

Drac

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P2	9,5 km	II-III, E1	-
P3	5 km	II (3), E1	-

Description générale

Description créée le ?, modifiée le 21-11-2004
Auteurs: pascal

Situation géographique

Long torrent des Alpes longé par la route Napoléon (N85), il naît de la réunion du Drac Blanc et du Drac Noir et termine sa course (ce qu'il en reste) dans l'Isère à Grenoble.

Présentation

L'exemple type de la rivière dont les meilleures parties sont maintenant noyées par les retenues des grands barrages. Ne restent que des parcours à gravières d'un intérêt limité.

A noter un beau mais court tronçon en gorges après la confluence avec la Bonne, habituellement asséché mais qui reçoit les eaux de la Bonne lorsque le barrage de la RN85 surverse (en général au maximum de la fonte).

Alimentation

Nivale.

Période favorable

Fonte des neiges du printemps au début de l'été. Le niveau monte très vite avec les pluies.

Echelle

Deux échelles dont une récente se trouvent au pont de la Guinguette, merci de communiquer vos stats. On peut se faire une bonne idée du niveau depuis les ponts ou la route.

Niveau temps réel

0

Qualité de l'eau

Moyenne, souvent chargée de sédiments.

Température de l'eau

Froide.

Risques particuliers

Arbres, souches, branches qui s'accumulent sur les berges et les îles. Absence de contre-courant et opacité par fortes eaux.

Prestataires

Un prestataire de raft à St-Bonnet en Champsaur, en aval du pont des Barraques (RG).

Bibliographie

"Guide - Itinéraires 700 rivières de France" de D. Bonnigal.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 12-03-2013 par ...

"J'ai fait une descente en mai 2012, un bon niveau (1m70). Attention au dernier rapide (un porte-feuille foireux par ce niveau). Très peu de contres, donc il n'y a pas intérêt à baigner, car le retour au bord peut être difficile par gros débit."

le 14-04-2007 par ...

"Les crues d'octobre 2006 ont fortement modifié la rivière dans sa partie haut alpine : modification des principaux rapides et surtout érosion importante des berges engendrant de grosses chutes d'arbres, des travaux sont en cours mais la plus grande prudence est de mise"

Parcours P2

Description créée le ?
Auteurs: pascal

Distance: **9,5 km**
Cotation: **II-III, E1**

Départ: **Pont de Barraques**
Arrivée: **Pont de la Guinguette**

Physionomie

Parcours à gravières et à vagues, très continu. Lit très large, îles. Peu de contre-courants.

Logistique

- Accès: depuis Grenoble, prendre la direction de Gap par la N85, entrer dans St Bonnet en Champsaur et tourner à G en direction des Barraques, passer le pont.
- Embarquement: se garer sur le terre-plein en RD à la sortie du pont.
- Débarquement: à la sortie de la Guinguette se garer en RD immédiatement après le pont.
- Navette: directe par la N85.

Paysage

Correct.

Isolement

Non. La route suit, même si elle est le plus souvent isolée par un rideau de végétation.

Potentiel playboating

Faible: pas de contre, vagues croisées le plus souvent; quelques gros rouleaux par fortes eaux.

Durée

L'absence de contre et le caractère continu de la rivière font que cette partie assez longue s'effectue rapidement.

Au fil de l'eau

Rien à signaler, sauf que les plus forts rapides sont sur la fin et que la rivière modifie son lit chaque année.

Dernière descente par l'auteur

Été 99

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 15-04-2014 par ...

"L'échelle du pont n'est plus vraiment crédible. Par expérience pour y naviguer tous les jours pour le taff, l'échelle en aval du pont est plus indicative. 1,20 m est un niveau moyen jusqu'à 1,40 m. Ensuite on passe en bon niveau à hautes eaux. Au delà de deux mètres, ça devient costaud et on se rapproche de la crue."

le 03-07-2013 par ...

"Par ME, il y a une belle vague à surf en aval immédiat du pont de l'arrivée, super sympa à surfer."

le 03-06-2013 par ...

"Il y a pas moins de trois échelles au pont de la Guinguette. Celle indiquée par Luccio c'est la plus longue (ou la plus haute, c'est vous qui voyez, elle fait 8 mètres...); elle est sur le pilier du pont rive gauche, à coté d'une autre échelle plus difficile à lire. cette grande échelle on la voit facilement en descendant par un petit chemin à prendre en enjambant le parapet aval du pont sur la rive droite, pour accéder à une station de mesure probablement limnimétrique. On marche ensuite sur un rebord en pierre jusqu'au dessus de la rivière. Les échelles de Luccio sont correctes, à plus de 2 mètres sur cette échelle le Drac n'est plus qu'un torrent de

boue. Il y a aussi effectivement une autre échelle plus récente rive gauche 50m en aval. La descente peut être continuée jusqu'à la carrière gravière du Moty, intérêt moyen. Arrêt impératif avant le pont qui signale un danger de mort au pont suivant. C'est l'ancien barrage du Pont du Loup, une vraie "saloperie" ."

le 09-05-2013 par ...

"Suggestion pour les niveaux d'eau:

BE: moins de 150 cm

ME: entre 150 et 170 cm

HE: entre 170 et 200 cm

Crue: plus de 200 cm

Échelle sous le pont de la Guinguette"

le 09-04-2013 par ...

"Avec 1m70 au pont de la guinguette. Le dernier rapide juste avant le pont de l'arrivée est par ce niveau un rouleau très collant. Le bain est déconseillé, car les contres sont peu nombreux et petits. Je l'ai faite en 1h."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 30-04-2018 par ...

"P2 fait a 1,95. Bon trains de vagues et rouleaux de bout en bout."

le 30-06-2013 par ...

"1m70 au pont de la Guinguette. Que du bonheur!"

le 09-05-2013 par ...

"1m90 à l'échelle. Les trains de vagues sont énormes, et les trous et pleureurs deviennent dangereux."

le 01-07-2012 par ...

"Niveau moyen. Joli parcours. Le début un peu longuet est compensée par un final plus manoeuvrant. Excellent parcours d'initiation à la navigation alpine."

le 17-05-2012 par ...

"Un bon niveau. Attention cependant au dernier rapide juste avant l'arrivée, un porte-feuille assez foireux rive gauche. 1m70 au pont de la Guinguette"

Parcours P3

Description créée le ?
Auteurs: pascal

Distance: **5 km**

Cotation: **II (3), E1**

Départ: **Pont de la Guinguette**

Arrivée: **Hameau de la Trinité**

Présentation

Voir tronçon précédent auquel on peut l'enchaîner.

Physionomie

Voir tronçon précédent.

Logistique

- Accès: depuis Grenoble, prendre la direction de Gap par la N85, rouler jusqu'au pont de la Guinguette qui est le premier pont de la N85 sur le Drac, passé Corps.
- Embarquement: en arrivant au pont de la Guinguette, se garer en RD (à G) avant de passer le pont.
- Débarquement: redescendre vers le hameau de la Trinité, prendre par une petite route à G juste avant le virage à D dans le hameau. Se garer après une maison.
- Navette: directe par la N85.

Paysage

Correct.

Isolement

Bon, la route passe au large de la rivière.

Potentiel playboating

Nul, sauf sous le pont de la Guinguette par bonnes eaux (en amont et premier rapide en aval: vagues à surf).

Durée

Une demi-heure par bonnes eaux.

Au fil de l'eau

Il faut repérer le débarquement lors de la navette. Partant de l'endroit où l'on gare la voiture, un chemin herbeux mène à la rivière par un champ, juste en aval du confluent avec la Séveraisse.

Dernière descente par l'auteur

Eté 99