

Le Viaur (Haut)

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P6	12 km	II III (4) / E1	"Gorges de Cougorbes"
P9	11 km	I-II (3)	"Gorge de Flauzens"

Description générale

Description créée le 19-05-2004, modifiée le 19-05-2004
Auteurs: SERGEI

Situation géographique

Le Viaur est situé dans le département l'Aveyron. Il s'écoule entre le Lot et l'Aveyron pour rejoindre ce dernier en rive gauche à Laguépie.

Alimentation

Pluviale

Période favorable

Après de bonnes pluies

Echelle

Pour le tronçon 6 (Gorges de Cougorbes) :
ME+ : si au pont à Navech, l'eau arrive au raz de la margelle du pilier amont droit.

Niveau temps réel

Niveaux en temps réel sur www.hpgaronne.ecologie.gouv.fr à ST JUST.

Attention le niveau peut être fortement influencé par le CEOR.

67 cm (environ 40 m3/s) --> moyennes eaux sur P6

Risques particuliers

Arbres

Clubs locaux

Clubs de Rodez (les Rutenois) et de Najac

Bibliographie

Rivières occitanes Tome 2
CKM n°31

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Aveyron
- Alternatives moyennes eaux : Nauze, Peut-être un petit niveau sur la Sereine
- Alternatives hautes eaux : Sereine, Lieux, Liort, Nauze, Cougorges ?

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 04-01-2010 par ...

"niveau minimal 0.50 ou même 0.55 à la station de Saint-Just sur Viaur."

le 30-03-2005 par ...

"Chaque année le club de Lo Capial de St Juéry (Tarn) organise un rallye sur le Viaur entre Jouqueviel et Bor-et-Bar dans les gorges de Flouzens le week end du 1er Mai (contacter le CDCK 81) "

Parcours P6

Description créée le 19-05-2004, modifiée le 02-06-2004

Auteurs: SERGEI

"Gorges de Cougorbes"

Distance: **12 km**

Cotation: **II III (4) / E1**

Départ: **Tayac (à la confluence avec la Nauze)**

Arrivée: **Pont de Navech**

Présentation

Beau parcours en gorges, surtout dans sa première moitié.

Physionomie

Parcours ludique parfait pour les grosses descentes clubs. Les quelques difficultés arrivent au bout de quelques kms de navigation. Il s'agit de petits seuils et de rapides sympathiques toujours suivis par de bons planiols. Ensuite les choses se calme.

Logistique

On peut aussi embarquer sur la Nauze et ensuite continuer sur ce tronçon.

Paysage

On est plongé au coeur d'une nature verte et boisée.

Isolement

Total

Potentiel playboating

Assez moyen, mais c'est un bon parcours école en terme de navigation.

Durée

3h

Au fil de l'eau

Les principales difficultés sont concentrées en amont et en aval de la confluence avec le Cougorbes.

En aval de la confluence avec le Cougorbes, il faut se méfier d'un seuil en fer à cheval qui peu rappeler au centre et à droite

Dernière descente par l'auteur

debut Mai 2004 avec le club de Colomiers et autres Toulousains

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 30-12-2019 par ...

"POur l'avoir fait par ME avec nos filles qui font du pas tout à fait cl III, je trouve que c'est sous côté. Il a 5 km de bon Cl III+ avec parfois des reconnaissances à faire avant de s'engager. 2 passage frôlent le cl 4.

Je dirai que ça démarre par 1 ou 2 km de cl II-III puis 5 km de cl III-III+ (4) puis 5 à 6 km de cl II-III.

Du moins par ME (eau 10 cm sous la margelle de gauche de la pile de pont du Navech en regardant en amont."

le 07-12-2009 par ...

"Ne surtout pas faire cette parti a 0,40.

Il faut au mois 0,10 de plus pour que ça soit naviguable"

le 08-06-2005 par ...

"Au moment de la descente de Mai 2004, il y avait 67 cm à la station ST-JUST sur HPGaronne."

le 24-05-2004 par ...

"A ME+, j'ai trouvé le potentiel playboat plutôt très sympa. Le pb, c'est de gérer les derniers planiols assez longs en bateau court !

"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 29-12-2019 par ...

"Avec Ploof et nos "patés", 74 à St Just et 71 sur le Ceor. Niveau bien influencé par le Ceor donc ca donnais du ME.
Repère de niveau pile gauche amont du pont de Navech environ 10 cm au dessus de l'eau."

le 11-03-2015 par ...

"Très belle rivière! Cependant y aller avec prudence, de nombreux embâcles très facilement repérables. Besoin de porter pour passer les nombreux arbres tombés en travers. Les arbres cassent la navigation mais ne représente pas un réel danger.
Du bonheur!"

le 26-01-2014 par ...

"Descente effectuée à 0,85
Pour moi ça vaut pas le coup de naviguer a moins de 0,70
Beaucoup d'arbre lors de la descente surement tombé lors de la tempête du printemps 2013."

le 15-03-2008 par ...

"Avec Gérard NIGOU - niveau 56 cm à St Just - Peut supporter 50 cm d'eau en plus sans problème - Quelques arbres"

le 13-01-2008 par ...

"avec marc,pierrick,gaultier,alice -75 cm a l'echelle de st just sur viaur ,RAS .la fin un peu long "

le 14-10-2006 par ...

"niveau 0.25 à ST just trop juste mini 0.35 ! attention aux arbres en travers. Au passage du fer à cheval il faut faire attention aux siphons RG bine visibles niveau bas. Grosse barrière siphonante après le fer à cheval (100m)"

Parcours P9

Description créée le 28-11-2016, modifiée le 28-11-2016
Auteurs: Ploof

"Gorge de Flauzens"

Distance: **11 km**

Cotation: **I-II (3)**

Départ: **Pont de Joucqueviel**

Arrivée: **La Vicasse (Pont de la D53)**

Présentation

Parcours simple dont les principaux avantages sont la longueur suffisante pour tirer sur les bras, la simplicité technique pour passer la journée en école de pagaie, et naviguer loin des routes.

Physionomie

Très peu de pente. Pour ainsi dire : pas :) il y à un grand (long) planiol au milieu.

Le premier tiers est le plus sympa avec deux trois rapides à classer 3 selon les niveaux.

Pente

0,05 %

Logistique

Navette simple

Paysage

Aveyronnais vert...

Isolement

Total

Potentiel playboating

Non

Durée

3 heures. Prévoir beaucoup plus avec des petits bras et une pause pique-nique pour rompre la monotonie.

Dernière descente par l'auteur

Le 11 11 2016 avec Punglas