

Le Gijou

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P2	environ 10 km	1-2 + chaussées de 2 à ...	"Amont de Vabre"
P3	10 km	3-4 voir 5?	"Aval de Vabre"

Description générale

Description créée le 16-03-2006, modifiée le 16-03-2006
Auteurs: Patoche

Situation géographique

Région Midi-pyrénéenne à l'Est du département du Tarn, affluent de l'AGOUT, aux portes du Sidobre

Présentation

Rivière bucolique, très tranquille sur la partie amont, parsemée de barrages de 3 à 5 mètres de hauteur. Le parcours aval n'est navigable qu'avec environ 1m d'eau, car en temps normal il s'agit d'une rivière de rochers (Sidobre).

Alimentation

Pluie

Période favorable

Période de pluies sur les monts de lacaune

Echelle

Internet <http://www.hpgaronne.ecologie.gouv.fr/acrue/index2.htm>

et sous le pont de Vabre (mais je sais pas si elles correspondent)

Le niveau moyen est de 0,30 cm sur internet
pour Pont de Senégats - Vabre il vaut mieux avoir un niveau de 0,50

Il faut une crue importante pour la partie aval 1 m

Débit

La partie amont donne le plaisir de se retrouver en pleine nature et sauter quelques chaussées abruptes, à 0,50 cm l'eau cours tous le temps, parcours agréable malgré les risque de branches et fils de cloture. Le petit chenal avec tunnel de la fin sont sympatiques.

La partie aval n'est praticable qu'en crue (1m) je ne pense pas qu'elle est déjà été parcourue.

Source niveaux

<http://www.hpgaronne.ecologie.gouv.fr/acrue/index2.htm> station de Vabre

Echelle sous le pont à Vabre

Niveau temps réel

<http://www.hpgaronne.ecologie.gouv.fr/acrue/index2.htm> station de Vabre

P2 - mini 0.50

P3 - mini 1.00

Qualité de l'eau

Bonne qualité

Température de l'eau

Normale

Risques particuliers

Risques d'arbres en travers, fils de clotures, passerelle, rappels au niveaux des chaussées par très hautes eaux, notamment une en photo (se voie de la route), cela correspond à la prise d'eau d'une conduite forcée d'EDF qui restitue à Luzières.

Secours

Pompiers et gendarmerie à Vabre

Clubs locaux

MJC Brassac
CBCK Castres-Burlats

Bonnes adresses

Au pont de Vabre, le café est bien placé. charcuterie de Lacaune, vin de gaillac, le Sidobre et ses rochers étonnants n'est pas loin.

Réglementation

Cette rivière est pêchée. Un parcours "no kill" je crois doit être mis en place. C'est à dire que les pêcheurs allant sur ce parcours relacherons leurs prises (si j'ai bien compris).

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Agout si lâcher EDF
- Alternatives moyennes eaux :
- Alternatives hautes eaux :

Parcours P2

Description créée le 16-03-2006, modifiée le 16-03-2006
Auteurs: Patoche

"Amont de Vabre"

Distance: **environ 10 km**

Cotation: **1-2 + chaussées de 2 à 4m**

Départ: **Pont de Sénégats**

Arrivée: **Vabre (piscine)**

Présentation

Très tranquille parsemée de barrages de 2 à 4 mètres de haut (vérifier le fond avant de sauter). Possibilité sur la première d'emprunter un chenal sur la droite, la seconde se saute au centre, le chenal sur la gauche débouche sur un seuil d'1m avec un rocher à l'arrivée (faisable cependant). A la troisième nous empruntons le chenal sur la gauche (après la vanne qui fait syphon = portage de quelques mètres). Attention a une passerelle (portage) et aux branches. Après avoir passé un petit tunnel (qui doit passer à 0,60cm) emprunter le débarcadère a droite (environ 100m en aval). IL vous permettra de rejoindre la rivière quelques mètres plus bas. L'arrivé est à 200 m.

Physionomie

Très arborée, à 0,50 l'eau cours tout le temps, peu de planiols. De vieux ponts, superbes.
Attentions aux risques d'arbres en travers et fils de clotures.

Logistique

La route suit la rivière

Isolement

E1

Potentiel playboating

niet

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 21-01-2019 par ...

| "Descente du P2 faite le 20/01/2019 avec un groupe de 18 personnes, niveau de 0,45m à Vabre. |

Première chaussée : débarquement obligatoire en rive gauche car chaussée bloqué par un bouchon d'arbres. Un petit lac se trouve en amont de la chaussée, facile pour s'arrêter.

Quelques arbres en travers le long de la descente, les arrêts sont assez faciles, nous en avons dégagé quelques uns (les plus faciles), mais prudence."

le 15-06-2008 par ...

"Il y a 3 chaussées sur le parcours. A la troisième il est possible d'emprunter un canal rive gauche qui passe sous un petit tunnel (sa doit passer jusqu'à 0,60, et termine par un débarcadère à droite qui permet ensuite de rejoindre la rivière 200m avant le pont de Vabre. Attention aux arbres, fils de clotures et eventuelle passerelle en travers, et de ne pas aller plus loin vous arriveriez à la pisciculture.

0,50 sur internet et a l'échelle sous le pont de Vabre, quelques arbres en travers, mais sans danger, la rivière cours tous le temps un peu, très peu de plat paysage magnifique."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 20-01-2019 par ...

"Descente du P2 faite le 20/01/2019 avec un groupe de 18 personnes, niveau de 0,45m à Vabre.

Première chaussée : débarquement obligatoire en rive gauche car chaussée bloqué par un bouchon d'arbres. Un petit lac se trouve en amont de la chaussée, facile pour s'arrêter.

Quelques arbres en travers le long de la descente, les arrêts sont assez faciles, nous en avons dégagé quelques uns (les plus faciles), mais prudence."

Parcours P3

Description créée le 16-03-2006, modifiée le 16-03-2006
Auteurs: Patoche

"Aval de Vabre"

Distance: **10 km**

Cotation: **3-4 voir 5?**

Départ: **Sortie de Vabre**

Arrivée: **Camping du Roussy, Lapararié-Baudecamy**

Présentation

Je n'ai pas navigué se tronçon, je le mets en ligne pour infos si certains se le sentent. Embarcation apres la sortie de Vabre en direction de roquecourbe, après une chaussée alimentant un moulin de production d'électricité. Dans Vabre le gijou passe sous une usine et je ne sais pas si sa passe en bateau. Attention a une chaussé à rappel qui devie l'eau pour EDF vers le barrage de Luzières. Les choses s'accélère après ce barrage. La dernière partie est en principe une rivière de rocher, à 1m sur internet ça semble passer, attention aux arbres.

Paysage

Magnifique avec les "Labans"...

Isolement

E1

Potentiel playboating

à voir