

# La Dorne

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P2	3 km	IV	-
P3	4.9 km	III-IV (3 X)	"moyenne Dorne"

## Description générale

---

Description créée le 03-12-2014, modifiée le 26-01-2016  
Auteurs: cassos

### Situation géographique

Affluent rive gauche de l'Eyrieux arrivant au Cheylard

### Présentation

Rivière, bien que facile, très navigante. Navigation comparable à l'Eysse mais en plus court. Le P2 peut se naviguer sur une large fenêtre de niveaux. Par contre je n'ai jamais vu le P1 en eau (enfin...en eau...on s'entend, pour un non-natif ardéchois ;-)

### Alimentation

Épisodes cévenoles d'automne

### Période favorable

Automne

### Echelle

Au Cheylard, mais fortement influencé par l'Eyrieux et ses affluents amont (Saliouse, Eysse)

### Débit

Quelques m3/s, un peu plus après la confluence avec la Sardige

### Niveau temps réel

A calibrer avec l'échelle de l'Eyrieux

### Bibliographie

Cévennes tome 2, Henri Denis, 2012

### Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Glueyre, Dunière, Eyrieux
- Alternatives moyennes eaux : Volane, Sadige, Eysse
- Alternatives hautes eaux : Saliouse, Eyrieux, Auzène

## Parcours P2

---

Description créée le 26-01-2016, modifiée le 26-01-2016  
Auteurs: cassos

Distance: **3 km**

Cotation: **IV**

Départ: **Sardige ou confluence**

Arrivée: **Au pont de Dornas**

### Présentation

Parcours canalisé, agréable à naviguer. Quelques passages à repérer mais rien de bien méchant, par contre ça court presque tout le temps.

## Logistique

Embarquer sur la Sardige pour rajouter quelques km.

## Dernière descente par l'auteur

Automne 2014

## Parcours P3

---

Description créée le 15-05-2019, modifiée le 29-05-2019

Auteurs: Lumpy

### "moyenne Dorne"

Distance: **4.9 km**

Cotation: **III-IV (3 X)**

Départ: **Dornas**

Arrivée: **Pont de Fromentières**

## Physionomie

Rivière assez typique du bassin de l'Eyrieux : elle alterne zones calmes et courts passages taillés dans la roche mère, plutôt esthétiques.

## Logistique

Embarquement : au centre de Dornas, un grand parking au bord de la rivière.

Débarquement : le pont de la D578, juste avant d'entrer dans Pont-de-Fromentières.

## Durée

1h30 à 2h pour découvrir

## Au fil de l'eau

Avec de bons ouvreurs, la quasi totalité de la rivière peut se faire à vue. Néanmoins sur une poignée de passages la visibilité est vraiment limitée et la prudence dicte d'aller vérifier si la sortie n'est pas encombrée.

3 obstacles sont à porter :

\* un premier barrage en RD (immédiatement suivi d'un seuil plus difficile que le reste de la descente, peut se porter dans la foulée)

\* une passerelle submersible 1,5 km après le barrage

\* un second barrage en RG, peu après la passerelle

En arrivant dans Pont-de-Fromentières, attention à une digue crevée au niveau d'un pont : repérage et portage en RG, le seuil est très mal pavé et peu engageant. On peut probablement écourter la descente en débarquant là, la traversée du village n'est pas particulièrement jolie et seule la dernière ligne droite relève cette impression.

Depuis le pont du débarquement vous verrez un dernier seuil qui mérite peut-être une sécu.

## Dernière descente par l'auteur

28/04/2019 niveau moyen/bas : 21 m<sup>3</sup>/s au Cheylard et 8,5 m<sup>3</sup>/s à Tisonèche (Glueyre).