

La Cleurie

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	8 Kms km	3 passage 5 voir infran a ...	-

Description générale

Description créée le 10-06-2006, modifiée le 10-06-2006
Auteurs: Pozor

Situation géographique

Vosges entre Gérardmer et Remiremont

Présentation

rivière de moyenne montagne dans une petite vallée verdoyante et boisée

Alimentation

pluvio-nival

Période favorable

Automne,hiver, printemps pluvieux ou forte fonte des neiges

Echelle

Voir sur le site vigicrues en lien: navigable à partir de 80cm

Débit

environ 10 m3 minimum

Source niveaux

vigicrue

Niveau temps réel

<http://www.vigicrues.ecologie.gouv.fr/niveau3.php?idspc=2&idstation=1719>

Qualité de l'eau

sombre, parfois légèrement polluée par les blanchiments de Gérardmer

Température de l'eau

Fraiche

Risques particuliers

Branches dans le lits ou au ras de l'eau

Secours

Hopital de Remiremont
Pompier du Tholy

Prestataires

néant

Clubs locaux

AS Gérardmer CK
03 29 60 95 45

Réglementation

Peu de pêcheurs sur le parcours et pas d'accords ou d'arrêtés particuliers

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Vologne à Gérardmer
Moselotte à Vagney
- Alternatives moyennes eaux : Moselotte à Vagney ou La bresse
Vologne au saut des cuves
- Alternatives hautes eaux : Moselotte à La bresse
Vologne au saut des cuves
ro de ventron
Chajoux à La Bresse

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 17-02-2007 par ...

"On a fait la descente aujourd'hui avec le niveau mini pour cette rivière avec 62cm sur l'échelle en aval de julienrupt. Il y a aussi des arbres en travers de la rivière qui bloquent le passage, débarquement sans pb."

le 23-01-2007 par ...

"Il y a une échelle au pied d'un des ponts de Julienrupt. A priori je dirais en aval car nous l'avons vu de la rivière. Il indiquait 80-90cm ce qui est un niveau correct."

Parcours P1

Description créée le 06-10-2006
Auteurs: Pozor

Distance: **8 Kms km**
Cotation: **3 passage 5 voir infran au saut de la cuve à Saint Amé**
Départ: **Rain Brice**
Arrivée: **Saint Amé**

Présentation

Petit Goulet avec une belle pente pour débiter puis s'élargie un peu dans les champs

Logistique

Embarquement rive droite au barrage du rain Brice
Débarquement rive droite avant le saut de la cuve à saint Amé à proximité du parc des miniatures

Paysage

Montagnes Vosgiennes

Potentiel playboating

Petite vague dans le barrage de julienrupt

Durée

1h30

Au fil de l'eau

Jusqu'au km 2 très étroites avec de la pente et des branches dans la figure
Puis quelques barrages tous franchissables et un parcours de rando sympa
Ne pas louper le débarquement juste avant la passerelle car la chute peut fortement rappeler néanmoins il paraît que certains l'auraient passée

Dernière descente par l'auteur

04/10/06

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 17-02-2011 par ...

"Lire : difficulté 3 avec un passage INFRAN"

Pour moi le saut de la Cuve est INFRAN

*Je connais bien des "têtes brûlées" en kayak (et canoë)
mais aucun n'ayant sauté la Cuve.*

La chute fait 8 à 10 m avec une sorte de verrou en travers et une dalle à la réception (Bof! Bof!)."

le 23-01-2007 par ...

"Nous avons navigué ce tronçon le 21 janvier 2007. Nous avons embarqué au Tholy (pont au rond point juste en aval du centre ville). et nous avons débarqué au pont juste en aval de Bémont, avant l'infran (il y a deux conduites forcées rendants le pont facilement identifiable). Nous avons trouvé sur le parcours une échelle qui indiquait 90cm (pont en aval de Julienrupt ?). C'était un niveau correct. Tous les barrages à plan incliné étaient franchissables, mais certains nécessitent une reconnaissance. 2 arbres en travers dans la rivière, facilement visible et franchis avec ce niveau d'eau. Les plus beaux passages naturelles sont sur la fin (3-3+). Un des passages est gaché par des branches basses qui empêche de le passer correctement. Un jolie parcours malheureusement rarement en eau."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 17-02-2007 par ...

"Peu d'eau (60cm-minimum). L'arbre après la première glissière a été enlevé. Plusieurs arbres en travers sur l'un des derniers passages."