge - Pont de Saint Mesmin"

Distance: **3,5 km**

Cotation: **III, E2**

Départ: **La forge de Savignac Ledrier**

Arrivée: **Le pont de Saint Mesmin**

### Présentation

L'Auvézère est une rivière du Périgord Vert, qu'il ne faut pas confondre avec sa grande sœur la Vézère, située à une cinquantaine de km.

Son cours, entre Savignac Ledrier et St Mesmin est marqué par le passage dans une gorge très encaissée qui transforme la rivière en un parcours très pentu de classe III selon le niveau d'eau. Elle redevient ensuite plus paisible, d'autant qu'elle est freinée par quelques barrages dont la centrale électrique de Génis.

### Physionomie

Rivière étroite

## Pente

environ 10 %

## Logistique

Embarquement : En rive droite ou gauche, en aval de la chute de la forge. Par sécurité, on pourra laisser les véhicules sur le parking en rive droite au niveau du pont, puis soit suivre le chemin qui permettra un embarquement en aval de la forge, soit emprunter le pont et donc la route pour aller embarquer immédiatement sous la chute en rive gauche.

Débarquement : Rive gauche, juste avant le Pont routier de la D72 qui descend de Saint Mesmin.

Débarquement :

## Au fil de l'eau

Après avoir passé les anciennes piles de pont (au km 0,3), on contourne une petite île plutôt par la droite, et on se dirige vers le barrage du moulin de Savignac Ledrier (au km 0,7). Moins haut à droite qu'à gauche, il peut être franchi sans difficulté.

La suite du parcours est constituée par une série de rapides qui paraîtront plus ou moins encombrés en fonction du débit.

Après un rapide assez long (au km 2,4), on tombe dans le dernier planiol avant la chute naturelle du "Saut Ruban" (au km 2,6), qu'il est impératif de reconnaître avant tout franchissement du fait du rappel important à sa réception.

L'arrivée au saut ruban (au km 2,6) est marquée par un "pont de singe", et le petit ruisseau "le porte étoupe" qui s'écoule en rive gauche. On aperçoit également au loin un surplomb rocheux assez important.

Le saut ruban peut être franchi complètement sur la droite, où le rappel est moins important. Il faut arriver doucement en longeant la rive droite et passer à droite du caillou qui sépare la chute (par fortes eaux ce caillou n'apparaît pas).

Le passage suivant le saut ruban est un rapide en "S" avec un joli dénivelé (1,50 m environ) qui forme une sorte de toboggan (au km 2,7) ; par grosses eaux on évitera les rochers sur la gauche, en longeant le portefeuille situé sur la droite.

La suite du parcours forme un joli bassin de slalom lorsque les fils permanents sont équipés de portes. Un joli rouleau constitue l'avant dernier passage (au km 3,4).

## Dernière descente par l'auteur

Paques 2003

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 10-11-2019 par ...

*"Fait aujourd'hui à 1.75 à la station de cubasse beaucoup d'arbre en travers de la rivière sa passe bien à ce niveau mais attention à partir de 1.90 et plus on a sortie une dans un rapide avant le saut ruban et un deuxième dans l'équerre après le saut ruban reste les autres*

*Fab 19"*

le 01-05-2019 par ...

*"Parcours fait à 1.63m à cubas.*

*Quelques arbres et branches dès le début du parcours jusqu'au saut ruban. Passe bien à ce niveau mais faire attention avec plus d'eau."*

le 13-07-2014 par ...

*"Descendu le 6 juillet 2014. Plusieurs arbres sont récemment tombés.*

*Le premier se situe justement avant le petit seuil appelé le "goulet" (faire attention par moyennes et hautes eaux, ça peut aller vite). Le second est entre le saut ruban et le S."*

le 15-01-2013 par ...

*"Le topo n'en parle pas alors je ne sais pas si on peut le dire mais le barrage se passe facilement à l'extrême droite... Faut pas piquer du nez, c'est tout... à vous de juger... la marche en (béton?) accroche le bateau."*

le 21-01-2008 par ...

*"Fait le 20/01/2008 avec Corbeil. 1,80 à l'échelle de Cubas. Classe III, saut Ruban porté (plus de pissette à droite). Un passage un peu plus gros (petit IV) après le saut Ruban.*

*Quelques branches au début, mais faciles à contourner par la droite. Rien d'autre à signaler.*

*"*

le 25-12-2004 par ...

"navigation aujourd'hui 25/12/04 de 12h à 13h30 niveau à Cubas 1m67 qui correspond à 15.5m3 un vrai regal tres bon niveau ca passe partout tout en etant securisant"

le 14-12-2004 par ...

"Plusieurs pagayeurs de l'ASCE-CK (Corbeil) ont fait le parcours dimanche 12/12/2004. Le niveau d'eau de la station de Cubas était à 1,48 m. Sur le tronçon, le niveau était insuffisant, ça a raclé tout le long. On s'est dit qu'il faudrait au moins 1 m3 de plus en débit pour être à l'aise, ce qui équivaldrait à un niveau d'à peu près 1,52 m à Cubas. En dessous, ça risque d'être un peu décevant."

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 15-02-2020 par ...

"Nombreux arbres couchés à fleur d'eau ou sous l'eau au début du parcours. Attention au risque de coincement et de déssalage. Aussi, PAGAIE SELECT CARBONE À PALES ROUGE PERDUE LORS DE LA DEUXIÈME DESCENTE EN FIN DE JOURNÉE EN AMONT DU SAUT RUBAN !"

le 01-05-2014 par ...

"Fait avec 1,56 cm à l'échelle de Cubas. Excellente alternative à la Vézère qui était en basses eaux. Voir commentaires sur le parcours."

le 11-11-2013 par ...

"1m82 à l'échelle tout passe impeccab' et ça gratte pas jusqu'au pervendoux"

le 11-11-2012 par ...

"1.54 à l'échelle de Cubjas .. c'est vraiment le niveau mini !! ça gratte mais plaisant pour une descente rapide . Passage du ruban sur la chicken de droite."

le 29-03-2008 par ...

"parcours fait avec pimpon et js. 175 cm à CUBAS saut ruban nickel, aucun problemes?"

le 02-06-2007 par ...

"Avec la section loisir de Marsac - niveau 155 cm , niveau correct, idéal à 160 cm mais belle descente en polyet quand même..."

le 25-12-2004 par ...

"navigation à 1m67 à Cubas 15m3 tres bon niveau pour ce troncon"

## Parcours P2

Description créée le 25-04-2019, modifiée le 25-04-2019  
Auteurs: CeceDudu

Distance: **4 km**

Cotation: **II-III, E1**

Départ: **Saint Mesmin**

Arrivée: **Le Pervendoux**

### Présentation

Parcours sympa pour emmener des débutants en eaux vives ayant un niveau un peu juste pour faire le P1.

### Physionomie

Rivière étroite

### Logistique

Embarquement : Rive gauche, juste avant le Pont routier de la D72 qui descend de Saint Mesmin.

Débarquement : En rive droite, en aval du barrage. Garer le véhicule à l'entrée du chemin forestier ou sur le parking après le pont. Route D72E4 en direction de Genis (24)

Possibilité de poursuivre la descente jusqu'à l'usine électrique de Genis (24) (+5Km)

### **Paysage**

Superbe. De belles couleurs par beau temps.

### **Isolement**

La route n'est jamais très loin.

### **Potentiel playboating**

Faible

### **Au fil de l'eau**

Peu de difficultés tout au long du parcours.

Faire attention au rappel au moulin juste avant l'arrivée, petit rappel en bas. Se passe par basses eaux mais à reconnaître avant. Dangereux par bonnes eaux.

Sortir RD dans l'usine EDF. Ne pas s'approcher du barrage de Genis qui est un dangereux barrage à clapets à fonctionnement automatique. Parcours de critérium.

### **Dernière descente par l'auteur**

28 Avril 2019

## **>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<**

le 01-05-2019 par ...

*"Parcours fait à 1.63m à cubas le 28 avril 2019.*

*Pas mal d'arbres et de branches sur tout le long du parcours. naviguer avec prudence suivant le niveau de l'eau. Un nettoyage s'impose."*