

La Semène

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	5 km	III/IV (IV+)	"Haute Semène"
P2	6 km	III IV (V)	"classique"

Description générale

Description créée le 04-12-2002, modifiée le 04-12-2002
Auteurs: rems42

Situation géographique

à 20 km au sud ouest de st etienne

Présentation

petite riviere IV V tres jolie assez soutenue pas tres large, manoeuvriere. Riviere descendant du pilat et se jettant dans la loire en rive droite.

Alimentation

pluviale

Période favorable

periode de pluie sur le massif du pilat

Echelle

minimum: margelle moins cinq centimetres (pont de semene à aurec)
a priori, le minimum correspond à 4.5 m3 à st didier en velay sur le lien DIREN

Niveau temps réel

echelle Diren Rhones-Alpes à Saint-Didier en Velay <http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=509>

Qualité de l'eau

bonne

Température de l'eau

fraiche

Risques particuliers

arbres

Secours

pompiers d'aurec

Clubs locaux

ckcf blif

Bibliographie

guide des 700 rivières

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : loire allier lignon
- Alternatives moyennes eaux : allier limony lignon et toute les rivières de haute loire
- Alternatives hautes eaux : lignon loire allier

Commentaires

pas d'arbres à notre dernière descente (20/12/03)

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 09-06-2008 par ...

"attention un arbre coupe la riviere juste avant la partie qui envoi plus il est visible, mais il y a peu de stop pour s'arreter il faut anticiper"

le 18-11-2006 par ...

"Niveau en temps quasi réel:

<http://www2.centre.ecologie.gouv.fr/schapi/SPC/choixSPC.do?nomSPC=SPC%20Loire%20Cher%20Indre>

Une fois la carte affichée, sélectionner le zoom, puis rechercher la station LE CROUZET

Niveau mini pour naviguer: 4 m3

Niveau max: 10 m3

"

le 29-08-2003 par ...

"N'hésitez pas à me contacter pour une première"

Parcours P1

Description créée le 22-04-2012, modifiée le 22-04-2012

Auteurs: bertmoul

"Haute Semène"

Distance: **5 km**

Cotation: **III/IV (IV+)**

Départ: **La Seauve sur Semène**

Arrivée: **Pont Salomon (stade de foot)**

Présentation

Haute Semène, rivière peu parcourue à faire avec un mini à 6 m3/s sur la station de Saint Didier, peu prendre de l'eau

Physionomie

Grille granitique, typique rivière Velay, étroitures, barrages (tous sautables), arbres, ripisylve type hêtraie sapinière

Pente

suffisante mais pas extrême, quelques jolies seuils %

Logistique

Embarquement La Seauve sur Semène dans le village (attention seuil merdique 100 m à l'aval), débarquement à Pont Salomon au stade de foot

Paysage

Alternant gorges boisées (70 %) et vallée ouverte (30 %), à noter une gorge d'une 50 m dont l'entrée constitue le plus gros passage de la descente (photo)

Isolement

Important dans les sections engorgées mais des sorties sangliers sont largement possibles, aucun passage n'est obligatoire

Potentiel playboating

relatif

Durée

1.5 h si motivé, sinon plus

Au fil de l'eau

Un départ avec un barrage merdique à 100 m à l'aval mais sautable, d'autres plus bas avec des passes évidentes. Dde nombreuses grilles, un enchainement avec un seuil à prendre milieu assez long (50/100 m) en petit IV, grilles, ouverture de la vallée, un pont puis sur dans cette deuxième partie le passage IV/IV+ (selon niveau, contre prison en RG assurable) à reconnaître. Ensuite grille et arrivée, attention aux arbres !

Dernière descente par l'auteur

21 avril 2012 à 10 m3/s

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 24-10-2019 par ...

*"Parcours réalisé à une dizaine de m3, peut supporter de l'eau. Attention, plusieurs arbres potentiellement dangereux et des clôtures électrifiées traversant la rivière un peu avt le débarquement.
Sinon, ça vaut le détour..."*

Parcours P2

Description créée le 12-11-2004, modifiée le 13-11-2004
Auteurs: rems42

"classique"

Distance: **6 km**

Cotation: **III IV (V)**

Départ: **pont salomon**

Arrivée: **confluence avec la loire**

Présentation

partie tres jolie et tres fun qui peut prendre pas mal d'eau

Physionomie

echauffement sur les premiers kilometres avec quelques trains de vagues puis la riviere s'engorge et la pente s'accelere

Logistique

embarquer au terrain de foot de pont salomon
debarquement à la passerelle d'Aurec 50m en amont de la route.

Paysage

parcours en sous bois tres sympa

Isolement

moyen, il y a un sentier qui suit tout le long

Potentiel playboating

sympa

Durée

2h30

Au fil de l'eau

les 2 premiers kilometres permettent de s'echauffer, on enchaîne trains de vagues et quelques barrages sautables.

Après l'arrivée de deux buses vous attaquez pour deux kilometres de petites grilles et velodrommes...

Attention un barrage qui se prend bien à droite (voir photo)

A la vue de la tour d'Auriol, vous terminez par les deux derniers kilometres en IV V, avec d'abord trois velodrommes qui passent bien en rive gauche

Attention le dernier est encombré en rive droite (cela merite un detour)

Une fois passé ce IV, vous êtes devant un petit seuil qui se passe extreme extreme droite.

Vous enchaînez sur un passage volume sympa (serrer à gauche)

Enfin le passage clé, un seuil en S, il faut arriver sur le rocher avec incidence droite (voir photo)
La fin ne pose pas de souci.
Un barrage qui se passe sans souci tout à droite.

Dernière descente par l'auteur

8/11/4

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 19-12-2012 par ...

*"Descente avec Robert avec 5m3. Comme nous l'avait dit JP pas mal d'arbres tout au long de la descente parfois en travers !!!
Quelques passages ont changé depuis le temps que je ne l'avais pas fait !!!
Le dernier passage (photo rems42, passage clé coté V) a changé, le gros bloc a basculé côté rive droite modifiant la pass !!!"*

le 16-04-2010 par ...

"au cours d'une balade avec faible niveau d'eau, il m'a semblé que le bloc du dernier gros passage a bougé. Présence de nombreux troncs d'arbre donc méfiance lors de la prochaine descente"

le 06-01-2010 par ...

*"Pour ce parcours un minimum de 4 m3 est nécessaire.
Le maximum, environ 10 m3."*

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 15-12-2012 par ...

"13m3 super sympa, ça va vite et attention pas mal d'arbres dont deux à se méfier... le maxi peut être plus haut sur cette partie..."