

La Clarée

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	3.5 km	II-III	<i>"De l'usine électrique au camping"</i>
P2	4,5 km	III-IV, E1	<i>"Haute Clarée"</i>
P3	12 km	II-III, E1	-

Description générale

Description créée le ?, modifiée le 02-06-2013
Auteurs: djmaltek

Situation géographique

Rivière des hautes Alpes 05
15 km de Briançon

Présentation

Une des rivières descendue pendant le Briançon FeSteve'Alpes Kayak rassemblement de kayakistes !
Très belle rivière située dans une magnifique vallée. Navigation de la classe II à IV.
Profitez en pour visiter la haute vallée avec ses chalets typiques, ses forêts, ses pâturages, les cascades impressionnantes de Foncouverte, ses sites exceptionnels! sans oublier l'église de Névache pour les amateurs de belles pierres (et oui on l'aime notre pays)

Alimentation

fonte des neiges, pluvio-nival

Période favorable

D'avril à mi-juillet pendant la fonte des neiges

Echelle

pont des amoureux à la sortie de la Vachette en direction de névache

Débit

très variable en fonction de la saison

Niveau temps réel

0

Qualité de l'eau

belle et claire

Température de l'eau

Assez
froide

Risques particuliers

risques importants d'arbres en travers notamment au printemps, branchages sur les berges.

Secours

SECOURS EN MONTAGNE:
04.92.222.222

Prestataires

CK DU ROSIER
04.92.214.126

Clubs locaux

Briançon Family Kayak
04.92.201.849

Bonnes adresses

*CAMPING DU ROSIER: 04.92.210.601
*Bar les alpins chez Jeanine Val des prés
*Boucherie Marcellin à Prelles(direction Gap)
décidément la meilleure charcuterie dou país

Bibliographie

700 rivières de France
CKM N° 164

Webs utiles

contact@bfk05.com <http://www.bfk05.com>

Réglementation

Pour l'instant 9 heures à 18 heures
rafts interdits
L'arreté préfectorale est actuellement attaqué par la FD

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Briançon au barrage de Prelles cl II/III 7 km
Monetier les bains Chantemerle CL II/III 8 KM
Chantemerle Briançon cl III/IV 5 KM
- Alternatives moyennes eaux :
- Alternatives hautes eaux :

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 09-03-2003 par ...

"la clarée on y est aller mi juillet c'était pouri il n'y avait pas d'eau on a casser des cailloux durant toute la descente
"

Parcours P1

Description créée le ?
Auteurs: djmaltek

"De l'usine électrique au camping"

Distance: **3.5 km**
Cotation: **II-III**

Départ: **Usine électrique Névache**
Arrivée: **Camping de Névache**

Présentation

Parcours de montagne peu pratiqué (car en principe interdit à la navigation),traversant la commune de Névache. A faire avec un niveau moyen.

Risque d'arbres et de branches!!

AVERTISSEMENT !!

A partir de l'église les pont traversant le village sont bas et en fonction des niveaux d'eau ne permettent pas le passage d'un kayakiste en toute sécurité

A Névache prendre direction de la haute vallée, à la sortie du village, passer le pont du Vallon (au niveau des derniers chalets)le chemin en terre qui mène à l'usine est 100 m à gauche après le pont.Le suivre jusqu'au bout (1 km)

Paysage

sublime !!

Durée

1 heure

Au fil de l'eau

Embarquement: a Névache, prendre direction de la haute vallée, à la sortie du village, passer le pont du Vallon (au niveau des derniers chalets)le chemin en terre qui mène à l'usine est 100 m à gauche après le pont.Le suivre jusqu'au bout (1 km)

Le début du parcours est en pente douce SUR 800 M

Petit rapide après un S à l'entrée de la forêt.

A partir du pont de l'église partie calme jusqu'au camping.

Dernière descente par l'auteur

21 octobre 2001

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 03-03-2003 par ...

"NB:Ce tronçon est en principe interdit à la navigation (à vous de voir)"

Parcours P2

Description créée le ?

Auteurs: djmaltek

"Haute Clarée"

Distance: **4,5 km**

Cotation: **III-IV, E1**

Départ: **Névache**

Arrivée: **Plampinet**

Logistique

emb au camping en aval de Névache (petit plan d'eau)

Deb à l'entrée de Plampinet

Paysage

sublime

Potentiel playboating

aucun

Au fil de l'eau

Se méfier au départ du parcours à la sortie du S sur la droite, d'une cavité creusée dans la roche invisible par bonnes eaux, qui peut être très dangereuse.Le premier rapide (cl IV) est pentu, se méfier avant et après le pont.(arbres)

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 08-07-2019 par ...

"Attention coulées de boues, voir le commentaire sur le P3!"

le 25-06-2016 par ...

"Par rapport au siphon, nous avons préféré embarquer en dessous, je pense que c'est vivement conseillé pour éviter un accident..."

le 19-06-2016 par ...

"Fait le 12/06/2016. ATTENTION ! le siphon est de retour : à notre niveau la rivière se séparait en 2 bras. Le bras de droite contenant les 2/3 du débit et allant totalement dans le siphon (toujours formé par l'énorme bloc) et le bras de gauche avec le tiers restant finissant sur un arbre infran. Les contres sont petits et fuyants juste au dessus."

Je vous conseille donc de débarquer à la vue du premier rapide : portage rive gauche et réembarquement au niveau de la passerelle à droite"

le 25-07-2013 par ...

"descente effectuée début juillet. L'énorme bloc siphonnant à explosé. Il n'y a plus d'infran mais une grille bien dégoulinante s'est formée. Libre à vous de repérer le passage."

le 07-05-2013 par ...

*"ATTENTION AU SIPHON qui s'est formé l'an passé suite à un éboulement de blocs dans le rapide du camping à Névache. Il est situé entre le petit lac qui se forme en bas du camping et le pont des Armands.
Voir <http://www.eauxvives.org/forum/viewtopic.php?f=15&t=27791>"*

le 07-11-2012 par ...

*"il est préférable de repérer la cavité rocheuse avant l'embarquement. Cette dernière est légèrement en aval du camping de Névache.
Infran en hautes et moyennes eaux"*

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 13-05-2012 par ...

*"Bon niveau d'eau, ATTENTION dans le 1er km des arbres sont TRES mal placés (1er rapide et surtout 1er S), interdisant tout bain.
Sinon pour le reste du parcours c'est ok"*

le 02-05-2010 par ...

*"Nombreux arbres en travers sur le parcours. Dont deux encore barraient totalement la route le 25 (Portage). ATTENTION : Le premier tronçonneur garde un lame "BigBoy" cassée et coincée sous l'eau lorsqu'un de nos collègues a tenté de le couper.
<http://www.eauxvives.org/forum/topic-t23262.html#p247313>"*

le 25-04-2010 par ...

"0.5 à l'échelle"

le 04-07-2009 par ...

*"Belle descente, encore assez d'eau...
Attention : arbres en travers de la rivière 400m après le départ de Névache et un seuil créé par un autre arbre juste après le pont en béton (risque de rappel dans les branches !!!)"*

Parcours P3

Description créée le ?
Auteurs: djmaltek

Distance: **12 km**

Cotation: **II-III, E1**

Départ: **Plampinet**

Arrivée: **La Vachette**

Logistique

Emb au village de plampinet (parking à droite après le pont)

Deb à l'entrée de la Vachette (grand parking au pont des amoureux)

Très beau parcours, à l'entrée de Val des Prés la rivière se partage en une multitude de bras, attention aux branches, puis petit rapide au pont

BONUS:

Il est possible de continuer après la Vachette (sans débarquer!), traverser le village un petit rapide de cl III terminera cette descente

deb impératif en bas du rapide à droite sinon vous attaquez Malafosse cl V !!

La navette est possible par un chemin qui descend à la déchetterie sur la RN

Paysage

sublime

Potentiel playboating

aucun

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 08-07-2019 par ...

"De multiples laves torrentielles (au moins 3) ont fait dévier la Clarée dans la forêt: 250 m en aval du pont de Fanager, sur 100m, et 1,5km en aval de Plampinet, sur au moins 600m. Les quantités de cailloux sont impressionnantes, à mon avis il va falloir du temps avant que ces tronçons redeviennent praticables, je déconseille le secteur."

le 05-05-2008 par ...

"05/05/2008 : dans Pamplinet, un arbre obstrue quasiment le passage au niveau du mur qui protège la route ; 50 mètres plus bas, le courant entraîne vers une souche d'arbre. Pour les débutants un embarquement au parking après Pamplinet est peut-être plus conseillé."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 28-05-2017 par ...

*"500 m avant le pont de la Draye, plusieurs arbres couchés barrent le bras principal. ça passe mais au prix d'un slalom pas super sain. La plupart des pagayeurs du jour ont porté en rive gauche.
Le reste est clean (bien qu'un peu végétalisé, voire forestier)"*

le 25-04-2010 par ...

"0.5 à l'échelle"