

La Vis

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	3 km	I-II (3) (X) E2	"La Résurgence"
P2	17km	III (3+) (X) E3	"Haute Vis ou Canyon de la Vis (Classique ..."
P3	15 km	II (3) (X) E1	"Basse Vis"

Description générale

Description créée le ?, modifiée le 25-12-2011
Auteurs: Guy Fabre (iguana), Fabien Diesler (FabAlès)

Situation géographique

Affluent rive droite de l'Hérault en amont de Ganges. La Vis prend sa source sous le Col de l'Homme Mort (1345m). Elle traverse le village d'Alzon où ses eaux s'infiltrant dans le calcaire des Causses au Moulin de Larcy. Après avoir collecté plusieurs cours d'eaux souterrains, la Vis réapparaît à la Résurgence du Moulin de La Foux. De la source à la confluence, la Vis aura parcouru au total presque 58km.

Présentation

Majestueuse et sinueuse, la Vis est une jolie rivière qui vous charmera par la clarté de ses eaux et la splendeur du canyon qu'elle a taillé entre le Causse du Larzac et le Causse de Blandas. Elle traverse le magnifique Cirque de Navacelles où un ancien méandre "coulotte" toujours lors des périodes pluvieuses.

Alimentation

L'influence pluvio-nivale agit directement sur les cours d'eaux souterrains et leurs résurgences qui alimentent la Vis. Ce qui assure un débit permettant la navigation sur le P1 et le P3 une bonne partie de l'année. Une partie de l'eau étant dérivée 2km en amont de Navacelles jusqu'à Madières, le P2 est plus rarement faisable.

Période favorable

Automne, Hiver et Printemps après un épisode pluvieux

Echelle

-Echelle de la passerelle submersible de l'Usine Electrique de Madières (située avant la restitution): 0.50m=mini et 0.75m=niveau correct (d'après un vieux CKM)-Echelle au milieu du lit visible du pont de Madières côté amont: 0.90m=mini, 1.00m=correct pour le P3 et trop maigre pour le P2.

Débit

8m³/s à St-Laurent-Le-Minier sont un minimum tant que la conduite forcée ne fonctionne pas, sinon il faut viser entre 25 et 30m³/s pour une descente du P2 à un niveau idéal, ce qui correspond à un niveau moyen.

Source niveaux

Vigicrues

Niveau temps réel

Station de Saint-Laurent-Le-Minier

Qualité de l'eau

Des bleus aux verts translucides, l'eau de la Vis vous charmera à coup sûr!

Température de l'eau

Tout dépend de la saison mais elle est moins fraîche qu'ailleurs surtout l'hiver du fait qu'elle provienne de maintes résurgences.

Risques particuliers

Pêcheurs agressifs, prévoir gilets pare-cuillères et voitures banalisées (cannes à pêche factices et évitez les autocollants provocants). Restez groupés, soyez nombreux et surtout n'embarquez et ne débarquez pas n'importe où (propriétaires à l'affût)!!!

Secours

Ganges

Prestataires

Aucun

Clubs locaux

Club des Cévennes

Bonnes adresses

Evitez de trop stationner au village de Navacelles, et surtout au bar, le rendez-vous des propriétaires et des pêcheurs locaux, à moins que vous ne pratiquiez la boxe et le karaté! Plus sérieusement et à ne pas manquer dans le secteur: la Résurgence de la Vis au Moulin de La Foux et le Cromlech du Causse de Blandas en bordure de la D113 2km après le village de Blandas sur la gauche ("Mini Stonehenge cévenol"=cercle de menhirs disposés en fonction des solstices=>il s'agirait d'une sorte de calendrier pour l'agriculture). Une belle randonnée sportive également depuis Gornières=le Pic d'Anjeau (864m).

Bibliographie

Kayak Cévennes Tome 2.Rivières occitanes Tome I.Guide des 700 Rivières.

Webs utiles

Vigicrues

Réglementation

La navigation est ABSOLUMENT LIBRE sur la Vis. Des pourparlers entre les pêcheurs et le CDCK34 ont permis de trouver un accord oral amiable qui n'a pas été transcrit sur papier. Mais, le respecter permettrait d'éviter une totale interdiction de navigation sur cette perle paysagère des Cévennes. De mémoire, il a été convenu que les kayakistes navigueraient discrètement hors saison de pêche et à partir d'un débit minimum aux alentours de 20m3/s quand la conduite fonctionne pour le P2 et qu'ils respecteraient les points d'embarquements et de débarquements cités ci-après! A savoir qu'il y a toujours des riverains qui ont développé un sens exacerbé de la propriété privée et qui sont très réticents envers les kayakistes, randonneurs, baigneurs et autres touristes... dans cette vallée. A savoir aussi qu'à Navacelles sont vendues des cartes de pêche, et donc que pour ces vendeurs troubler leur business n'est pas particulièrement apprécié! Il fut un temps, un "élu local" avait même été jusqu'à prétexter un arrêté fantôme à certaines équipes, agissant à l'encontre de la Loi sur l'eau! Donc ne vous laissez pas non plus embobiner par quelques locaux agressifs qui ne sont pas dans leur droit! Par contre, il est fréquent de trouver des billets "doux" accrochés aux lave-glaces, tant que ce ne sont pas les pneus crevés...

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Hérault, Arre.
- Alternatives moyennes eaux : Haut Hérault, Dourbie.
- Alternatives hautes eaux : Haut Rieutord, Coudoulous, Haut Souls, Haut Vidourle, Buèges, Rieu Massel, Gorge basse du Crespenou.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 24-04-2008 par ...

"En effet le parcours vaut vraiment le coup visuellement mais en revanche quelle galère avec les habitants de Navacelles et Madières qui pour une bonne partie on l'air allergique aux kayakistes... Alors qu'il y a possibilité d'embarquer et de débarquer sur des terrains communaux."

le 02-10-2006 par ...

"le 30/09/2006 le kayak club catalan, par petit niveau..."

La plus grosse difficulté se trouve en fait au départ, il faut franchir les locaux...pas sympas du tout! au moment d'embarquer deux types viennent à notre rencontre et (sic)"on a une mauvaise nouvelle, la navigation est interdite c'est une rivière de 1ere catégorie... c'est privé!!"... puis: "nous, on est est plutôt sympas mais en bas c'est au calibre 12 que l'on va vous recevoir!".Bref en étant courtois(genre bonjour messieurs, oui mais la pêche est finie, on est propres, discrets, loi sur l'eau, blablabla...) nous avons tout de même embarqué.

En fait ils nous ont laissé passer car nous étions 8 (dont un monstre instructeur commando au CNEC)...sinon ils étaient près à en découdre!!!(sic) (à deux contre 8 on ne va pas se battre!!!!)

Voilà, en revanche, à Madière l'accueil sympa, un local nous a même fait la navette pour remonter à Navacelles.

"

le 30-11-2005 par ...

"Attention! Barrage infran à Navacelle (12/15 m et blocs en réception)=> portage rive gauche obligatoire !! Ensuite par belles eaux, les stops sont courts, la visibilité est parfois très réduite du fait de la végétation et des blocs et il y a souvent de gros arbres en travers. Enfin il y a une très grosse résurgence (Gournéras) au troisième tiers qui pose problème pour le repérage du niveau. Parfois il y a de l'eau à Madière et pas grand chose à Navacelle. Enfin il est quasiment impossible de rejoindre la route entre Navacelle et Madière. Il vaut mieux être à l'aise en classe 3 pour s'y engager et plutôt avec un bateau court."

le 17-10-2005 par ...

*"nous avons pu étalonner les repères de navigation au pont submersible du départ en amont de navacelles.
Ne pas naviguer en dessous de 90 cm.
Niveau extraordinaire a 150 cm.
attention aux zones encombrées mais tout est globalement sans difficulté pour des pagayeurs CONFIRMES. a ce niveau d'eau, l'échelle sous le pont de madière est noyée.
pour les navettes il faut être discret et ne pas se garer dans madière. il y a une pinède avec un parking 1.5km en aval de madière. en plus cela permet de passer un dernier rapide très joli a la sortie de madière."*

Parcours P1

Description créée le 30-11-2005, modifiée le 25-12-2011
Auteurs: Claude Weisman (klauss), Fabien Diesler (FabAlès)

"La Résurgence"

Distance: **3 km**

Cotation: **I-II (3) (X) E2**

Départ: **Les Pujols (Station de Pompage)**

Arrivée: **Pont submersible de la D713 (1,5km en amont de Navacelles)**

Présentation

Parcours atypique et de découverte paysagère, et j'insiste sur ce dernier point! C'est le parcours qui marque l'entrée dans le Canyon de la Vis. Il ne faut pas le faire pour la navigation au vu de la faiblesse des difficultés mais vraiment pour le côté esthétique! Au Printemps 2008, on avait décidé avec un ami de faire la descente depuis la Résurgence de La Foux en embarquant sous le syphon du Moulin (+1km). Claude Castelain prétendait avoir descendu ce tronçon, peut-être l'a-t-il fait, la question reste ouverte? On s'est donc garé au parking situé dans une épingle de la D713 en remontant vers le Causse de Blandas. Ce parking a été aménagé pour la randonnée pour accéder au Moulin de La Foux où se situe la Résurgence de la Vis (à voir absolument d'ailleurs si on visite le coin, 20minutes à pied depuis le parking). Motivés, on s'est tapé le portage jusqu'au Moulin (une bonne trentaine de minutes bateau sur l'épaule avec des pauses). On a embarqué sous le syphon, c'était magique, le cadre était féérique! On passe le premier rapide au départ (classe 3), il s'agit d'une petite étroiture avec un syphon à l'entrée à gauche. Puis à peine 100m plus bas, gros bruit entre deux parois verticales et du courant en direction de gros blocs au milieu du lit! Retour à la dure réalité, on avait pas repéré faute de temps donc demi-tour, la prudence était de mise! On est remonté tant bien que mal jusqu'à l'embarquement et on s'est tapé un nouveau quart-d'heure de portage physique par un sentier en rive droite jusqu'aux ruines des Pujols. Là, à la corde à travers les bartasses, on a descendu les bateaux à la rivière pour embarquer dès que le canyon du départ s'est ouvert suffisamment pour qu'on y repose nos barcasses. Le repérage reste à faire, depuis je n'y suis plus retourné. Si quelqu'un en a l'occasion un jour, qu'il se fasse connaître, parce que si ce canyon de 500m environ est envisageable, ce parcours méritera alors sa place ici! Avis... mais surtout ne pas s'y engager sans un repérage minutieux sinon !/, et j'ajoute pour info que le repérage du Canyon de La Foux est des plus compliqués car impossible par la rive droite! A mon sens, il faudrait le remonter depuis l'aval soit par bonnes eaux depuis la station de pompage soit par basses eaux à la nage pour se faire une idée...

Physionomie

Pour les 3km qui suivent ce fameux "Canyon de La Foux", le parcours est nettement plus ouvert, la navigation est très facile mais il faudra être très vigilant car souvent la végétation envahit le lit et des troncs obstruent parfois les passages donc méfiance avec des débutants! On descendra ce parcours uniquement pour le plaisir des yeux et pas pour les sensations... Les amateurs de lieux intimes seront charmés.

Pente

23m depuis La Foux %

Logistique

L'embarquement actuel conseillé se situe à la station de pompage situé en face des Poujols en rive gauche. On y accède depuis la D713 où on peut en montant vers le Causse de Blandas se garer à gauche dans un virage à droite. A cet endroit se trouve une piste qui descend à la station de pompage. On portera svp depuis la route jusqu'à la station pour éviter tout problème avec les locaux! On peut alors embarquer au dessus d'un barrage ruiné (classe 3), c'est le passage du parcours et il ne casse pas des briques...Le débarquement s'effectue au pont submersible de la D713 situé 1,5km en amont de Navacelles.

Paysage

A couper le souffle! Fantastique, on entre dans le "Grand Canyon Cévenol"!

Isolement

La route est loin, seul un sentier de randonnée, très joli d'ailleurs, relie la Résurgence de La Foux et Navacelles.

Potentiel playboating

Néant

Durée

1h

Au fil de l'eau

Au départ, un barrage ruiné (classe 3) n'est pas très bien pavé. Peu après, la végétation a occasionné un bouchon d'arbres X (portage rive droite). Vigilance à l'entame du dernier kilomètre, un barrage (hauteur 30cm) présente un léger rappel (attention selon le niveau d'eau, sécu et portage rive droite). A 300m du pont de l'arrivée, on note la présence de la prise d'eau EDF qui pompe une grande partie du débit qu'elle ne restituera qu'à Madières au niveau de l'usine électrique, ce qui explique que le P2 est le parcours le moins souvent en eau quand la conduite fonctionne. Au cours de la descente, de nombreuses branches se montreront gênantes et quelques portages sont de ce fait possibles. Le paysage est majestueux, il est rare de naviguer dans un tel cadre!! Le Canyon de la Foux, long de 500m, dont le départ se situe au Moulin de la Résurgence, 1km en amont de la station de pompage, est pour l'instant, faute de repérage minutieux, à considérer comme X!

Dernière descente par l'auteur

Printemps 2008 avec Sylvain.

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 11-01-2012 par ...

""Au printemps de 1934 M Ch. DOMONT a effectué (deux jours) en kayak monoplace la première descente de la Vis en partant d'un point situé à 200 m. à l'aval de la Foux. L'expédition, quelque peu aventureuse, ne pouvait avoir lieu qu'en hautes eaux. Jusqu'à Madières, elle s'effectua en trois étapes, avec péripéties multiples. Sur 21 km, de parcours, les ratchs sont très violents et les chaos de rocs innombrables. En été, la chose ne doit pas être possible, faute d'eau dans la rivière. L'excursion se révéla magnifique et difficile. (Lettre du 4 Déc. 1934). En 1935, il a fait la Vis inférieure, de Madières à l'Hérault, "descente incomparablement plus facile. Rivière et région extraordinairement attirante" (Lettre du 23 sept. 1935)".
extrait du livre "Les Causses Majeurs" 1936 d'E.A. Martel"

Parcours P2

Description créée le 08-03-2005, modifiée le 25-12-2011
Auteurs: Guy Fabre (iguana), Fabien Diesler (FabAlès)

"Haute Vis ou Canyon de la Vis (Classique)"

Distance: **17km**

Cotation: **III (3+) (X) E3**

Départ: **Pont submersible de la D713 (1,5km en amont de Navacelles)**

Arrivée: **Pinède amont du Grenouillet (2km en aval de Madières)**

Présentation

La grande classique du secteur à ne pas manquer pour son paysage de western même si la navigation est hâchée par la végétation qui oblige parfois trop souvent à porter! Pour info, la navette belle et relativement longue est conseillée par la rive droite! Il est

judicieux de ne pas partir trop tard surtout en hiver pour éviter d'être surpris par la nuit. Lorsque l'usine électrique de Madières fonctionne, le débit peut être trompeur à l'arrivée et le canyon pas navigable donc vérifiez bien le niveau d'eau avant de vous lancer dans le canyon sinon c'est randonnée aquatique galère sur 15km.

Physionomie

Canyon calcaire méandrique très arboré, les blocs sont très souvent syphonnants. Les baignades dans les grilles aux passes étroites sont dès lors peu recommandées! Les branches encombrant régulièrement le lit obligeant parfois à de nombreux portages, elles présentent un réel danger sur ce parcours. Il ne faudra pas hésiter à repérer en cas de doute. Pour les débutants, il faudra s'abstenir d'autant plus que le niveau est haut car les stops doivent être absolument maîtrisés.

Pente

121m %

Logistique

Pour les raisons évoquées dans la fiche descriptive de la rivière, merci de bien vouloir respecter les points d'embarquement et de débarquements cités ci-dessous sinon la Vis risque un jour d'être définitivement interdite à la pratique des sports d'eau vive! L'embarquement conseillé s'effectue 1,5km en amont de Navacelles au pont submersible de la D713 en direction du Causse de Blandas. Toutefois, on peut embarquer rive droite au pied de la Cascade de la Vis à Navacelles mais le risque est grand d'une confrontation avec les locaux donc merci d'éviter! Cependant, si le niveau d'eau est haut, cet embarquement devient recommandé voire obligatoire car l'arrêt au-dessus de la Cascade de la Vis en rive gauche pour le portage de cet infranchissable devient délicat voire dangereux donc en cas de doute un repérage discret en voiture banalisée ou camouflée d'autocollants CPNT s'avère capital pour la réussite de votre opération! Le débarquement s'effectue à l'amont du hameau dit "Le Grenouillet" (2km en aval de Madières) où on trouve un parking au niveau d'une pinède aménagée (tables pour pique-niquer) de laquelle un chemin mène à la rivière, il faudra bien repérer votre arrêt! Là, vous serez dans le domaine public donc autorisés à débarquer. La discrétion reste toujours de mise dans cette vallée où de nombreux riverains et de nombreux pêcheurs ne sont définitivement pas sympas avec les kayakistes!

Paysage

Nirvanesque, la Vis, c'est le "Grand Canyon Cévenol" en terme de paysage, en plus l'eau aux tons verts et bleus est des plus translucide!

Isolement

Total et sans aucun échappatoire! Aucune sortie possible entre Navacelles et Madières.

Potentiel playboating

Néant

Durée

De 3h à 4h (en prenant le temps de visiter les résurgences)

Au fil de l'eau

Le parcours est tranquille jusqu'à l'infranchissable. Il s'agit de la Cascade de la Vis à Navacelles (hauteur 12m). Le stop s'effectue en rive gauche, on évitera d'y aller trop nombreux car un courant précède la Cascade. Le portage en rive gauche est physique (10min) mais permet en restant discret d'éviter toute altercation avec les autochtones. Suite à la Cascade, la rivière tourne vers la droite et s'engage dans le rapide le plus difficile de la descente qui se termine par un seuil présentant un bon trou (classe 3+). A partir de là, le parcours est manoeuvrier. On se faufile alors dans des petits labyrinthes de blocs calcaires souvent syphonnants où les passes sont très serrées et parfois encombrées d'arbres. Si le niveau d'eau est haut, les stops sont plus aléatoires et la vigilance s'impose davantage. Aux 2/3 du parcours, juste en amont de l'ancienne passerelle du Mas du Pont, on pourra visiter la Résurgence du Grand Lierre (grotte en contrehaut du lit), puis 500m en aval en rive droite celle de Gournières qui impressionne par son apport car elle augmente sérieusement le débit de la rivière! 1km avant Madières, une passerelle submersible X à buses au bout d'un long planiol se porte en rive droite. 500m plus bas, la rivière tourne vers la droite, on s'engage alors dans le deuxième rapide le plus difficile de la descente qui devient volume par fortes eaux (classe 3+). Attention car il est immédiatement suivie d'une passerelle submersible X (portage rive droite) au niveau de l'usine électrique. La restitution augmente encore le débit et la traversée de Madières s'achève par un ancien barrage ruiné qui occasionne un léger rappel par fortes eaux (portage rive droite possible mais l'habitant risque de vous repousser à l'eau).

Dernière descente par l'auteur

Automne 2011

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 08-01-2012 par ...

"Tirée du livre "Les Causses Majeurs", 1936, d'E.A. Martel."

le 03-11-2011 par ...

"si on veut continuer à pratiquer ce parcours magique, embarquez en amont de navacelles au niveau de la passerelle comme indiqué dans le topo, et débarquez 1km après madière en rive gauche comme le dit punglas. c'est très important."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 31-10-2011 par ...

"Descendu par environ 8 m3/s à la station de St Laurent le Minier. Niveau BE+. La conduite de l'usine de MAdières est en réparation, toute l'eau passe donc dans ce canyon d'une grande beauté."

le 07-02-2010 par ...

"beau niveau d'eau, quelques arbres genants.....sans plus"

le 23-04-2008 par ...

"20 m3/s à la station de St Laurent le minier. Beaucoup de branchages. Négociations avec l'adjointe au maire de Navacelles pour pouvoir embarquer, possibilité de débarquer 1 ou 2km après Madières pour éviter les propriétés privées. "

Parcours P3

Description créée le 09-03-2005, modifiée le 25-12-2011
Auteurs: Guy Fabre (iguana), Fabien Diesler (FabAlès)

"Basse Vis"

Distance: **15 km**

Cotation: **II (3) (X) E1**

Départ: **Pinède amont du Grenouillet (2km en aval de Madières)**

Arrivée: **Confluent avec l'Hérault**

Présentation

Ce parcours figure parmi ceux les plus souvent navigables des Cévennes. En revanche, il présente très peu d'intérêt pour la navigation au vu de la faible densité et difficulté des rapides, surtout si le niveau d'eau est bas! C'est le parcours où les risques d'accrochage avec les riverains et les pêcheurs sont multipliés. A noter également la présence de piscicultures sur ce tronçon.

Physionomie

Une alternance de petits rapides, de longs planiels et d'ouvrages artificiels (barrages et passerelles) dans un décors calcaire toujours très agréable.

Pente

70m %

Logistique

L'embarquement s'effectue à l'amont du hameau dit "Le Grenouillet"(2km en aval de Madières) où on trouve un parking au niveau d'une pinède aménagée (tables pour pique-niquer) de laquelle un chemin accède à la rivière. Là, vous serez dans le domaine public donc autorisés à embarquer. Le débarquement s'effectue au Barrage de la Vis situé à la confluence avec l'Hérault. Pour anecdote, ce barrage est souvent nommé à tort cascade de la Vis alors que la véritable cascade se situe à Navacelles.

Paysage

Moins sauvage que le haut mais le cadre canyonesque reste très joli et l'eau frappe toujours par sa clarté.

Isolement

Aucun, la route suit constamment la rivière mais ce parcours est clôturé sur sa majeure partie, ce qui limite parfois les possibilités de portage. L'engagement relève donc plutôt des riverains et des pêcheurs hostiles de la vallée!

Potentiel playboating

Bof

Durée

Au fil de l'eau

Des petits seuils et rapides francs séparés par de longs planiols. Trois passerelles basses X par basses eaux et trois barrages franchissables (à reconnaître) en amont de Saint-Laurent-Le-Minier. Le barrage de Saint-Laurent-Le-Minier est X (hauteur 5m, saut possible de la berge droite au niveau d'un arbuste). Ensuite, le barrage de la pisciculture se porte si la passe est fermée. Puis le dernier barrage, celui de la confluence (hauteur 4m) se franchit à gauche dans la veine près de la paroi (la giclée est de rigueur par basses eaux et son franchissement est très fortement déconseillé /!\ par moyennes et fortes eaux car se forme un rappel qui part dans une vaste et profonde cavité sous le rideau d'eau difficilement sécurisable). Les passages les plus intéressants constitués de gros blocs (classe 3) se situent à l'aval de Saint-Laurent-Le-Minier où on peut embarquer si on veut enchaîner sur la classique des Gorges de l'Hérault jusqu'à Saint-Bauzille-de-Putois.

Dernière descente par l'auteur

2004