

Le Gave de Sainte Engrâce

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	2,5 km	IV V E2 en bonnes eaux	"Partie Haute"
P2	4 km	IV-V (6 x 2)	"Partie Basse"

Description générale

Description créée le 24-04-2005, modifiée le 24-04-2005
Auteurs: Sebastien Millet (gromille)

Situation géographique

Pyrénées Atlantique (64)
Confluence avec le Gave de Larrau pour former le Gave de Saison
Parfois appelé Uhaitxa (carte Michelin)
Carte IGN top 25 1446 ET (Tardets-Sorholus.Arette)

Présentation

2 parcours navigables
Le premier uniquement sur grosses pluies.
Le second sur surverse d'un barrage (plus fréquemment en eaux).

Alimentation

pluvio-nivale

Période favorable

Grosses pluies pour le Parcours 1
Fontes des neiges pour le parcours 2 (fin Avril - mi Mai).

Débit

Parcours 1 : 1 m3 à l'embarquement paraît être un bon niveau
Parcours 2 : 8 à 15 m3 semblent raisonnables

Niveau temps réel

Niveau sur le Saison après confluence avec le LARRAU à MAULEON LICHARRE sur spdiren.coliane.fr.

Aux vues des commentaires ci-dessous on va dire que 20 à 25 m3/s constituent un minimum pour la partie basse, il faudra plus pour la partie Haute (plus de 30 à 35 m3/s).
Calibrages à confirmer/affiner.

Qualité de l'eau

Bonne

Température de l'eau

Froide

Risques particuliers

Arbres en travers

Clubs locaux

Oloron Sainte Marie

Bonnes adresses

A Licq sur le Larrau, une petite auberge qui ne paye pas de mine est la bienvenue lors de journée pluvieuse

Bibliographie

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Le Gave du Saison
- Alternatives moyennes eaux : Le Gave du Saison, Le Gave du Larrau
- Alternatives hautes eaux : Le Gave du Saison, Le Gave du Larrau

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 28-04-2005 par ...

"d'après le serveur coliane

STATION

MAULEON LICHARRE

CODE

Q7322510

COURS D'EAU

SAISON

17/04 18/04 19/04 20/04 21/04 22/04 23/04

38.8 42.6 35.5 31.8 64.8 73 59.1

Pour avoir le débit du saint-Engrâce partie basse, il faut soustraire celui du Larrau et le débit restitué à la confluence du Larrau et du saint-Engrâce. Le problème, c'est qu'on a pas les mesures. La donnée à Mauléon permet surtout d'affirmer si cela vaut le coup d'aller naviguer dans ce secteur.

Et puis à y réfléchir, c'est encore plus compliqué pour la partie haute de savoir à partir de la mesure de débit à Mauléon, si c'est bon ou pas. A voir vos photos, vous avez eu à peu près le même débit que nous sur la partie haute. Par contre on a pas eu la joie d'affronter la résurgence à la fin du parcours. cela (+ le débit du larrau) explique peut-être le 73 m3/s à Mauléon lors de votre navigation sur la partie haute, contre un 35,5 m3/s pour nous.

Ensuite, en ce qui concerne le débit estimé à vue de pif sur la partie basse, je pense que c'est toujours difficile d'avoir une bonne approximation à l'oeil au delà de 15 m3/s. Mais la valeur de 20 à 25 m3/s avancé par benjamin, me paraît correct d'après les séquence video que j'ai pu voir.

"

le 28-04-2005 par ...

"Ok, j'ai dû me tromper, p'têt qu'il y avait plus le 22 ou alors on a été fébrile.

Ce qui est intéressant en revanche, c'est d'avoir différents points de vue sur ces parcours, ça ne fait qu'enrichir le Topo.

Si vous avez des photos de votre journée de nav, je suis preneur sur mon adresse

Merci

"

le 28-04-2005 par ...

"Je ne sais pas trop quoi te dire Sébastien étant donné que c'est la première fois que je faisais ce parcours... Les mouvements d'eau étaient très puissants, il y avait effectivement quelques gros rappels sur la ligne droite entre les deux passages 6, mais ceux-ci étaient contournales. Nous avons vu la parcours deux jours après avec un peu plus d'eau que les photos de ckm (10 cm en plus) et il y avait 50 cm en plus lors de notre descente. Je pense que vu la largeur de la rivière, celle ci peut accepter beaucoup d'eau, peut être encore plus que lors de notre descente..."

le 27-04-2005 par ...

"Nous avons parcouru la partie basse avec Julien, Julie et Simon avec un débit compris entre 25 et 30m3 (à MAULEON)."

--> En faite, vous avez fait la partie basse avec 42 m3/s inquieté sur le gave de Saison (Mauléon). voir serveur coliane."

le 27-04-2005 par ...

"
"

le 27-04-2005 par ...

"
"

le 26-04-2005 par ...

"Nous avons parcouru la partie basse avec Julien, Julie et Simon avec un débit compris entre 25 et 30m3. Tous les passages sont franchissables et la descente est vraiment très agréable: du volume et de la pente! Il faut se méfier du passage juste après le second passage 6 qui, bien que n'étant pas difficile, présente un risque de coincement (invisible de l'amont...) à droite, là où le courant veut vous amener..."

"

Parcours P1

Description créée le 24-04-2005, modifiée le 24-04-2005
Auteurs: Sebastien Millet (gromille)

"Partie Haute"

Distance: **2,5 km**

Cotation: **IV V E2 en bonnes eaux**

Départ: **En amont des gorges de kakouetta sur la D 113, première route à droite - embarquement au pont**

Arrivée: **Lac de Kakouetta**

Présentation

Rivière étrange ou le faible débit de départ peut paraître déroutant . Parcours en gorges ou toute sortie est impossible.

Physionomie

Seuils plus ou moins francs, passages enchainés présentant un caractère ludique, passages qui ne peuvent pas se porter.

Pente

2 à 4 % %

Logistique

Embarquement cité précédemment (place pour 2 voitures maxi
Débarquement dans le lac de la retenue de Kakouetta
parking sur le bord de route.

Paysage

Au départ on voit pas grand chose à cause de la végétation
De toute beauté ensuite.
Beaucoup de petites cascates dans les gorges

Isolement

Complet

Potentiel playboating

Aucun

Durée

2h30-3h00 avec un groupe de 7 personnes

Au fil de l'eau

Embarquement rive gauche ou droite en amont du pont

Départ : quelques centaines de mètres un peu gratte cailloux nous emmène au premier passage un peu technique (petite chicane). Celui-ci est annoncé par un affluent rive droite.

Ensuite, il s'agit de seuils francs parfois mal pavés ainsi que d'enchaînement sains (il convient néanmoins de faire attention à la présence d'arbres).

Le passage clef de la descente est sans doute une chute d'environ 3 mètres se trouvant au plus étroit de la gorge. Il est annoncé en amont par un passage dans une étroiture qui peut faire mal aux coudes (portage rive droite).

En effet cette chute ne peut pas se porter. Débarquement rive gauche pour le repérage. Son franchissement se fait en essayant de prendre une incidence droite. La réception est parfois contrariée par un mouvement d'eau bizarre. Pour le premier à passer, seul un sécu aléatoire peut se placer en amont sur le bloc au milieu de la rivière. Pour les suivants, il est facile de placer quelqu'un avec une corde.

Ensuite la descente baisse d'un ton sans tomber dans la simplicité (attention aux arbres) et nous amène à la surprise finale :

En effet, une grosse résurgence au milieu de la gorge vient alimenter la rivière et il conviendra de faire attention au dressage en la franchissant à gauche. Cette résurgence n'est pas toujours présente, on se doute de son existence en comparant le débit de la rivière au départ et à l'arrivée. Cela peut facilement tripler le débit initial.

Ensuite on arrive dans le lac avec la présence d'un petit seuil à rappel si le débit est conséquent

Débarquement rive droite

On peut faire un petit tour sur le Lac pour voir un aperçu des célèbres gorges de kakouetta en rive gauche un peu en aval.

Dernière descente par l'auteur

22 avril 2005

4 portages dus à 2 arbres et à 2 passages "douteux" (blocs en réception et étroiture)

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 07-04-2007 par ...

"Nous avons fait ce parcours avec un petit mètre cube sous le pont d'embarquement (petit rocher à gauche du rocher centrale quand on regarde du pont visible). Deux portages ont été nécessaire à cause d'arbres tombés dans les passes. Un autre portage dans la passe très étroite (trop étroite pour y passer un bateau) avant la chute de 3 mètres.

A noter: Quand nous sommes allés vérifier le niveau, l'eau ne coulait presque pas à la sortie de la gorge (même pas un demi mètre cube) et le lac était 2m sous le niveau de la photo. La résurgence ne coulait pas non plus. Il semble y avoir une perte dans le pierrier juste après la résurgence.

Il y avait donc peu d'eau au départ, de l'eau dans la gorge (le premier affluent rive droite coulait bien) et pas d'eau à la sortie.??"

le 08-05-2005 par ...

"Les photos ne sont pas de moi, Matthieu, Thibault(tibo sur evo) et Sébastien (boulou) en sont les auteurs."

le 27-04-2005 par ...

"On a fait ce tronçon avec 35m³/s indiqué sur le gave de saison à Mauléon.

On a porté une fois à la fin à cause d'un arbre.

Ce parcours est du même style que les gorges rouges de la Cinqueta, mais avec une demi-classe en moins au niveau difficulté.

"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 08-04-2007 par ...

"Avec les Toulousains - BE - Premier passage barré par un arbre - Nous avons dégagé 2 autres arbres cités par Gromille (cf commentaire)"

le 08-04-2007 par ...

"Avec les Toulousains - BE "

le 19-04-2005 par ...

"Avec Sergeï, Julien, les québécois et Marc. 1 portage sur la fin à cause d'un arbre. Quelques branches assez gênantes à l'entrée du premier passage technique (chicane)."

Parcours P2

Description créée le 05-05-2005
Auteurs: Sebastien Millet (gromille)

"Partie Basse"

Distance: **4 km**
Cotation: **IV-V (6 x 2)**

Départ: **Pont après " la Caserne"**
Arrivée: **1er pont en remontant la D 113 après la confluence des 2 gaves**

Présentation

Rivière aux eaux claires . Les franchissements des gros passages peuvent être contrariés par la présence d'arbres .

Physionomie

Rivière Manoeuvrière offrant des portions de récupération faisant parfois penser aux rivières cévenoles.

Pente

Départ 420 m environ
Arrivée 310 m environ
2 à 3 %

Logistique

La route surplombe le parcours quasiment tous le long du tronçon décrit . Les points de débarquement se font aux deux premiers ponts que l'on aperçoit en remontant le D 113 après la confluence entre le Larrau et le Sainte Engrâce . On peut débarquer 2 kilomètres en aval au bassin de slalom après la résurgence d'EDF, il s'agit d'une ballade pépère.

Paysage

Sympathique, la verdure de l'herbe à flanc de montagne est remarquable par temps ensoleillé.

Isolement

La route n'est jamais très loin, pourtant il est parfois difficile de la rejoindre du fait de la pente des rives.

Potentiel playboating

Je ne m'en souviens pas, désolé.

Durée

au moins 3-4 heures pour une première

Au fil de l'eau

La rivière commence calmement et peu de temps après on arrive sur le premier passage 6 annoncé par un rétrécissement , une pente accrue et surtout d'anciens piliers volumineux en béton. Le portage s'effectue rive droite.

Ensuite on trouve des passages relativement propres avec quelques reconnaissances et sécus indispensables.

Le second passage 6 est annoncé également par une forte rupture de pente . Sa reconnaissance et son portage se font en rive droite (il est parfois possible de débarquer sur une dalle au centre par petit niveau d'eau), de toute façon soyez vigilants afin de ne pas rater le stop.

La fin présente encore des passages très agréables permettant quelquefois une navigation à vue.

Dernière descente par l'auteur

Il y a longtemps - 3 ou 4 ans !!! (c'est la raison pour laquelle le descriptif est un peu succinct).
On avait porté les 2 passages 6 encombrés par pas mal d'arbres.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 04-06-2008 par ...

"Calibrage de l'échelle automatique d'Atherey après plusieurs descentes :

BE : 125 cm

ME : 140 cm

HE : 160 cm"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 25-04-2011 par ...

*"navigué sur lâché du barrage au dessus de la section -
arbre dans la fin du premier 6 en bas à droite"*

le 09-04-2007 par ...

"Avec les Toulousains - ME+ - Arbre dans le premier 6 sinon RAS - un super parcours."

le 09-04-2007 par ...

"Avec la TreeOUaneTeam - ME- pas passé les deux VI"

le 16-04-2006 par ...

"attn: Salto rouge coincé sous l'eau dans le second passage 6 - pas possible de le récupérer ce WE car trop d'eau - le bateau n'est pas visible."