

# Le Doron de Bozel

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	3 km	III+ III puis IV (5) E1	"Haut Doron de Bozel"
P2	? km	IV (1 x 5), E2	"Brides les Bains -> Moutiers"

## Description générale

---

Description créée le ?  
Auteurs: pimousse

### Situation géographique

Affluent rive Gauche de l'Isère à Moutier

### Présentation

Rivière alpine. Le courant est vif tout le temps, cependant on trouve un grand nombre de contre et ils sont tous bien marqués.

### Alimentation

Nival

### Période favorable

Juillet / Aout

### Echelle

Pont de Brides le Bain

### Débit

bon niveau autour de 60 cm à l'échelle de Brides

### Niveau temps réel

0

### Qualité de l'eau

mauvaise dans Brides (égouts) bonne apres

### Température de l'eau

froide

### Secours

Brides les Bains ou Moutiers

### Prestataires

plein

### Clubs locaux

Bourg St Maurice

### Bibliographie

Guide des 700 rivières

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 02-10-2018 par ...

| "Il y a une station hydro qui donne un cote du Doron au Planay, avec remise à jour toutes les heures: |

<http://www.rdbrmc.com/hydroreel2/station.php?codestation=1110>

Et une à Moutiers: <http://www.rdbrmc.com/hydroreel2/station.php?codestation=1052>.

Idem, pas de débit."

## Parcours P1

---

Description créée le 02-07-2007, modifiée le 02-07-2007

Auteurs: ghis

### "Haut Doron de Bozel"

Distance: **3 km**

Cotation: **III+ III puis IV (5) E1**

Départ: **Le Villard**

Arrivée: **Bozel**

### Présentation

Partie haute de la "classique" du Doron de Bozel. Moins naviguée mais vaut le coup ! Attention aux arbres.

### Physionomie

Torrent alpin avec assez peu de stops dès que ça accélère !

### Pente

Cool au début, ça penche après %

### Logistique

Embarquement : dans le village des Villards trouver la centrale EDF. Embarquement RG au petit parking.

Débarquement : dans le barrage en aval de Bozel : RD une petite margelle permet un débarquement facile.

### Paysage

Sympa boisé

### Isolement

Moyen

### Potentiel playboating

Quelques vagues mais ça pousse quand même dans certains passages : attention avec les playboats ça secoue grave !

### Durée

1H00

### Au fil de l'eau

A l'embarquement, juste en amont de la restitution de la centrale EDF, l'échauffement est quasi inexistant et ça attaque direct par un excellent passage très sain mais qui surprend un peu !

Ensuite ça se calme d'une classe mais ça court tout le temps jusqu'à Bozel.

Après le deuxième pont routier ça recommence ! Un long passage IV (voire peut-être V avec un gros niveau d'eau). Quelques stops sont dispos prudence.

Attention lors de la dernière descente, vers le milieu du dernier passage, la rivière se sépare en deux avec un gros tronc qui bloque la passe de gauche et laisse un passage bien à droite (facile et visible). Juste après la rivière se resépare en 3 seuils. Ca va très vite. Un tronc est coincé dans le seuil de gauche ! Il est difficilement visible du bord (en RG du moins). Selon le niveau, il peut constitué un véritable danger !Préférer les passes milieu ou droite mais encore une fois tout va très vite. Prudence donc sur ce dernier tiers !

Enfin (ou déjà !) : arrivée dans la retenue du barrage une petite margelle RD juste au dessus de l'ouvrage permet un débarquement facile.

Pour ceux qui craignent, une sortie est aussi possible 100 m au dessus du barrage en RG puis portage le long de la retenue et sur l'ouvrage.

## Dernière descente par l'auteur

30/06/2007

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 10-06-2016 par ...

*"Parcours fait avec un bon niveau en phase ascendante, 80 à bride. Le topo reste valable. Sortie au barrage ne semble pas évidente sans passer par dessus des grillages et des murs. On a préféré débarquer avant le pont en amont, choix judicieux à la vue du gros passage qui est bien un 5, accès délicat (stop rare et sportif), sécu difficilement réalisable, non-choix entre une passe qui à l'air baston et une passe à gauche infran (arbres). Bref si vous ne connaissez pas, allez jeté un coup d'oeil sous le Transfo RTE en RG à Bozel. Le reste du parcours est cool, mais c'est cours."*

## Parcours P2

Description créée le ?, modifiée le 25-07-2018  
Auteurs: pimousse

*"Brides les Bains -> Moutiers"*

Distance: ? km

Cotation: **IV (1 x 5), E2**

Départ: **Brides les bains**

Arrivée: **Moutiers**

### Présentation

Rivière de fonte glacière. Le débit augmente au cours de la journée pour atteindre un optimum vers 17h

### Physionomie

La partie la plus difficile de la rivière est autour de Brides les Bains.

On trouve un courant vif, des gros rouleaux et des nombreuses vagues. Plus on descend, moins le courant est rapide.

### Pente

forte au début, se calmant progressivement %

### Logistique

La route longe la rivière de plus ou moins loing. Un sentier longe la rivière dans la partie invisible de la route.

### Paysage

rien d'extra-ordinaire. Gorge boisée tout le long

### Isolement

faible

### Potentiel playboating

bon, plein de vague et de rouleaux

### Durée

1h

### Au fil de l'eau

km 0 : Pont de Bride les Bains, embarquement

km 0.2 : rapide du vélodrome. C'est le V. Il se repère aisément depuis le parking. Les rouleaux sont franchement "collants"

km 0.8 : seuil de la piscine. Il se saute sans problème à droite. Reconnaissance recommandée et facile en débarquant rive G au bout de la ligne droite de Brides (juste quand ça s'élargit sur une petite gravière).

km 1 : pont, fin de la partie très rapide. Le seuil de la piscine est un pont point d'embarquement si le débit est vraiment gros

km 3 : gros siphon en RD. Il est dans un virage à droite [Note de pascal (descente 22/08/2004, 65 cm): c'est la berge rive D qui s'est creusée de 3 ou 4 m. Le siphon se trouve en fait dans une courbe vers la G peu marquée, mais un banc de galets fait dévier à cet endroit le gros du courant vers la rive D, qui dresse légèrement vers le siphon; par basses et moyennes eaux celui-ci s'évite

très facilement, par hautes eaux il est recouvert.]  
km 3.5 : seuil causé par un enrochement se franchissant en RD  
km 3.8 : autre enrochement se franchissant un peu partout.  
km 5 : arrivée à Moutiers

### **Dernière descente par l'auteur**

Ete 2000

### **>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<**

le 15-09-2004 par ...

*"A cause de la zone d'interdiction de naviguer délimité par 2 panneaux (buse d'éjection d'eau qui peut s'ouvrir à tout moment), on a préféré entrer dans la cour de l'usine EDF et embarquer juste 50 mètres au dessus de la restitution. J'ai trouvé que cette section de 1 km jusqu'à Brides était la plus intéressante."*

le 23-08-2004 par ...

*"On peut embarquer plus en amont, au niveau de l'usine EDF de Vignotan (il y a un panneau en remontant la route), ça rajoute un petit kilomètre ... animé ;-). De l'usine jusqu'à Brides la rivière est plus étroite que par la suite, très (très) rapide, avec quelques rouleaux puissants. Récupérations très difficiles en cas de bain. Attention à la présence possible de bois, la visibilité est souvent limitée et ça enchaîne tout du long."*

### **>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<**

le 19-08-2018 par ...

*"Gros arbre du genre GROS couché 150m en amont de la vague qui met la claque aux 2-3 du parcours ( jolie vague en portefeuille qui décale de droite à gauche sous une passerelle).  
On a une gravière avec bras de gauche principal et bras de droit secondaire mais avec arbre en travers aussi.  
Il y'a une chatière bras de gauche en navigant à droite le long de la gravière mais avec de l'eau attention, le peigne est conséquent."*

le 24-07-2018 par ...

*"RAS avec 70 à l'échelle tout passe à vue, repérage facile pour les rouleaux du vélodrome, la piscine passe à droite sous les arbres, et le dernier rapide 'la déchetterie' rupture de pente sur un plat avec dévaloir plein milieu. Débarquement (et possibilité de navette) à la cabane H2O rafting !"*

le 22-07-2016 par ...

*"fait par bonnes eaux (75-80). Pas d'arbre, pas mal de rouleaux qui collent un peu. L'échelle est près du pont en face des jeux pour enfants. On n'a pas osé embarquer à la station EDF, ça semblait assez encombré. de plus il y a un rappel qui a l'air méchant juste au dessus de Brides avec ce niveau d'eau. Traversée de Brides très sympa, ça va vite et ça mouille. Juste avant l'arrivée des raft il y a un seuil qui rappelle bien à gauche."*

le 22-05-2016 par ...

*"fait à 50 puis 60. Un arbre gênant au départ de vignotan, sortie du premier passage. il est bien massif et peigneu. sinon des arbres dégueulent bien de la rive gauche, 200m avant l'embarquement vélodrome mais ça fait bien en serrant à droite.  
RAS pour tout le reste, toujours aussi cool"*

le 28-06-2015 par ...

*"Temps superbe!! Attention, le km avant le vélodrome est assez encombré..."*

le 24-10-2007 par ...

*"Avec le club de Moutiers 45 cm à l'échelle de Brides départ de Vignotan super sympa et très ludique attention arbre barrant totalement la rivière 1km après la sortie de Brides (bien visible)"*

le 30-06-2007 par ...

*"RAS - le dernier seuil mal pavé passe pas si mal plutôt milieu gauche mais il a l'air de changer tout le temps"*

le 08-07-2006 par ...

*"Attention le dernière seuil/grille a changé - encore plus mal pavé q'avant - aussi arbre 150m plus loin - repérage possible de la déchéterie, prendre le chemin qui monte en RG du base de raft - niveau encore bon 80cm a l'échelle a Brides 18hrs."*

**le 17-06-2006 par ...**

*"arbre 300 apres le dernier pont de Brides. Ca passe à gauche sous le tronc. Bon contre rive gauche pour aller repérer"*

**le 17-05-2006 par ...**

*"Attention tronc d'arbre coincée a fleur d'eau, en travers des deux gros blocs dans la ligne droit env 1km apres le piscine de Brides. La passe habituelle (plien milieu) est barée, "*