

La Rur de Montjoie

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	7 km	II III IV (1x) E2	"Haute rur"

Description générale

Description créée le 21-01-2007, modifiée le 21-01-2007
Auteurs: Alexandre Gerussi (algess)

Situation géographique

Rivière de l'Eifel, située en Allemagne, près de la frontière belge, au SE d'Aachen.

Présentation

Une très belle rivière, comme il y en a trop peu dans cette région.

Alimentation

Pluvio-nival

Période favorable

Automne, hiver, printemps, après grosses pluies et/ou fonte des neiges.

Echelle

Niveau en temps réel sur
<http://luadb.lids.nrw.de/LUA/wiski/phpwel.html>
échelle: Monschau
Navigable à partir de 60 cm (BE)
ME: 80 cm
HE: 120 cm

Qualité de l'eau

Semble correcte, sous toutes réserves.

Température de l'eau

Froide sans plus.

Risques particuliers

Arbres en travers possibles.

Bonnes adresses

La petite ville de Montjoie (Monschau), située à l'arrivée au bord de l'eau, est superbe.

Bibliographie

Cartographie des ardennes + guide de Gilbert Haesendonck.

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Rivières moins capricieuses des ardennes (Lesse)
- Alternatives moyennes eaux : Toutes les rivières des ardennes.
- Alternatives hautes eaux : Hoegne

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 26-01-2007 par ...

"Remarques ci-dessous incluses dans le topo."

le 22-01-2007 par ...

"Salut les amateurs de kayak,

d'accord avec la topo.

Mais:

- la Rur est située dans la "Eifel", pas en Ardennes. Les hauteurs limitent les Ardennes et la Eifel.

Le liens pour le niveau c'est
<http://luadb.lids.nrw.de/LUA/wiski/ganglt.php?stationsname=Monschau&datum=2007-01-22&yAchse=Standard&meindatum=22.01.2007&hoehe=468&breite=724>

L'infran s'appelle "Bonebraker" et c'est Ex-infran, pas un vrai problème, mais coûte un peu de PE en niveau moyenne. (J'ai fait hier deux fois, en kayak et raft).

Environ 300 m après le "Bonebraker" il y a un barrage "Brauereiwehr" (=Barrage de brasserie). En niveau moyen ou haut on a un rappel dangereux (et 2 fois ou plus mortal) sur la gauche, alors serrez à droite. On peut scout le passage sans problème de la cote droite.

Au fin de la "gorges de maison" il y a la "Favoritentoeter" (assassin du favorite), hauteur environ 3-4 mètres. Normalement franchissable dans le passage gauche au côté droit.

200m d'après, on a la dernière passage, le "Kesselwehr" (barrage de chaudière), attention, il y a du fer dans l'eau.

100 m en plus, on a un petit chute d'un demi mètre, sa rappel au côté gauche pas mal.

On peut continuer environ 4 km sur catégorie I-II jusqu'à Widdau, sans intérêt, mais faisable jusqu'à Hammer.

N'hésitez pas s'il y a qq questions pour vous de me demander.

a+, Thomas"

Parcours P1

Description créée le 21-01-2007, modifiée le 21-01-2007
Auteurs: Alexandre Gerussi (algeSS)

"Haute rur"

Distance: **7 km**

Cotation: **II III IV (1x) E2**

Départ: **Kaltenherberg**

Arrivée: **Montjoie**

Présentation

Un très beau parcours dont la difficulté s'accroît progressivement.

Par BE/ME: niveau II+/III+(4) soutenu

Par HE: niveau III+/IV+ soutenu

L'embarquement 1 ajoute 1.5 km de classe II sans intérêt sauf pour le paysage et l'échauffement des débutants.

Physionomie

Manoeuvrier puis assez volumineux après l'infran.

Logistique

Voir carte.

A kaltenherberg, il faut descendre vers la Rur, deux possibilités.

Pour le débarquement, au rond-point venant de Eupen, prendre la petite route qui descend vers la vieille ville. A l'entrée, se débrouiller dans les petites ruelles pavées pour longer la Rur.

Paysage

Très valable. La traversée de Montjoie vers le bas du parcours est superbe.

Isolement

Tantôt isolé, tantôt bordé par la route.

Potentiel playboating

Assez nombreuses vagues et rouleaux exploitables tout au long de la descente.

Durée

Compter 3 bonnes heures pour une première.

Au fil de l'eau

De l'embarquement 1 au 2, classe II tranquille, lit étroit, attention aux branches.

De l'embarquement 2 à l'infran, classe II puis III assez soutenue, manoeuvrier, plusieurs passages intéressants sans grands dangers.

L'infran est une sorte de glissière assez longue et rocheuse qui est faisable mais ferait souffrir les bateaux, il est visible depuis la route.

Après l'infran, le volume double quasiment avec l'apport du Perlbach (dont le dernier km est de toute beauté, classe III/IV au débit assez rapide)

En général, on porte l'infran et on réembarque pour les derniers 300 m du Perlbach en portant le long de la route.

On rejoint alors à nouveau la Rur pour l'arrivée puis la traversée de Montjoie.

Cette partie est de classe III+ à IV(+) suivant le niveau d'eau.

Il y a 3 ou 4 seuils qui peuvent rappeler sévèrement (testé par l'auteur, 85 cm à l'échelle), notamment, dans l'ordre:

* Brauereiwehr: une rupture d'1m environ, sur toute la largeur, qui rappelle très fortement sur la partie gauche. Il faut passer à l'extrême droite.

* Favoritentoeter: un passage sous un pont, où il faut prendre la passe de gauche, légèrement à droite

* Kesselwehr: présence de fer dans l'eau

* une autre rupture un peu irrégulière de 50cm (!) mais sur toute la largeur, qui peut scotcher un bateau; le plus sûr est de prendre beaucoup de vitesse et de gicler au dessus.

Dernière descente par l'auteur

20/01/07

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 28-02-2010 par ...

"Avec 80cm sur l'échelle du web. Niveau très sympa, gros trains de vagues avec du manoeuvrier également.

L'affluent "le perlbach" est bien sympa aussi, on a embarqué juste sous le barrage.

Domage que la possibilité de branches en travers (et il y en a effectivement) rende les descentes assez stressantes."