

Valsérine

Parcours	Distance	Cotation	Nom
3 Km Pour le Pont de Rouffy, 9 Km pour Chézery. IV -IV+			"Le Niaizet, Pont de Rouffy."
P3	env. 9 km	III-IV (5, 6), E1	-
P4	4 km	IV IV+(5) 2 infrans E2	"Barrage de Sous Roche -> Viaduc de Pont ..."
P5	5 km	V IV puis III-II E2	"Viaduc de Pont de Pierres -> perte de la ..."

Description générale

Description créée le ?, modifiée le 10-10-2003
Auteurs: pascal

Situation géographique

Torrent du Parc Régional du Haut Jura, la Valsérine coule en fait dans le département de l'Ain, elle conflue en RG de la Semine qui conflue peu après avec le Rhône vers Bellegarde.

Présentation

Torrent manoeuvrier en sous-bois. Comme sur les posters dans la salle d'attente mais en vrai.

Alimentation

Pluvio-nivale

Période favorable

Fonte des neiges en début de printemps ou pluies.

Echelle

A la passerelle métallique du lieu dit "La rivière" (en venant de Chézery et en remontant vers le départ du parcours 1, prendre une route à G juste avant le panneau "La rivière"). BE = 80 cm.

Niveau temps réel

voir <http://travail.rdbmrc.com/hydroreel/V1015030.html>, station hydrologique de Chézery (cf. graphe ci-dessous).

Commentaire de felix salandini sur le Forum

Pour la Valsérine, minima intéressant 7m cube et pour le max difficile à dire, on a fait à 11 mètres cubes samedi, c'était sport ça va vite mais je pense que l'on peut faire avec plus, ça dépend du jour de la forme des coéquipiers et de la connaissance du parcours. 6 à 10 cubes c'est bien.

En effet une personne qui n'a jamais fait le tronçon 6 m³ c'est pas si mal. Même si j'ai fait à 11 m³ que peut-être des gens ont déjà fait avec plus, ça commence à bien donner au-delà de 10 m³.

Qualité de l'eau

Bonne pour les truites, bonne pour les kayakistes.

Température de l'eau

Froide à la fonte.

Risques particuliers

Le bois dans le lit, les pêcheurs sur les berges.

Bonnes adresses

L'Hôtel du Commerce à Chézery (bar/resto/hôtel), c'est un spot de pêcheurs mais rien à craindre, accueil sympa et repas à 80 balles qui les vaut largement. Recommandé.

La fabrique de fromages et son Bleu de Gex, à l'entrée de Chézery.

Bibliographie

"Guide - Itinéraires 700 rivières de France" de D. Bonnigal, "Kayak de haute rivière" de Cirotteau, Lambolez, Benazet.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 13-11-2013 par ...

"Fait samedi 10/11/2013 le parcours : la rivière => Chézery à + de 20m3 , ça peut prendre encore plus , le parcours prend une classe à ce niveau c'est super agréable, rapide aussi , faut monter le maxi pour ce parcours , 15m3 pour le Max est trop peu"

le 03-06-2013 par ...

"Niveau Extra 15m3 sur pluie 1m10 au Niaizet /1m à la rivière
Un arbre en travers sur P1."

le 28-04-2008 par ...

"Autre source de niveau pour la Valserine avec historique des débits sur 7 jours."

le 03-03-2008 par ...

"Il n'y a plus l'arbre dans le rapide du président ni celui 500 m avant le pont de Rouffy.

"

le 11-06-2007 par ...

"En ce moment il y a un arbre infran sur le P0 environ 500m avant le pont de rouffy dans une zone calme, et un arbre dans le P1 au milieu du rapide "du président". Reconnaissance conseillée"

le 24-04-2006 par ...

"Aujourd'hui, le 27 avril 2006 le niveau est tombé de 17,5 m3/sec à 11,5 m3/sec en une heure (<http://www.rdbrmc.com/hydroreel2/station.php?codestation=1>). Il va falloir recalibrer! Matthias

"

le 12-03-2006 par ...

"Au 12.03.06 :

Sur la totalité du parcours 2 arbres (un au milieu du rapide du président : visible au dernier moment, un beaucoup plus en amont largement visible avant).

"

le 26-04-2005 par ...

"Le 28 avril, niveau 9.5 m3 (96 à l'échelle). Les arbres vus trois jours avant ont bougés. Il en reste qu'un dans les premiers rapides du président. Il barre toute la rivière. Prudence.

"

le 29-03-2005 par ...

"Avons descendu la Valserine le 28.03.05. Actuellement 9.8 m3/sec à <http://www.rdbrmc.com/hydroreel2/station.php?codestation=1> correspondent à 1.01 m à l'échelle de la Rivière. Le rapport entre les deux échelles semble changer souvent, ce qui est constant est que 1 mètre à la Rivière égal gros niveau. Matthias

"

le 30-10-2004 par ...

"Ce matin à 9h40, 1,05m à l'échelle de la passerelle de la rivière.

La correspondance débit fait un 8m3/s.

A ce niveau là c'est une regal : (le seuil de 2m50 passe tranquille sans toucher).

C'est soutenu sans être warior.

Entre la rivière et chézery un pur bonheur de grandes droites avec du bouillon! ça court !

ATTENTION : Un arbre est en travers dans les gorges juste avant l'infran."

le 22-03-2004 par ...

"Nous avons descendu la Valserine le 21 mars 2004, le site: <http://www.rdbrmc.com/hydroreel2/station.php?codestation=1> indiquait un peu plus de 6 m3/sec donc nous nous attendions à un niveau plutôt bas mais surprise, sur place nous avons trouvé un

très bon niveau (=95 cm à l'échelle de la Rivière). Il semblerait qu'il faut revoir les niveaux navigables vers le bas. Matthias"

Parcours P2

Description créée le 19-03-2005, modifiée le 19-03-2005

Auteurs: alternative

"Le Niaizet, Pont de Rouffy."

Distance: **3 Km Pour le Pont de Rouffy, 9 Km pour Chézery. km**

Cotation: **IV-IV+**

Départ: **Le Niaizet.**

Arrivée: **Pont de Rouffy mais en général Chézery**

Présentation

Parcours manoeuvrier et pentu qui se fait en général en combiné avec la partie suivante jusqu'à Chézery.

Physionomie

Gorge boisé.

Logistique

Un chemin en terre à coté de la colonie du Niaizet descend au pont d'embarquement.

Bon niveau d'eau, entre 80 et 100 à l'échelle de la Rivière.

Paysage

Cadre forestier du Jura.

Isolement

Bon

Potentiel playboating

Aucun.

Durée

Entre 30 minute et une heure selon connaissance du parcours

Au fil de l'eau

Succession de rapides manoeuvriers avec beaucoup de pente. Il est fréquent que des arbres bloquent une partie ou tout le passage. Quelque reconnaissance nécessaire.

Dernière descente par l'auteur

19/03/05

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 12-12-2018 par ...

"P2 et P3 depuis 1km en dessous du Niaizet. Juste en aval du pont de Rouffy il y a un arbre, il est possible de le contourner par la droite. Les arbres dans le rapide du président ont tous disparus. Entre le pont du diable et la Rivière un arbre oblige à porter, le stop est facile. 9m3/sec = 85 cm à l'échelle De la Rivière, pas gros mais navigation fluide."

le 20-06-2016 par ...

"P0+P1 fait le 18/06/2016 à 10 m3. On était un grand groupe donc niveau parfait. Un seul arbre barre toute la rivière (ça passe plus ou moins dessous).

On a porté la petite gorge du milieu, le seuil de sortie est vraiment malsain. Tout le reste du parcours est super. Du beau 4 assez continu dans l'ensemble."

le 13-11-2013 par ...

"Le 11/11/2013 on l'a fait à 17m3 à la station de Chézery sur pluie, super, ça va vite, on touche beaucoup moins les cailloux, c'est agréable le maxi peut être remonté, pas pris l'échelle à la rivière pour avoir une cote en cm"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 28-01-2018 par ...

"P2+P3

Descente avec environ 11m3, (mais il nous a semblé qu'il y avait plus d'eau qu'avec 11m3 d'avant), bref il faudra vérifier que le calibrage n'a pas bougé depuis les dernières crues.

Quelques arbres gênants, notamment un gros 200m après le départ dans un des premiers rapides (et qui empêche tout passage).

Portage facile RG. Régulièrement quelques branches, mais peu qui soient vraiment gênantes. Quelques branches à couper dans le rapide du Président après l'infran. On a préféré porter le début."

le 11-12-2011 par ...

"pas de cable, quelques arbres et branches visibles"

le 11-03-2006 par ...

"Attention à la sortie du premier virage juste après le portage de l'infran, arbre en travers : DANGER DE MORT !!! Débarquement et portage RG."

Parcours P3

Description créée le ?
Auteurs: pascal

Distance: **env. 9 km**

Cotation: **III-IV (5, 6), E1**

Départ: **Pont de Rouffy**

Arrivée: **Chézery-Forens**

Présentation

Parcours en trois parties: un premier tiers engorgé et sportif, un second tiers plus calme et ouvert, un dernier tiers à nouveau sportif et plus rural.

Physionomie

Rivière manoeuvrière à la pente irrégulière.

Logistique

- Accès: rejoindre Bellegarde-sur-Valserine et remonter ensuite la vallée par la D991 jusqu'à Chézery, point de débarquement.
- Débarquement: juste avant d'entrer dans Chézery, on voit sur la G un camping; juste avant le camping il y a un chemin qui permet d'accéder au terrain de foot. C'est là.
- Embarquement: remonter la D991, direction Lélex/Mijoux, passer le tunnel, compter 2 aires de stationnement sur la G puis ralentir pour repérer le panneau en bois "Pont de Rouffy"; A ce niveau on peut garer 2 voitures, guère plus.
- Navette: directe, compter 1H30 à pied (le stop ne marche pas très bien).

Paysage

Décor splendide, sous-bois lumineux, rochers moussus, eau cristalline, ...

Isolement

Bon jusqu'à la passerelle de "La rivière". Ensuite de plus en plus d'habitations.

Potentiel playboating

Devrait être correct en bonnes eaux.

Durée

3 heures en prenant son temps.

Au fil de l'eau

A partir du pont de Rouffy, ça démarre gentiment, dans une ligne droite parfaite pour s'échauffer. Un premier rapide dans un couloir rocheux est à reconnaître: à la sortie se trouve une chute de 2,50 m (à reconnaître un fois passé le rapide) dont la réception n'est pas très bien pavée par BE et rappelle probablement par HE. Rapide sympa ensuite et on arrive très vite sur un nouveau couloir rocheux. S'arrêter en RG, parce qu'une fois engagé pas de marche arrière possible jusqu'à l'ex-infran: seuil (env. 2 m) à rappel (même par BE). La sécu est très difficile à assurer: portage RG. On peut remonter voir le seuil en bateau. Ensuite "rapide

du Président" (?), à reconnaître: assez long, soutenu et encombré. La rivière se calme ensuite. Passé la passerelle métallique de "La rivière" (échelle en RG, camping sauvage sympa en RD), on commence à changer de décors. A partir de là tout se navigue à vue.

Dernière descente par l'auteur

18/03/2000, par BE

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 29-03-2019 par ...

"Attention, au 28/03/2019 il y a un arbre dangereux dans le rapide suivant l'Infra, vers les 2/3 du rapide au niveau d'un gros bloc. L'arbre se voit au dernier moment et forme une pointe vers l'amont. Il y a risque d'empallement."

le 24-06-2013 par ...

"à 15 m3/s (Chézery) <http://youtu.be/kwrUQjI8Lx8>"

le 13-06-2012 par ...

"Avons descendu la Valserine le 12/06/2012 avec 20m3 à la station internet, Chezery, ce qui donne 110 à l'échelle de la Rivière, niveau très sportif. Il est surement possible de descendre avec plus mais cela devient très engagé. Quelques arbres et branche gênent la navigation."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 09-12-2018 par ...

"Fait P2-P3 ce 9/12/18 à 21 à l' échelle de Chezery. Ca pousse et c'est sport. Comme dit le comentaire précédent, peut être un calibrage à revoir car c'était très gras ce 21.

Pas mal d'arbres dont 2 infrans. Un 300 m après le début à peine dans la première ruputre de pente et l'autre sur une ligne droite assez calme après le portage.

Quelques autres qui trainent par-ci par là, parfois à fleur d'eau."

le 17-04-2016 par ...

"1 km en amont de Chezery dans la ligne droite, gros tronc en travers façon passerelle. A 14 m3 ça passe juste dessous... Par niveau plus haut... méfiance..."

le 26-04-2008 par ...

"8 à 9 m3/s. De La Rivière à Chézery. RAS, tout passe. Très beau parcours."

le 05-08-2006 par ...

"Avec Stéphane et Laurent : ne pas hésiter à s'arrêter bien en amont de l'infran, le dernier stop est délicat, et ce serait vraiment trop bête de s'engager dans l'infran alors qu'il y a de meilleurs stop en amont ..."

Parcours P4

Description créée le 29-04-2006, modifiée le 29-04-2006
Auteurs: Tibo

"Barrage de Sous Roche -> Viaduc de Pont de Pierres"

Distance: **4 km**

Cotation: **IV IV+(5) 2 infrans E2**

Départ: **Barrage de l'usine de Sous Roche**

Arrivée: **Viaduc de Pont de Pierres**

Présentation

Parcours manoeuvrier et pentu

Physionomie

Gorge boisée, d'ou de nombreux arbres en travers

Logistique

- Embarquement au pied du barrage de Sous Roche (possible de Chézery-Forens, 4km de II-III)
- Débarquement RG à l'aplomb du viaduc. Attention énorme infran juste après le viaduc

Paysage

Magnifique : gorges boisées, rochers recouverts de mousse, eau bleu-verte

Isolement

Sortie quasi impossible entre le départ et l'arrivée

Potentiel playboating

Faible voire nul

Durée

2 heures

Au fil de l'eau

- 0-1km : Echauffement sans difficulté majeure
- environ 1km : 1er infran, "pertes de la Mamphrée". Chaos finissant par un siphon avec de nombreuses branches. Portage RD
- embarquement sous l'infran avec un bel enchaînement
- 2km : Chute infran de 3m (réception bouchée et mal pavée + arbres en travers). Portage RD et réembarquement en glissière
- 3km : Chaos avec de nombreux syphons. Passe de gauche infran : réception dans une vasque syphonnante (un topolino est encore coincé au fond). Passe complètement a droite en longeant la paroi possible. Portage pénible et difficile (parois verticales des deux côtés)

Dernière descente par l'auteur

24 avril 2006

Parcours P5

Description créée le 29-04-2006
Auteurs: Tibo

"Viaduc de Pont de Pierres -> perte de la Valserine"

Distance: **5 km**

Cotation: **V IV puis III-II E2**

Départ: **Viaduc de Pont de Pierres au pieds de l'infran**

Arrivée: **Perte de la Valserine**

Présentation

Parcours manoeuvrier et soutenu au début (2 premiers km) puis se calmant

Physionomie

Parcours engorgé présentant quelques seuils

Logistique

Descente au pied du viaduc coté aval (suivre le petit sentier menant en dessous de l'infran)RG
Débarquement RD impératif avant la perte de la Valserine, repérage préalable fortement conseillé.

Paysage

Magnifique

Isolement

Important au départ puis faible

Potentiel playboating

Faible

Durée

2 heures sans compter le portage du début

Au fil de l'eau

Enorme infran au départ, embarquement en aval de celui-ci

-Passage V juste après l'embarquement sous l'infran : Seuil au départ enchaînant sur un rapide se terminant par un rappel barrant toute la rivière (passage milieu G sur la dalle)

- Beaux enchaînements en IV pendant 1km/1,5km

- II-III pendant 2 ou 3km jusqu'à la perte de la Valserine

Dernière descente par l'auteur

24 avril 2006