

# L'Inn

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P6	11 km	IV (4+), E2	"Gorge de Garsun"
P7	4 km	IV-V (6), E3	"Gorge d'Ardez"
P8	6 km	III-IV, E1	"Gorge de Scuol"

## Description générale

Description créée le 27-08-2015, modifiée le 15-09-2015  
Auteurs: MLaure42

### Situation géographique

L'Inn prend sa source dans l'Engadine (Grisons), à l'Ouest de Saint-Moritz. Affluent du Danube, qu'elle rejoint à Passau, l'Inn traverse trois pays: la Suisse, l'Autriche et l'Allemagne. Son bassin versant comporte le Piz Bernina, situé à 4049m d'altitude, qui est l'un des plus hauts sommets suisses. La région de l'Engadine, dont le nom signifie «le jardin sur l'Inn» en Romanche, est renommée en Suisse pour son ensoleillement. Cette zone est géologiquement instable, comme le prouve le dernier glissement de terrain qui a affecté la fin de la Gorge de Schuls.

### Présentation

L'Inn est une rivière qui offre des parcours très différents pouvant contenter tous les publics. Les paysages sont eux aussi très variés ce qui fait que, lorsque l'on change de section, on n'a pas forcément l'impression d'être sur la même rivière. Après avoir offert quelques parcours faciles dans sa partie supérieure, l'Inn se jette dans une succession de gorges tout aussi surprenantes les unes que les autres: Gorge de S-Chanf, 5km de III

Gorge de Brail, 5km de IV+

Gorge de Susch, III

Gorge de Garsun, 11km de IV

Gorge d'Ardez, 4km de IV+(6)

Gorge de Schuls, 6km de III-IV

Section de Martina, 9km de III

Gorge de Finstermünz, 9km de V+

Cotations issues du guide "White Water North Alps" (Pete Bandtock)

L'Inn rejoint la frontière autrichienne à Finstermünz. Personnellement je trouve cette partie suisse de l'Inn beaucoup plus intéressante que la partie autrichienne.

### Alimentation

Glaciaire, mais seulement en apparence car plusieurs barrages dévient une partie de son eau!

### Période favorable

Juillet-Septembre Certaines sections sont navigables presque toute l'année

### Echelle

Gorges de Garsun, Ardez, Schuls: niveau à la station Tarasp Gorges de S-Schanf, Brail: niveau à la station Cinuos-chel  
Gorge de Finstermünz: niveau à la station Martina

### Débit

Mêmes stations que pour l'échelle

### Source niveaux

L'école de kayak de Scuol donne des niveaux de référence (pas encore testés): [www.kanuschule-scuol.ch](http://www.kanuschule-scuol.ch)

1. Cliquer sur la difficulté et la section choisie sur la gauche 2. Pour les non germanophones, Niedrig=BE, Mittel=ME, Hoch=HE

### Niveau temps réel

Liens ci-dessous: Niveau à

Tarasp

Niveau à

Cinuos-chel

Niveau à

Martina

L'unité "m ü. M" désigne les mètres au dessus de la mer.

### Qualité de l'eau

Plutôt bonne

### Température de l'eau

Froide

### Risques particuliers

Gorge de Schuls: Attention en amont de la fontaine de Lischana! Suite à un glissement de terrain, un barrage s'est formé, dans lequel on trouve des arbres, des machines etc, etc... Il faut débarquer au pont qui se trouve avant celui de Lischana

Gorge d'Ardez: attention à débarquer avant le Bockschlitz, rapide très dangereux. Risque de coincement dans le passage sous le pont.

### Secours

112

Hôpital de Scuol (personnel très sympathique, dont une doctoresse parlant français)

### Clubs locaux

Ecole de kayak de Scuol

### Bonnes adresses

Camping Sur En: bien situé et pas trop cher (pour la Suisse) mais il ne faut pas craindre ses voisins! [www.suren.ch](http://www.suren.ch)

### Bibliographie

"White Water North Alps" (Pete Bandtock)

DKV Band 1 [www.kanuschule-scuol.ch](http://www.kanuschule-scuol.ch)

### Webs utiles

Tous les topos sont en Allemand sur le site suivant: [www.kanuschule-scuol.ch](http://www.kanuschule-scuol.ch)

### Réglementation

Dans l'Engadine, de nombreux panneaux signalent l'interdiction du camping sauvage.

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 05-08-2019 par ...

*"Gorge de Finstermünz descendue fin juillet 2019. Un barrage est en cours de construction, on l'a porté mais l'accès n'est pas autorisé et il y a un danger mortel. Il faudrait trouver un autre embarquement en aval du barrage... Je ne sais pas si c'est possible malheureusement"*

## Parcours P6

---

## "Gorge de Giarsun"

Distance: **11 km**

Cotation: **IV (4+), E2**

Départ: **500m en aval de Susch**

Arrivée: **Pont d'Ardez**

### Présentation

Très joli run qui commence en dessous de Susch par du facile et se termine par une magnifique gorge en classe IV.

### Physionomie

Sur ce parcours, deux parties très différentes se succèdent:

- Environ cinq kilomètres de classe II-III dans une vallée ouverte et peu pentue (0,8%)
- La gorge, située après Giarsun plus pentue (1,3%), plus volumineuse et engagée.

Pour info il semble possible de raccourcir le parcours en embarquant plus bas au niveau d'un petit parking avant le tunnel avalanche, en aval de Sagliains. Mais nous n'avons pas essayé.

### Pente

1,1% %

### Logistique

Embarquement: en RG, 500m en dessous du village de Susch, à côté de la route principale (27). C'est juste au dessus d'un bâtiment sur lequel il est écrit "OESS". Débarquement: en RD avant le pont situé sous le village d'Ardez. Il faut passer par la gare et descendre vers la rivière. Il y a un petit parking en terre. Pensez à laisser de la place pour les boîtes de raft qui y font leurs manoeuvres! Apparemment, il y aurait un parking officiel 200m plus haut.

### Paysage

Super joli, surtout dans la gorge (rochers et sapins en pagaille)

### Isolement

Très faible pour les 5-6 premiers kilomètres, total pour la gorge.

### Potentiel playboating

Certains trouveront dans cette rivière un potentiel playboating intéressant. Mais mieux vaut être certain de son esquimautage pour ne pas tenter des expériences de natations surprenantes ;-)

### Durée

2h30

### Au fil de l'eau

On part pour quelques kilomètres de II-III, parfait pour échauffer le groupe en travaillant stops, bacs, reprises. La vallée est encore ouverte...

On croise alors l'embouchure du ruisseau "Aua da Nuna" en RD. C'est le début de la gorge. On arrive au passage clé, "l'essoreur à Prussiens", classé 4+, repérable RD. La rivière se rétrécit pour venir taper sur une grosse dalle siphonnante située au centre du passage. Il est possible de l'éviter en tirant sur la gauche. Le portage se fait RG. Puis de jolis passages slalomants entre les blocs, de beaux rouleaux, parfois traîtres. Bref, de la belle eau vive! Le rapide de "l'Escalier", est un peu plus gros que les autres. Il est situé juste après un plat et un gros rocher surplombant la rivière qui dépasse en RD. On remarque aussi un éboulis RG depuis lequel il est possible de repérer (ou porter) l'enchaînement. On sort progressivement des gorges, mais attention à ne pas se déconcentrer, car il reste quelques rapides sympathiques. Attention en particulier au dernier passage, constitué d'un seuil qui peut rappeler par HE.

Bien s'arrêter RD en amont du pont d'Ardez, qui marque le début de la section suivante, beaucoup plus difficile.

### Dernière descente par l'auteur

Août 2015, par ME

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 05-08-2019 par ...

*"On a embarqué entre le tunnel et Lavin (embarquement riverapp).  
Ne pas embarquer au niveau du pont de Giarsun suite aux soucis entre kayakistes et riverains."*

le 16-07-2016 par ...

*"embarquement shunté (partie III) à partir du pont en bas de Lavin, le traverser et il y a un parking autorisé sur la droite, signalé par une pancarte.  
débarquement tout en bas du pont d'Ardez (le seul) malgré le panneau d'interdiction en semaine (passage de camions pr le bois) il y a de quoi stationner.  
descendu le 6/07/2016 par 48m3 (ME+/HE) en 45 min, le rythme est assez soutenu : 3 long rapides se naviguant à vue (c'est du IV+) avec un slalom entre les rouleaux. Attention aux risques d'arbres ! pas de rappel à signaler, mais une superbe navigation réservée aux pagaies bleue/rouge !"*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 28-07-2019 par ...

*"On a descendu à 28m3 et à 50m3 environ. RAS dans les 2 cas."*

le 12-08-2016 par ...

*"Descente par BE, RAS"*

## Parcours P7

Description créée le 31-08-2015, modifiée le 03-09-2015  
Auteurs: MLaure42

### "Gorge d'Ardez"

Distance: **4 km**

Cotation: **IV-V (6), E3**

Départ: **Pont d'Ardez**

Arrivée: **Parking sous la confluence Inn / Tasnan**

### Présentation

Selon le DKV, c'est la section la plus difficile et la plus fatigante de l'Inn. Elle est réservée aux pagayeurs expérimentés. A noter le portage très éprouvant du Bockschlitz (classé VI, voire carrément infran).

### Physionomie

Gorge assez prononcée, beaucoup d'éboulis et de berges très caillouteuses rendant les reconnaissances et les portages sportifs (bonnes chaussures vivement conseillées!). Cependant, les passages clefs sont visibles depuis la berge et portables. Les rapides sont plus volumineux et puissants que dans la gorge de Giarsun située juste en amont. Il y a également plus de rochers, plus de pente et moins de contre-courants. Mais cette gorge vaut vraiment le détour de par sa technicité et sa beauté.

### Pente

1,8% %

### Logistique

Embarquement: au pont d'Ardez en RD. Pour s'y rendre, il faut passer à côté de la gare d'Ardez et descendre vers la rivière jusqu'au parking en terre de l'autre côté du pont. Evitez de rester longtemps sur place car les boîtes de rafting y font pas mal de rotations! Les guides nous ont signalé la présence d'un parking 200m plus haut. Débarquement: en fin de gorge quand la route rejoint la rivière. Le parking se situe sous la confluence Inn / Tasnan en RG. Il y a assez de place pour plusieurs voitures sur le côté droite de la route (côté montagne). De l'autre côté de la route, un court chemin descend à l'embarquement. J'ai mis les coordonnées géographiques des points d'embarquement et de débarquement dans la section "cartographie".

### Paysage

Magnifique mais quand même plus austère que la gorge précédente!

### Isolement

Isolement important. Néanmoins un pont suspendu pour les randonneurs se situe vers la moitié du parcours, et devrait permettre

de rejoindre la route par un long chemin.

### Potentiel playboating

Difficile à évaluer lors d'une première descente... On ne pense pas vraiment à ça!

### Durée

4h

### Au fil de l'eau

On démarre sous le pont d'Ardez et les premiers 800m sont un test pour la suite. Si l'on se sent dépassé, mieux vaut s'arrêter tout de suite.

On arrive très vite au tronçon le plus dangereux de la gorge. Il est signalé par un piton rocheux de plusieurs mètres de haut qui pointe en RD. Il faut alors débarquer RG car la pente s'accélère après les deux premiers seuils d'entrée du rapide. Nous n'avons pas pris le temps de regarder la chose en détail mais on y a vu de gros blocs, des seuils pouvant rappeler, des siphons et des arbres. Il est donc conseillé de porter l'intégralité du rapide. Le portage est difficile car il se fait sur des gros blocs pendant 200m. Mais vue la tête du rapide (surnommé selon les guides le "Bockschlitz" ou le "cimetière des kayakistes"), vous ne le regretterez pas! Lors des tentatives de franchissement, plusieurs accidents mortels ont déjà eu lieu sur ce passage. On arrive ensuite sur un resserrement. Le débarquement et le portage se font RD. L'entrée du passage n'est pas évidente. Les risques de coincements et la sortie du passage sont à évaluer. Vers le pont suspendu se trouve une succession de trois seuils (sur environ 200m) à repérer. Nous avons passé le premier seuil sur la droite (sécu posée RD) puis le second à gauche dans la pissette car il y avait un rappel plutôt difficile à sécuriser à droite. Il est possible de porter ce passage. Enfin les difficultés s'amointrissent et c'est du III+/IV qui se fait à vue sur environ 2km. La route rejoint ensuite la rivière, ce qui marque la fin de cette section. Il est aussi possible d'enchaîner sur la gorge de Schuls, moins engagée mais relativement plaisante.

### Dernière descente par l'auteur

Août 2015

### >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 09-09-2015 par ...

"Attention: risque de coincement sous le pont signalé récemment par plusieurs sites allemands:  
Vidéo coincement Ardez (à environ 0:50)  
Rivermap Hinweise  
"

### >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 12-08-2016 par ...

"Descente par BE, RAS"

## Parcours P8

Description créée le 01-09-2015, modifiée le 03-09-2015  
Auteurs: MLaure42

### "Gorge de Scuol"

Distance: **6 km**

Cotation: **III-IV, E1**

Départ: **Parking sous la confluence Inn/Tasnan**

Arrivée: **Pont de Faschuns (direction S-Charl), sous Scuol**

### Présentation

Aussi appelée gorge de Schuls, cette partie offre un paysage très sympa et permet une navigation intéressante, aussi bien pour les débutants en eau vive que pour leurs encadrants. A noter deux passages IV repérables depuis la route. Attention au débarquement qui a changé suite au glissement de terrain qui a eu lieu en été 2015. Un lac s'est formé et a complètement recouvert l'ancien rapide qui s'y trouvait.

### Physionomie

Les rapides en IV sont situés en début de section. Ensuite c'est du II-III jusqu'à l'arrivée. La plus grande partie de la section peut être reconnue facilement depuis la route.

### **Pente**

1% %

### **Logistique**

Embarquement: point de débarquement de la gorge d'Ardez. Parking côté droite de la route avant la confluence Inn/Tasnan.  
Débarquement: en amont de la fontaine de Lischana, sous la ville de Scuol. Il faut suivre la direction de S-Charl et se garer sur la gauche 200m environ avant le pont de Faschuns. Suite au glissement de terrain, un barrage s'est formé, dans lequel on trouve des arbres, des machines et autres débris. Il faut donc bien débarquer au pont qui se trouve avant celui qui va à la fontaine de Lischana. Le plus simple est de regarder les coordonnées géographiques dans la section cartographie d'evo.

### **Paysage**

Assez chouette, même si on est moins isolé que dans les gorges précédentes.

### **Isolement**

Faible. La route suit presque toute la section. Il y a un sentier de randonnée sur la fin.

### **Potentiel playboating**

Pas mal de trous pour jouer

### **Durée**

2h

### **Au fil de l'eau**

La totalité du parcours peut se faire à vue. Il y a cependant deux passages IV qui se trouvent dans des virages à droite en début de section.

- Le premier IV comporte un seuil qui roulotte pas mal. On peut poser une sécurité RG. Récupération aisée dans la piscine de réception.

- Le 2nd passage IV, sur lequel arrive une cascade en RD, se compose de deux seuils. Attention à la vague sur la droite si on frôle trop la falaise! Sketches assurés! Là aussi, présence d'une bonne piscine de réception pour récupérer tout le monde.

La suite de la rivière est plus tranquille. On passe sous un pont en bois typique (la punt). Le débarquement se situe (pour l'instant) au pont suivant (pont en béton de Faschuns) en RD ou RG. Il faut ensuite remonter la route vers le parking avec son kayak sur le dos (environ 200m).

### **Dernière descente par l'auteur**

Août 2015 par ME

## **>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<**

le 12-08-2016 par ...

"Descente par BE, RAS"